Victoria-Werke A.G. Nürnberg · Gegründet 1886 · Fusion mit der Zweiradunion 1958

Gegründet 1988

VICTORIA Interessengemeinschaft

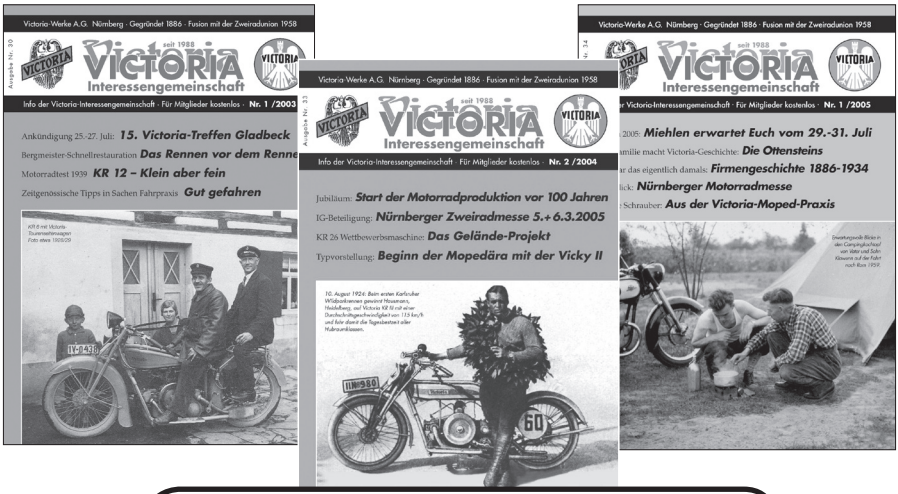
Das Info ist die offizielle Informationsschrift für die Mitglieder der Victoria-IG

www.victoria-bike-ig.com www.v35-bergmeister.com

Vorsitzender

Edgar Köhnke, Dorfstr. 10c, 25770 Lieth, Tel. (0 4 81) 4 21 20 35

edgar.koehnke@victoria-ig.de



Inhaltsverzeichnis

Info-Hefte der Victoria-IG

1988 - 2021

Bestellungen für Info-Hefte aus dem IG-Archiv an:

Kay Rauen, Norderstr. 75
25746 Heide
Email: kay.rauen@victoria-ig.de

Heftnr.	*Inhaltsangabe*
1/1988	1. Victoria Mitteilung (Oktober): Offizielle Gründung der Victoria-Interessen-Gemeinschaft (IG) Ernst Wüstenhagen und Thomas Hey`l
1/1989	2. Victoria Mitteilung (Januar): Planung des ersten Victoria-Treffens, Thomas Hey`l
1/1990	Liebe Parilla-Freunde Victoria Modellübersicht 1901-1958 Rückblick 1989: 1. Victoria-Sternfahrt zum Schloss Oberstein vom 29.-30.7.89
2/1990	Editorial: Liebe Victorianer KBA-Auskunft Motor- und Rahmennr. 74 ccm -196 ccm Vorkrieg 2. Victoria-Sternfahrt zum Schloss Oberstein 21.-22.7.90 KR 25/26 Einbau Fußschaltanlage Satzung des Ersatzteilfond der IG
1/1991	Editorial: Liebe Sportsfreunde Typvorstellung KR 20/25 Praktisches von der Victoria KR 25 HM Ein- und Ausbau der Hinterradfederung KR 26 und V 35 Gabeldichtung Victoria Telegabel Kipphebelwelle V 35 Motor- und Rahmennr. 198 ccm - 596 ccm Vorkrieg Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 1
2/1991	Editorial: Das erste Jahr IG-Arbeit 3. Sternfahrt der Victoria IG zum Schloss Oberstein am 20.7.91 Kuchenblech? – Nein Danke! Die Geschichte der Aero Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 2 Techn. Werksmitteilungen zur V 35: Elektrodenabstand, Ölstand im Getriebe Korkkupplungen selbst gemacht Hilfestellung Teil 1: Schaltpläne KR 21, KR 25/26, V 35
3/1991	Editorial: Geschafft 3. Victoria-Sternfahrt: Ein Jahr ist um, die Leute sind wieder da... KR 35 Pionier auf der Straße und im Gelände: Testbericht Das Motorrad 20/1939 Die Pionier-Leistung von Sturmey Archer, Küchen und Reeb Daten zur Victoria KR 35 SN/SS/WH Schraubertipps: Seitenwagenanbau KR 25/26 Hilfestellung Teil 2: Daten V 35, KR 17, KR 21, KR 25 HM, KR 26 N/N Sport
1/1992	Editorial: Rührt Euch! Vete-drama Mannheim

Heftnr.	*Inhaltsangabe*
	Der Exote unter den Viertaktern der Fünfziger: Victoria Bergmeister Spezialtäten der V 35 Tipps zur Bergmeister Schraubertipps: Lackierung Teil 1: V 35 und KR 26 Information für Pionier-Besitzer
2/1992	Editorial: Sportgeist Gloria Victoria oder schöne Ausfahrt 4. Sternfahrt der Victoria-Freunde zum Schloss Oberstein 24.-26.7.92 Der Meister am Berg: V 35 Bergmeister mit zwei Vergasern Tipps und Infos: Lackierung KR 26, Getriebeausgangslager Aeros, Ölleck an der Schaltwelle KR 20 ZBL Schraubertipps: Lackierung Teil 2, KR 25 HM Literaturtipp: Von Ardie bis Zündapp
3+4/1992	Editorial: Liebe Victoria-Freunde Das Schloß ruft: 4. Sternfahrt nach Idar-Oberstein Fahrzeug-Bestandsliste der IG-Mitglieder KR 35 Sturmey Archer KR 25 HM Auspuffnachbau: Wer Auspuffanlagen nachmacht und dabei fälscht.... Zweirad-Veteranen im Blätterwald Auf Schwingen schweben: KR 26 mit Schwingenfahrwerk Rahmen-Forschung Die Lieben Kleinen: Das Motorrad V 99 N Victoria an der Tankstelle Die IG Besserwisser Mit Victoria verbunden: Zum Tod von Georg Goppert Familienfeier: Nachlese zur Victoria-Sternfahrt 1992 Isle of Man-Fieber TT - Die Geschichte der Tourist Trophy
1+2/1993	Editorial: Liebe Victoria-Freunde Kettengrößen der Victoria-Modelle 5. Victoria-Sternfahrt in Nürnberg am 31.7.1993 Geschichtsträchtige Zweiradmetropole in Mittelfranken: Nürnberg Jede Menge Geschichte in Kurzform Deutschlandfahrt 1934 Mit der Victoria KR 35 Sturmey Archer durch Deutschland Die Lieben Kleinen: Motor-rad KR 10 N Die Spanien-Story Die allerletzte Nachlese zur Sternfahrt 1992 Fototermin bei Klacks
3/1993	Editorial: Kosten, Geld und Beiträge Ein Fest mit Victoria: 5. Sternfahrt mit Ziel Nürnberg Alle Neune! Fahrerporträt von Victoria-Gespann-Ass Rudi Ebert

Heftnr. *Inhaltsangabe*

Der Tipp: Kurbelwellen-Überholung V 35 Bergmeister
Schon gewußt? Mit und ohne Schottenmuster: Victoria gab es zweimal
Wie entsteht ein Motorrad?
Bücherseite: Besser machen – Arbeiten an Motorrädern von C.H. Hertweck
Meine Werkstatt: Noch einmal die Kette; Abzieher selbst gemacht: Zündkontakte restauriert; Splinte richtig ziehen; Federn; Lackschoner

1+2/1994 Editorial: Es tut sich was
6. Victoria-Sternfahrt: Freiburg
Victoriax und Aerobix bei den Alemannen
Motorradlegenden: Nürnberger Zweiradgeschichten
Ausstellung auf Oktober 1994 verschoben
Victoria KR 15
Der kleine Zufallskauf
Kolbenkunde
Das Rennen: Franken kontra Bayern
CAD und Kinematik an der V 35
Bücherseite: Rennsport von Anfang an
Voll abgelegt: Übrig blieb nur noch Schrott
Nummernschild
KR 35 – Eine Engländerin unter den Victorias
Schon gewußt? Also doch: Landmaschinenbau bei Victoria
Eine kleine Story über die KR 20 ZBL
Veteranenstammtisch in Wedel Holstein
Meine Werkstatt: Thema Kette
Nicht aufgeben Bernhard
Technische Mitteilungen Nr. 1 (14.3.1949) Motorräder
Technische Mitteilungen Nr. 2 (21.3.1949) Vergaser FM 38
Technische Mitteilungen Nr. 3 (18.5.1949) FM 38 Allgemeines

3+4/1994 Editorial: Schnelligkeit ist doch keine Hexerei
6. Victoria Sternfahrt in Freiburg
Unterlagensuche ist ein Puzzlespiel (Victoria-Buch geplant)
On the Road again
7. Victoria-Sternfahrt 16.-18.6.1995 in Miehlen
Meine Werkstatt: Dichtungssätze; Dichtmaterial; Zahn-/ Kettenräder und Ketten; Kurbelwellen; Kolben und Ringe; Vergaser und Teile; Zündung und Lima; Speichen und Felgen; Bremsbeläge
Pannenprotokoll einer Ausfahrt
Die Sache mit dem C
Banbury Run, Assembly Gloucester: Unterwegs in England
Literaturseite: Nürnberger Zweiräder ausführlich (Motorradlegenden), Motorüberholung KR 26, Typvorstellung KR 20 sv Sturmey Archer, Bahn frei für Rolands KR 35 B
Harte Zeiten
Im Schloßpark seiner Lordschaft – Auf Teilesuche in England

Heftnr. *Inhaltsangabe*

KR 50 sv-Scheunenfund mit Geschichte
Die Korsika-Pionier
Tank-Rätsel sucht Auflösung
Schon gewußt? Farbe bekennen
Nicht wegwerfen! Alte KR 26-Schalldämpfer
Nummernschild-Kennungen Vorkrieg
Victoria aus Nürnberg einmal anders
Technische Mitteilungen Nr. 4 (28.10.1949) FM 38 Allgemeines
Technische Mitteilungen Nr. 5 (28.10.1949) FM 38
Technische Mitteilungen Nr. 6 (15.11.1949) KR 25

1/1995 Editorial: Rundschreiben, Adressdatei, Teilenachfertigung
7. Victoria-Sternfahrt 16.-18.6.1995 in Miehlen
Literaturhinweis: Parilla Markt Heft 5/95, KR 6 Motorrad Classic 3/95
Die Geschichte der Parilla
Parilla Teilespezialitäten
Der Test: Erfahrungen und Gedanken von C. H. Hertweck
Eine fast alltägliche Geschichte
15. Internationales Ibbenbürener Veteranentreffen
Meine Werkstatt: Tachometer/-welle, Tankversiegelung, Rostfreie Schrauben und Muttern aus VA, Zündung und Lima; Trommelscheinwerfer Nachfertigung, Typenschilder, Blechteile Nachfertigung; Nockenwelle
KR 50 SV restauriert: 92 DM bitte
Wieder einer mehr! Gelungene V 35-Restaurierung mit Farbstory
FM 38 gesichert, Deutsches Museum München
Der Tipp: Federspanner KR 26/V 35 Bergmeister
Taglichtschaltung KR 26
Fahrt nach Süden: Mit einem KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 1
Schon gewußt? Abgebaut und nachgebaut
Technische Mitteilungen Nr. 7 (28.12.1949) FM 38
Technische Mitteilungen Nr. 8 (25.3.1950) KR 25
Technische Mitteilungen Nr. 9 (25.3.1950) KR 25

2/1995 Editorial: Das endgültige Aus für Nürnberg?
Die Lieben Kleinen: Motorräder fürs Volk
Die Firmengeschichte von Fichtel & Sachs im Zeitraffer, Sachs 74 ccm u. 98 ccm
7. Victoria-Sternfahrt 16.-18.6.1995 in Miehlen
Vormerken: Sternfahrt 5.-7.7.1996 in Warin
Endlich unter der Haube
Die Uhr mit Victoria Zeit
Die einfache Kraftfahrt Rechts-Auskunft
Da stimmt alles
Nordsee-Ausfahrt vom 26.-27.8.1995
Eine Odyssee, hoffentlich mit spätem Happy End
Meine Werkstatt: Tachometer/-wellen, Nachtrag; Wasserlöslicher Aufkleber, Hebeleien (ab 1928), Scheinwerfer (vor 1934); Zündung u. Lima,; Chrom, Nickel

Heftnr. *Inhaltsangabe*

Fahrt nach Süden: Mit einem KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 2
Schon gewußt? Unbekanntes Victoria-Neumodell Baujahr 1995
Literaturhinweis: Meilensteine der Motorradentwicklung Victoria-Werke,
Die Pionierzeit des Motorrad-Rennsportes 1894-1930
Technische Mitteilungen Nr. 10 (13.5.1950) Kleinvergaser für FM 38 L
Technische Mitteilungen Nr. 11 (30.8.1950) Getriebe für FM 38 L
Technische Mitteilungen Nr. 12 (19.2.1951) Getriebe für FM 38 L

1/1996 Editorial: Die Reihen lichten sich
Als das Lenken von Motorfahrzeugen noch harte Arbeit war
Wir treffen uns in Warin: 8. Victoria-Sternfahrt 5.-7.7.1996
Victoria heißt Sieg: Die Entwicklung des Victoria-Firmenzeichens
Rote Oldtimer-Kennzeichen
Eine Engländerin unter den Victorias: KR 35 mit Sturmey Archer-Motor
Zeitgenössische Ausfahrt mit KR 35
Praktische Tipps zur KR 35
Der Test: KR 35 mit Sturmey Archer
Meine Werkstatt: Auspuffgewinde am Zylinderkopf V35 Bergmeister;
Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier; Kontaktgesteuerte elektr. Zündanlage;
Vergaserinstandsetzung
Ein Leben für Victoria – Georg Dotterweich
Ein Faibel für Zweitaktmotoren – Siegfried Rauch
Schon gewußt? Woher kommt der Begriff Rallye?
Technische Mitteilungen Nr. 13 (2.3.1951) V 99 BL Fix, 99 ccm
Technische Mitteilungen Nr. 14 (3.3.1951) KR 25 Aero
Technische Mitteilungen Nr. 15 (7.3.1951) KR 25 Aero

2/1996 Editorial: Ohne Ersatzteile rollen keine Räder
Was sagt das Auspuff-Ventil zum Ansaug-Ventil
Wie weit ist es den noch: Victoria-Sternfahrt 5.-7.7.1996
Das erste Treffen im Osten der Republik
Wer fährt mit? 9. Victoria-Sternfahrt 8.-11.7.1997 im Harz
Motorinstandsetzung einer Victoria LUX EN/LN Baujahr 1937
3. Platz Mannschaftswertung für unser Victoria-Team Ibbenbüren
Schon gewußt? Man nehme: Etwas Swing und etwas V 35
TÜV gebergmeistert – dann kam das Aus
KR 3 eingemauert
Ein Umbau als Kind seiner Zeit
Literaturhinweis: Großer Ersatzteil-Katalog: Motorräder, Roller, Kleinwagen
Die Lieben Kleinen: Die Treibnabe Saxonette
Und ewig lockt die Insel: Isle of Man 24th Manx Rallye
Meine Werkstatt: Vergaserinstandsetzung; Moped-Ersatzteile;
Kettenräder und Ketten; Federn am Motorrad; Tachoscheiben/Dekorstreifen;
Kolben in allen Maßen; Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier
Wer braucht welche? Tiefliegende Krümmer für KR 35 Pionier SN
Victoria im Internet

Heftnr. *Inhaltsangabe*

1/1997 Editorial: Viermal IG-Premiere
Treffen `96, von Freiburg nach Warin: 2000 km Asphalt – 2000 l Wasser
Anno 1934 - V-Konzept aus GB
Das KR 3-Fest
Es ist angerichtet: Gabelinstandsetzung KR 26 Aero und V 35
Bing-Vergasertabelle für Victoria
Schon gewußt? Airbrushdesign bei Victoria
Bangemachen gilt nicht
Pioniers all over the world
Literaturtipp: Japan-Variante der Bergmeister Lilac; Kleinwagen-Desaster Spatz
Schottische KR 3 Bewährungsprobe, 29th International Windmill Rallye
Technische Mitteilungen Nr. 16 (29.11.1951) KR 25 Aero
Technische Mitteilungen Nr. 17 (30.11.1951) V 99 BL Fix
Meine Werkstatt: Reparatur/Restauration von Bing-Vergasern;
Pagusa-Motorradsättel und Sattelteile;
Reparatur/Restauration von Tachometern und -Wellen

2/1997 Editorial: Das hat uns noch gefehlt...
700 Kilometer-Deutschlandfahrt für Nürnberger Motorräder
9. Victoria-Treffen in Clausthal-Zellerfeld 18.-20.7.97
10. Victoria Treffen/Sternfahrt in Dauborn 10.-12.7.1998
Victoria Bergmeister, Endlich: Kolbenlösung
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren
Meine Werkstatt: Antriebselemnete, Normteile; Schalldämpfer-Nachfertigungen
Die Fahrmeister fährt und fährt und fährt ... ein Trip in den Jahren 1935/36
Schon gewußt: Victorias bei den Wikingern
Literaturtipp: Geländesport Bergmeister Schwinge; Prizi bei Klacks:
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic
Der Tipp: Telegabeln der KR 26; Federspanner Stoßdämpfer KR 26/V 35
Technische Mitteilungen Nr. 31 (28.3.1953) KR 26 Aero
Technische Mitteilungen Nr. 34 (1.7.1953) KR 26 Aero

1/1998 Editorial: Wie fing das eigentlich damals an? 10 Jahre Victoria-IG
Einladung zum 10. Victoria Treffen in Dauborn
Bergmeister Neuigkeiten
Typvorstellung KR 35 S/OHV
Motorradausgrabungen
Schon gewusst? Warum kein Chrom (1935)
Inhaltsverzeichnis der Infos der Victoria IG 1988-1997
Der Tipp: Bowdenzug- Nippel einlöten
Literatur: Oldtimer Praxis; V35 Bergmeister - Die Story zur Story
Leserbriefe: Motorrad Classic verfehlt KR III Thema
Boxer-Kurbelwellensterben nach Instandsetzung im Fachbetrieb
„Ich kannte mal einen“ zum Tod von „Klacks“ Ernst Leverkus
Technische Mitteilungen Nr. 18 (21.02.1952) KR 125 Bi Fix

Heftnr. *Inhaltsangabe*

2/1998 Editorial: Führungswechsel in der IG
Victoria-Pressemappe von 1926 ist IG Eigentum
Die Typreferenten Stellen sich vor
www.world wide: Victoria -Post aus Neuseeland
10. Victoria Treffen in Dauborn: Ein Erlebnisbericht
Einladung zum 11. Victoria Treffen in Waischenfeld/Seelig 99
Neues von der KR 35 mit Sturmey-Archer-Motor
Welchen Zylinder-Winkel hat die V35 Bergmeister?
Schon gewusst? Grotz - Mechanische Präzision aus Schwaben
Das Interesse für Victoria; Die eigenartigen Wege einer V35
Der V35-Ölwannenzwischenring
Technische Mitteilungen Nr. 19 (22.09.1952) FM 38 L
Technische Mitteilungen Nr. 20 (24.09.1952) FM 38 L

1/1999 Editorial: Gesucht: Treffen-Manager
Einladung: 11.Victoria Treffen in Waischenfeld/Seelig
Foto-Nachlese zum „10-jährigen“, Treffen in Dauborn
Aero Motortechnik, Modellpflege von 1937-56
Plädoyer eines überzeugten HM-Fahrers
So groß kann klein sein; FM 38 Bj. 1948
V35 Bergmeister; Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb.
www.victoria-bike-ig.com im web
Schon gewusst? Die Siegesgöttin
Technische Mitteilungen Nr. 21 (20.11.1952) FM38 L
Technische Mitteilungen Nr. 22 (24.11.1952) KR 25
Technische Mitteilungen Nr. 23 (24.11.1952) FM 38 L
Aero KR 25/26 Krümmer jetzt im IG-Bestand

2/1999 Editorial: Victoria Millennium (deutsch und englisch)
11. Treffen der Victorianer: Alle waren „seelig“
Einladung zum Teilemarkt in Dauborn 8.4.2000
Einladung zum 12. Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/Neumühle
Typvorstellung Kraft Rad (KR)1
www.victoria-bike-ig.com webnews
V35 Bergmeister Werkszeichnung aufgetaucht
Wie war das möglich? Verbrauch, Bestellung, Produktion und Verkauf
Der Tipp vom Typenreferenten KR 50 S
Ein Foto und seine Geschichte / FM 38 im Renntrimm
„Vom Nordkap zur Route 66“ eine V35-Gespannerlebnisreise
Technische Mitteilungen Nr. 24 (28.11.1952) KR 25
Technische Mitteilungen Nr. 25 (04.11.1952) Kundendienstkarten
Technische Mitteilungen Nr. 26 (19.01.1953) Pflegehinweise

1/2000 Editorial: Erfolgserlebnis
Zum Titelseiten-Foto
Programm zum 12. Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/Neumühle

Heftnr. *Inhaltsangabe*

IG Klön und Teiletreff; aller Anfang ist schwer
V35 Modellpflege und Tipps Teil 1
250er Motor-Montageständer
Schon gewusst? Neue KR 35 Variante
Spatz Freundeskreis
Preisrelation Kaufkraft damals und heute
Technische Mitteilungen Nr. 27 (23.04.1953) KR 26 Aero
Gut gewartet, Teil 1: Pflegetipps aus 1952

2/2000 Editorial: Werkzeugmaschinen startklar machen
Fotonachlese zum12. Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/ Neumühle
Einladung zum 13. Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg
Mehr Victorias sind gefragt; Treffen im Bergischen Land
Vicky Viertakt-Prototyp
V35 Modellpflege und Tipps, Teil 2
Mit meiner Victoria gehört mir die Welt – Millennium Deutschlandtour
Schon gewusst: Frauen und Zeitgeist in der Victoria Webung
Das KR 35-Puzzle die Auferstehung einer Victoria Bj 1928
Unterwegs in einer Mission der Siegesgöttin/Werksbesuch
Gut gewartet, Teil 2: Pflegetipps aus 1952

1/2001 Editorial: Das persönliche Gespräch ist durch nichts zu ersetzen
Chance verpasst; Victoria-Buch als Standardwerk fehlt immer noch
Programm zum13. Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg
Die Längsboxer lassen ihn nicht mehr los; KR 6 Blitzrestauration
Meine Werkstatt: Seitenständer für KR 26 aus der Schrottkiste
V35/KR 26: Operation Gabel-Verkleidungsrohr
V35-Spezialwerkzeug Achsantrieb
Victoria in aller Welt: Grüße aus Südafrika
Victoria Swing wurde prämiert
V35 in Vietnam gefunden
Neues von der KR 35 Sturmey Archer
KR 35 Bj. 1929: Freude und Frust
Georg Weber ein Leben mit der KR 35
V35 Modellpflege und Tipps, Teil 3
Nicht staunen nur wundern: Veteranenausfahrt
FM 38 Victoria fährt Weltrekord
50er Grand Prix von Rüsselsheim
Gut gestartet, Teil 2: PflegeTipps aus 1952

2/2001 Editorial: 100 Jahre Victoria-Motorräder
Euro-Umstellung und Kassensituation
Das Internet machte es möglich
13. Victoria-Treffen/Tangstedt
13. Victoria-Treffen/in holländischer Sprache
Vormerken! Victoria-Treffen Helmbrechts 2002

Heftnr.	*Inhaltsangabe*
	Mission of her Queen Victoria Nopitschstraße 70 Scharf getestet: FM 38 L V 35 Modellpflege und Tipps, Teil 4 Meine Werkstatt: Cyclon Batterie IG-Nachfertigung: V35 Solo-Berg-Übersetzung, Dichtring Gabel V 35/KR 26 Ölpumpenantrieb KR 6 1954: Lüttich-Mailand-Lüttich, 48 Stunden Non-Stop mit der V35 Vater und Tochter/KR 25 Alpenfahrt KR 35 S-Columbus Das war die Ideenvorlage... Gut gerüstet, Teil 1: Pflegetipps aus 1952
1/2002	Editorial: Wer machts? Treffen-Veranstalter gesucht Es gibt doch noch eine.. 14. Victoria-Treffen/Helmbrechts Typvorstellung: KR 50 und KR 50 S Detektivgeschichte eines Fotos Straßenkreuzer-Moped Victoria 115 Restaurierung KR 9 Fahrmeister V 35 Modellpflege und Tipps, 5 Teil Meine Werkstatt: Einbautipp Akku V 35 Kardan/Dichtring V 35/KR 26 Was geht denn hier ab? 1954/2002: Neuauflage L-M-L Gut gerüstet, Teil 2: Pflegetipps aus 1952
2/2002	Editorial: Gute Freunde muss man haben Nachruf: Ernst, Deine Motorräder leben mit uns weiter Vormerken: 15. Victoria-Treffen 2003 Wer bietet mehr? Pionier versteigert HM-Motor als Nasenkolbenvariante Treffen-Rückblick Helmbrechts 2002 Helmbrechts, Victoria verhalen zonder eind (hollländisch) Büchermarkt: Deutsche Motorräder der 50er Jahre Der Langstreckentrip Lüttich-Mailand-Lüttich Ins Werk geschaut: So wurde bei Victoria gearbeitet Meine Werkstatt: Öltipp Aero-Kupplung, Abdichtung Getriebewelle, V 35 Kardan, Gabel-Dichtring V35/KR26 Motorradtest 1931: KR 6 Fördergemeinschaft Fahrzeugfond Der Zweirad Oldie-Fan Victoria-Treff in der Fränkischen Schweiz Parilla goes british KR 50 sv-Gespann auf der Veterama V35: 2-Vergaserumbau

Heftnr.	*Inhaltsangabe*
1/2003	Editorial: Perfektions-Restauratoren Einladung zum 15. Victoria Treffen in Gladbeck Uitnodiging voor de Victoria Neuigkeiten: Von der Niederländischen Sektion IG? Ach so- IG! Das sind wir! Vorstellungen des neuen Banners der IG Geballte Information auf CD – Der digitalisierte IG Typenreferent Das Rennen vor dem Rennen: V35 Schnellrestaurierung Not macht erfinderisch. Victoria-Kleinserien in der Nachkriegzeit Teil 1 Victoria lebt als Name weiter Classic Cup auf dem Norisring: Von der Kreissäge bis zum Reihenvierzylinder KR 26 Schwingenrahmen: Spaßbieter gesucht – war alles nur ein Scherz? Büchermarkt: Der Oldtimermuseumsführer für Deutschland Schuster bleib bei deinen Leisten, V35 Motorradprofil Gut gefahren: Pflegetipps aus 1952 Der zeitgenössische Motorradtest 1939: KR 12 N
2/2003	Editorial: Wo sind die Moped-Fotos von damals? Treffen-Nachlese: 15. Victoria Treffen in Gladbeck Ankündigung: 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen V35: Grüße aus den USA und Foto 1963 Victoriadag 2003 Nederland/ Erster Victoriatag Niederlande Immer auf Achse: Die 250.000 Bergmeister-km von Gerhard Klawunn Heinz Tschech, Vorstandsvorsitzender der Zweirad Union: Eine Kurzbiografie Meine Werkstadt: KR 26/V35 Satteldecke aufziehen Not macht erfinderisch: Victoria Kleinserien in der Nachkriegzeit Teil 2 Victoria-Fahrräder von 1911 Hartje Victoria-Fahrrad im Praxistest Schon gewusst? Familiengerechte Victoria KR 35 G-Garderobe Vicky IV „Das Moped“ testet eine Erfolgsschöpfung Moped-Typ-Verzeichnis vom 28.02.196: Victoria, DKW, Express
1/2004	Editorial: Und die Victoria Welt bewegt sich doch Einladung: 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen Victoriadag 2004 Nederland Neues Victoria T-Shirt Victoria IG-Beteiligung bei der 2. Bremen Motor Classic Unbekannter Victoria-Fahrradrahmen: Infos gesucht Warum ich gern Victoria fahre: Ein Biker schreibt seine Geschichte V35 mit Gebrauchsspuren: Eine Instandsetzung der besonderen Art IG-Mitglieder stellen sich vor Meine Erlebnisse mit Victoria, mit einer Vicky IV fing alles an V35 Getriebe-Instandsetzung: Der Versuch einer Dokumentation Bergmeister Prototypentwicklung und die Beziehungen von Noris und Bosch Ijsselmeer Round about: Immer am Wasser entlang, eine Fahrt durch die NL Meine Zeit mit einer Victoria KR III Schaltplan: KR 25 Aero 49/50 und KR 35 Pionier Die 50er Jahre leben wieder auf: Eine Avanti Bilderserie

Heftnr. *Inhaltsangabe*

2/2004 Editorial: Gruppenerlebnisse und wehmütige IFMA-Gedanken
Vor 100 Jahren startete bei Victoria die Motorradproduktion
Der Fafnir-Motor aus „ Das Motorrad“ 1. Ausgabe Jahrgang 1903
Nachlese: 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen
Einladung: 17. Treffen 2005 in Miehlen 2005
Victoria-IG-Beteiligung zur Nürnberger Motorrad-Messe Bikers World 2005
Immer auf Achse: Die 250.000 Bergmeister-km von Gerhard Klawunn, Teil 2
Schon gewusst? Prospektüberraschung: Ein Lieferwagen mit drei Rädern
Das Projekt: KR 26 Wettbewerbsmodell mit Hinterradschwinge
Nachdruck aus dem Info 3/4.1992: Auf Schwingen schweben
Rahmen-Forschung: KR 26 Schwingen-Fragment
Meine Victoria: Die weiblichen Kurven eines Motorrades
Die Lieben Kleinen: Mit der Vicky II beginnt die Mopedära
Alles Platt gemacht: Das alte Victoria Werk wurde abgerissen
Nachbau geplant: V35 Solo-Berg-Übersetzung
Vickylein Eigenbau

1/2005 Editorial: Nicht nur darüber reden – einfach tun
Einladung: 17. Treffen 2005 in Miehlen
Die Ottensteins, eine Familie macht Victoria Geschichte
Victoria Geschichte 1886-1934
Victoria IG-Stand auf der Nürnberger Motorrad Messe Bikers World
Eine Nachlese: Über 15.000 Besucher schlenderten durch die Messehallen,
Victoria tweewielers tijdens Bikersworld in Neurenberg 5-6 maart 2005
1955: Öffentliche Hetze gegen das Motorrad und was Victoria dagegen...
Spitzenarbeit aus den Niederlanden: Replika des Victoria-Verkaufständers
3. Bremen Classic, die Nordlichter der IG waren dabei
Nachrichten aus aller Welt: Post aus Frankreich und Argentinien
Italien-Tour: 5860 km mit KR 25
Aus der Moped-Praxis, Teil 1: Leistungssuche/Erfahrungswerte 50 ccm-Aggregat
V35 Tipps und Tricks: Tankinstandsetzung, Kurbelwellen Ein- und Ausbau
KR 17 P (Parilla): Gab es die Parilla „Sport“?
Endlich zu haben: Rahmenaufkleber für Fahrräder, Vicky Mopeds
Victoria Schnurrer: Die Einbau-Motor-Attrappe für die Jugend
Das gesuchte Wrack, Veterama so kann es gehen, ein Teilemarktbericht

2/2005 Editorial: Visionen sind erlaubt
Victoria IG-Stand auf der Bremen Classic Motorshow 2006,
Oh Kabelbaum: Ein Weihnachtsgedicht
Nachlese Jahrestreffen 2005 Miehlen: In der Welt zu Hause, in Miehlen daheim
Einladung zum 18. Treffen 2006 in Sasbach am Kaiserstuhl
Richard Küchen: Ein Konstrukteur macht Victoria-Geschichte
Der Urahn aller Victorias auf dem Jahrestreffen, Hochrad von 1886
Der Militär-Radfahrer in der Schweiz auf Sicherheitsfahrrädern von F & O
Die große Auswahl: Deutsche Motorradmarken von 1928
Victoria-Treffen Nederland

Heftnr. *Inhaltsangabe*

Revisie V35 Bergmeister
Victoria-Treffen Miehlen 1995-2005 eine Niederländische Zeitreise,
Aus der Moped-Praxis, Teil 2: Leistungssuche/Erfahrungswerte 50 ccm-Aggregat
Avanti 100: Das erste Motorrad der Zweirad Union

1/2006 Editorial: Mit Satzung aber ohne e.V.
Einladung zum 18. Treffen 2006 in Sasbach am Kaiserstuhl
VFV Mitgliedschaft
Fordlaster mit Victoria-Werbung
Jetzt zugreifen, einmalige Sonderangebote für Victoria Boxermodelle
Spirit of the show: Victoria IG-Stand auf der Bremen Classic Motorshow 2006
WWV World-Wide-Victoria! Wie nah ist eigentlich Amerika?
Die Normandie lässt grüßen: V35 in Frankreich
KR 17 P (Parilla): Neues zur Typologie
Victoria-Seitenwagen aus der Ludwig-Feuerbach-Straße
Meine Vicky III und ich oder ein Traum wird wahr
Tholey: Heinz Becker lässt grüßen, Veteranentruppe Miehlen auf Tour im Saarland

2/2006 -1/2007
Editorial: Prallgefüllte Doppelausgabe mit Spätzündung
19. Victoria-Treffen in Lilienthal bei Bremen
Sasbach liegt im Süden der Republik: Nachlese zum Kaiserstuhl-Treffen 2006
Motor-Classic-Bremen 2007: Erlebnis- und Ergebnis-Bericht
Max Ottenstein: Erinnerungen aus einem abwechslungsreichen Leben
Reise 1936 von Berlin nach Venedig mit KR 50 S
60 Jahre Parilla, Treffen in Marola 2006
WWV Wourld-Wide-Victoria: Auf der anderen Seite der Erde Seattle/USA V35,
Buenos Aires/Argentinien V35
Victoria Fotoalbum: KR 25 S Aero, KR 25 WH
Meine Mopedzeit begann mit: Ich will aber `ne Zündapp (Vicky IV)
Foto mit Geschichte: V35 Werksmaschine, Teil 1
Oldtimerrekord-Beteiligung für den Guinness-Rekord in Ljutomer/Slowenien
IG-Mitglieder stellen sich vor
V35 Bremslichtschalter-Umbau
Faszination Zweirad: Ein Privatmuseum in Nürnberg

2/2007 Editorial: Lektion in Nürnberger Stadtgeschichte
100. Geburtstag von Richard Küchen
20. Victoria-Treffen in Pfaffengrün/Treuen im Vogtland
Endlich mal Bremen bei Tageslicht: Nachlese vom 19.Treffen in Lilienthal
Eine Restaurierung mit Tücken: Eine KR35 Pionier war schon immer...
In alten Heften von DAS MOTORRAD geblättert: V35 Geländesport, Teil 1
Ausgeschlafen: Eine KR 20 EN-Wiederbelebung der besonderen Art
WWV Wourld-Wide-Victoria: Buenos Aires/Argentinien, die Ottenstein V35
Schon gewusst? BMW machte Werbung für Victoria Motorräder (KR 1)
Victoria Schutzblechfiguren

Heftnr. *Inhaltsangabe*

Barbers Superlativ: Beeindruckende Zweiradsammlung in den USA
Detlefs (Schoppmeyer) Vicky-Kollektion, ein Sammler erzählt
V35-Foto mit Geschichte: V35-Werksmaschine, Teil 2
Maschinchen erzählt von Argentinien: Karl Kreye mit der V35 unterwegs
Albert Roder: Der Konstrukteur des FM 38
Mit der Vicky von Bremen nach Porta Westfalica und zurück, Vicky IV E
Ersttagsbrief mit Victoria II N 46

1/2008 Editorial: Viele Motorrad-Termine
20. Victoria-Treffen in Pfaffengrün/ Treuen im Vogtland
Die Modellgeschichte der Victoria KR 35 Pionier
Alte Victorianer im Museum unter sich
Victoria-Nachrichten aus aller Welt: Ausstellung in Puerto Rico, V35
In alten Heften von DAS MOTORRAD geblättert: V35 Geländesport, Teil 2
Meine Werkstatt: Leitfaden zur Einstellung des Bosch Spannungsreglers Typ F
Wichtig ist ein großer Bekanntenkreis: Ein Victoria-Mitglied berichtet
Victoria IG-Stand auf der Klassikwelt Bodensee Mai 2008

2/2008 Editorial: Ein Mensch ohne Hobby ist wie ein Dampfkessel ohne Ventil
Einladung: 21. Victoria-Treffen in Nürnberg-Katzwang
20. Treffen 2009 Pfaffengrün: Wo die Siegesgöttin mit dem Alphorn betört wird
Pokalehrungen Victoria-IG-Treffen 2008
Gipfelstürmer KR 9
Foto Fundgrube: V35-Gespann, KR 20 S.A.
KR 20 LN von Volker Knoche
Klare Ansage an Blau-Weiß: KR I Artikel in der Oldtimer Markt 12.08
Heinz Jacobi: Ein erfolgreicher Radrennfahrer mit Victoria
V35 Restaurierungsobjekt wurde zum Brandopfer
Alles Motorball oder was – oder was ist Motorball?
Ein Foto mit Victoria-Geschichte: Swing
Die Nürnberger Victoria-Geschichte lebt weiter: Max-Ottenstein-Straße
Zum 1. zum 2. und zum 3.: Eine private Zweiradsammlung (Ehn) wird versteigert
Leserbriefe an die Motorradpresse. KR 50 S, KR 50 SV, KR 20 EN/LN
Ein 80-jähriger auf der Suche nach seiner Victoria-Vergangenheit
Der Buchtipp: Männer und Motorräder
Kaleidoskop Fahrrad und Motorradtechnik der Jahre 1895-1908
Trockenakku als Motorrad-Stromquelle

1/2009 Editorial: Navi auf dem Motorrad
21. Victoria Treffen in Nürnberg-Katzwang
Victoria Werksrennfahrer Rudi Ebert: Erfolgreich mit Aero und Bergmeister
Victoria Broschüre aus 1927 für den IG-Literaturbestand
V35 Getriebeketten-Instandsetzung mit System, Kettenreaktion in Deutschland
V35 Getriebeketten-Instandsetzung mit System, Kettenreaktion in den USA
Foto-Fundgrube Parilla
Außer Prototypen nix gewesen: V-Quer-Motoren aus dem Ardie Werk

Heftnr. *Inhaltsangabe*

Walfried Winkler: DKW Rennfahrer und Chef der Victoria-Geländesportabteilung
Nachrichten aus aller Welt: V35 Bergmeister aus Polen
Berlin 1936 Auto und Motorrad: Das Victoria-Programm der Ausstellung
Schon gewusst? Aus dem Sattel wird eine Sitzbank
Leserbriefe an die Motorradpresse: KR 35 S.A, KR 6, KR 20 LN
V35 Nachfertigung: Gewindering und Radnaben

2/2009 Editorial: Ein neues (altes) Nordlicht an der IG-Spitze
Die Seite des (neuen) Präsidenten
90ter Geburtstag Rudi Ebert
21. Victoria-Treffen 2009 Nürnberg-Katzwang
Vormerken: Treffen 2010 Tangstedt/Pinneberg
Jubiläumstour des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes
Verkaufsaktion: Victoria-Aktien 1928
1. Kiesel TT – Das etwas andere Rennen
10. Intern. Bergpreis in Nals/Südtirol
3. Trophée intern. Motocycliste de Monaco
2. Oldtimerrallye Burg Kriebstein
Victoria-IG-Stand bei Messe NL-Utrecht März 2010
Tour mit der KR 20: Durch Bayerns Berge und Tirol
Meine Werkstatt: V35 Designstudie
V35 Schraubertipp: Kickstartermechanismus
V35 Teilenachfertigung: Batterieklemmbrücke, Motorverschluss-Schraube
Der Motorfahrer Jahrgang 1930

1/2010 Editorial: Die Seite des Präsidenten
22.Victoria-Treffen Tangstedt/Pinneberg
Victoria-IG Messestand NL Utrecht
V35 von 1956: Easy Rider-Modell
Restaurierungs-Abenteuer KR 8-Gespann
Rallye Freiamt
Die Fahrmeister fährt: Durch den Orient 1936
Prüfbericht Motor und Sport: KR 8
Victoria-Typologie-Poster
KR 25 S (Foto)
Neue V35 mit Steib LS 200
Meine Werkstatt: Kickstarteraufnahme Aero
Pionier: Schwinge, Zündung usw.
Die Wichtigkeit des Tanksiebes
Wulst oder Draht?
Öl-Kurzratgeber
Rad und Tat und Unrat: Fahrradrestaurierung
Tankdeckel Aero und V35

2/2010 Editorial: Die Seite des Präsidenten
125 Jahre Victoria Jubiläumsfeier 2011 in Nürnberg

Heftnr. *Inhaltsangabe*

Einladung: 23. Treffen in CH-Oberrieden
22. Victoria-Treffen: Nürnberger Fahne wehte über Tangstedt
KR 25 HM Entschleunigung als Genusserlebnis
Foto-Fundgrube: Mit Herz und Hand
Think big – Barbers Motorradmuseum
Die (Un)Wichtigkeit des Tanksiebes
Auf der Straße der Sieger
Suche Victoria Bergmeister
Victoria bei der Alpenfahrt 1951
Auferstanden aus Ruinen: KR 50 S
Spanish Pionier Adventure (englisch)
Unser Mann in Dänemark
Durch die rosarote Brille: KR 35 S
Buchtipp: Unter Freunden in der Eifel
wwv world wide victoria. Uli Flurys Cartoon-Manufaktur

1/2011 Editorial: Suchen, finden, Spaß haben
Mitgliederbefragung
Victoria-Jahrestrefffen in CH-Oberrieden
125 Jahre Victoria – Feier in Nürnberg
Victoria-Ausstellung in Augsburg
Oldie-Messe Bremen
Dänische Victoria-Sammlung
Foto Fundgrube: Aero Kernschrott
Sind Frauen eifersüchtig aufs Motorrad?
IG-Nachfertigung: V35-Solo-Übersetzung
125-Jahre Victoria-Sweatshirt
Jahresposter KR 6 Bergmeister
Hammer und Amboss: Kontaktgesteuerte Zündanlage
Restaurierung V75
Hochglanz, Hoske, Hochlenker / Robert Haack-V35
Drei Nürnbergerinnen im Allgäu

2/2011 Editorial: Jugend forscht – leider selten in unserem Hobby
Mitgliederbefragung
Vormerken: 24. Victoria-Treffen in Helmbrechts
Rückblick: Jahrestreffen in CH-Oberrieden
Victoria-Treff 2012 in Dänemark
Foto Fundgrube: Unterwegs-Defekte
Fahrrad News – 125 Jahre Victoria
Hallo Dieb, Du hast mir mein Rad geklaut
Fix V99/V 109: Abenteuer mit 2,25 PS
Kettenantrieb: Grundkurs
Motorcycle event on Vashon Island
Bremer Mopedfahrer – unterwegs auf Victoria
Trethelferausfahrt 2011 Buchschwabach
Handshaking – V35 soeben verkauft

Heftnr. *Inhaltsangabe*

1/2012 Editorial: Die neue Victoria-Interessengemeinschaft
Aero KR 25 HM-Rätsel
24. Jahrestreffen Helmbrechts/Haide
La belle découverte – KR 50 Sport
Deutsch-dänischer Victoria-Treff in Rens
Planwirtschaft und Kriegsproduktion 1939
Typvorstellung Nicky-Roller
Zur Typologie der Victoria-Parilla
Swing-Blitzschaltung
Vicky mit 07-er Kennzeichen zulassen
Meine Werkstatt: Vicky mit M51 – Zündungseinstellung/Einfahrtipp
Nachrichten aus der Welt: Mexikanische V35
Aus dem Vollen: V35 im Maßstab 1:10
Der Buchtipp: Norbert Riedel
Leserbriefe an die Motorradpresse: KR 6
Tiefenentspannt durch die Fränkische Schweiz
Foto-Fundgrube: Harald Oelerich
Techn. Mitteilungen: Nr. 28 - 30

2/2012 Editorial: Die Zeit
Jubiläumstreffen: 25. Jahrestreffen 2013
38 bis 99 – Das Treffen der kleinen Hubräume
Jahrestreffen 2012: Von der Mandschurein in den Frankenwald
Auflösung des Aero-Rätsels
Steffen Riedel bei den Victorianern
wwv – world wide victoria
Schottenring – Classic Grand Prix
Ein philosophierender Erfahrungsbericht
Über den Tellerrand geschaut / Zündapp Museum
Vete(d)rama – alle Jahre wieder
Victoria bei den ADAC-Nostalgietagen
Der Erlkönig
Meine Werkstatt: Kettenspannungsproblem
Hurth-Getriebe: Funktion und Montage
Eine Victoria in der Mandschurei
Victorianer besucht Victorianer
Seitenständer V35 / Pionierteile
Techn. Mitteilungen Nr. 33 BiFix

1/2013 Editorial: Einen Stein ins Rollen gebracht...
Jubiläumstreffen: 25. Jahrestreffen bei Stockach
24 mal Victoria-Treffen im Zeitraffer
Unbeschreiblich: Der Victoria-Spirit
38 bis 99 – Das Treffen der kleinen Hubräume
KR 35 SLM – Sportlicher Luxus aus Nürnberg
Von Null auf Vicky

Heftnr.	Inhaltsangabe
	Manchmal hör ich`s rosten
	Foto Fundgrube
	Victoria-Mission in Eichsfeld
	Meine Werkstatt: Umbau von Bremstrommeln – Mopeds
	Ein- und Ausbau von Lagern
	Unsinn kann so schön sein
	Victoria-Patentanmeldungen
	1961 erinnerte sich Crius an alte Zeiten: Rollkragen waren modern
	Techn. Mitteilungen: Nr. 35 - 37
2/2013	Editorial: Glück gehabt!
	Neuer Jahresbeitrag und IBAN-Verfahren
	Vormerken: Treffen 2014 in Bad Dürkheim
	Victoria-Treffen in Dänemark/Broager 2014
	Zehn Jahre Enthaltsamkeit / Thomas Hey`l
	Das Jubiläumstreffen – Rückblick
	Kauf einer KR 35 Pionier / Jürgen Poscher
	Neuzugang in der Victoria-Garage – Pionier / Edgar Köhnke
	Pionier im Straßenrennsport
	Foto Fundgrube
	wwv – world wide victoria
	Meine Werkstatt: Kolbenzieher
	Vicky M50/M51 Kurbelwellenlagerumbau
	Hilferuf in Sachen Schwingen-Bergmeister
	Trethelferausfahrt 2013
	Jüngstes IG-Mitglied Marcel Perras
	Wouw! Das ist ein V-Motor / Lambretta 250 Grand Prix 1952
	Der Buchtipp: 125 Jahre Victoria-Fahrräder
1/2014	Editorial: 50 Ausgaben Victoria-Info
	26. IG-Jahrestreffen Bad Dürkheim/Flugplatz
	Treffen in Broager/Dänemark
	Bremen Classic Motorshow
	Show Winner GB-Stafford: Victoria aus Schottland
	Der Medibenziner rät / Aufzucht und Haltung einer KR 25
	Pionier: Endlich hab`ich eine / Matthias Jüngling
	Pionier: Basteln ohne Plan / J.A. Schmidt
	Fix V99: Wieder eine Victoria erweckt / Detlef Schoppmeyer
	Typvorstellung. KR 35 B/G
	Niederlande: Neues von Swing-Typreferenten
	Meine Werkstatt: Konstante Bremsleistung – Moped
	Preciosa / Roland Beckedorf
	Gesammeltes: Victoria-Produktionszahlen 1925-1959/Kay Rauen
	Victoria-Fahrrad mit Lorenz Boxermotor
	Pionier-Aufkleber Heckkotflügel Nachfertigung
	KR 50 sv (un)restauriert

Heftnr.	Inhaltsangabe
	Owatrol Farbkriechöl
	Raleigh – Motorrad von Sturmey Archer / Restaurierung Manfred Sprenger
2/2014	Editorial: Freunde treffen, Überraschungen erleben
	Vormerken: Jahrestreffen Miehlen 2015
	Motorrad trifft auf Flugzeug/Treffen Bad Dürkheim
	Pionier: Columbus fährt von Westsibirien zur Westmark / J.A. Schmidt
	38 bis 99 – Treffen Axstedt 2015
	Foto Fundgrube
	10 Jahre Victoria-Club Dänemark 2014
	Ein Schatz aus Dänemark / Victoria-Fahrrad 1892
	world wide victoria – Pionier aus Neukaledonien
	Trethelfer gehen ans Limit / Helmut Segert
	Der Buchtipp: Opa Geuder erzählt
	Meine Werkstatt: Phosphorsäure
	V35-Schalldämpfer: Was steckt im Auspuff?
	KR 50 SV: 10 Jahre später
	Motorradfrosch aus Australien
	V 35 in der OT-Markt: Keine Küchenmaschine
	Das Motorrad – von Anfang an
	Fahrzeugmuseum Marxzell
2015	**Keine Info-Hefte** wegen Produktion des VICTORIA Buches
2016	**Keine Info-Hefte** wegen Produktion des VICTORIA Buches
1/2017	Editorial: Die Zeit ohne Info Heft ist vorbei – es geht weiter
	Das VICTORIA-BUCH: Ein unkonventionelles „Dankeschön“
	29. Victoria IG-Jahrestreffen Rottersdorf
	Isle of Man – Manx Grand Prix und VMCC Rally
	Vickys zu Gast in der Lüneburger Heide
	Schadensfall – ein Glücksfall?!
	Matthias Murko geht in den Ruhestand
	IG-Besuch bei den Mitgliedern
	Heidi Hetzer – Mit fast 80 um die ganze Welt
	Der Buchtipp: Velo Evolution/Fahrradmarken
	Schon gewusst? V-Motor von Walter
	Manchmal ist es besser wenn man nichts macht
	Pionier – die Victoria für jeden Zweck
	Die erste Afrika-Pionier
	Aus den Kindertagen des Motorrads
	V35: Motordeckel und Motorgehäuse-Entlüftung
	Nachfertigung Parilla Kettenschutzschlauch
	Techn. Mitteilungen 58 - 60

Heftnr.	Inhaltsangabe
2/2017	Editorial: Victoria rund um den Erdball Die neue Website – eine Erfolgsgeschichte 29. Victoria IG-Jahrestreffen Rottersdorf Das Projekt: KR III Kompressor Columbus fährt von der „Ostmark"... Vormerken: Victoria-Treffen 2018 Pfaffengrün Vormerken: Victoria-Treffen 2018 Dänemark VICTORIA-Jungfrauenadler RØMØ MotorFestival 2017 Schlösser- und Burgenfahrt Augustusburg `17 Mit der 99 Fix nach Dedesdorf Vete(d)rama Mannheim Die Hürden einer KR 35 Pionier IG-Mitglieder stellen sich vor: Wolfgang Zapf Dotterweich gewinnt auf Victoria Meine Werkstatt: Spezialität Aero-Schaltung Allgemeine Hinweise zu Amal Vergasern 3 x Buchtipp Avanti-Tuning Schon gewusst? Victoria mit JAP-Motor Deep Purple und Scheißklamotten V108 L Damenmodell Schmierstoff-Roulette: Wer wagt verliert V35 Rahmen richten KR 17 Parilla Schalldämpfer Nachfertigung Techn. Mitteilungen 55 + 56
1/2018	Editorial: Die Victoria-Welt wird bunter **(Erstes Heft in Farbe)** 38 bis 99 – 4. Treffen für kleine Hubräume 30. Victoria-Treffen Pfaffengrün/Treuen 4. Dansk-Tysk Victoria-Treff Grüße aus Bayern 1. Mai-Ausfahrt Die neue Website der Victoria-IG Wiederaufbau KR 25 schreitet voran Doppelte Simmeringe KR 25 HM und KR 26 It-s a long way home... Nochmal Avanti-Tuning Parilla Schalldämpfer-Erprobung KR 17 P wie Parilla You are welcome – Stafford Motorshow Raleigh Rennsport Schon gewusst? Vicky Kindersitz Infos vom Typreferenten – V35 Lackvarianten Schmieröl-Fachbegriffe Victoria erneut Deutscher Meister ZU

Heftnr.	Inhaltsangabe
2/2018	Editorial: Freude schöner Götterfunken Nachruf Franz Bezold 38 bis 99 – 5. Treffen Juni 2019 Vormerken: 31. Victoria-Treffen 2019 IG-Messestand auf der Retro Bavaria Nürnberg 30. Victoria-Treffen Pfaffengrün/Treuen ... auf ein Bier /Lyrik von Uli Flury Schottenring Grand Prix mit Victoria-Sturmey Jetzt gebe ich den Dorfrocker / KR 25 Nachrichten aus aller Welt Die verschollene Bergmeisterfarbe Drei Farben: Bergmeister Das Märchen von der neuen Zündspule V35 Infos: Gabel-Stoßdämpfer Instandsetzung Das MOTORRAD betrachtet .... Peggy Schon gewusst? Victoria geht in die Luft
1/2019	Editorial: Über 30 Jahre für Victoria Nachruf Thomas Hey`l Friedberg-Bruchenbrücken 31. Victoria-Treffen Nachrichten aus aller Welt Post an die Victoria-Werke / KR I 1. Mai Ausfahrt Victoria-Bavaria – die Mayers unterwegs Victoria KR 20 sv – die kleine Sturmey Reichelsdorfer Keller vor dem Aus Internationale Sechstagefahrt 1954 Victoria KR 50 S – la belle découverte Bootsbau – V35 Gespann Foto Fundgrube /Rahmen gerichtet Vape-Zündanlage im V35-Langzeittest KR 35 Pionier: Primärketten-Spanner Ein Mann ein Wort: Sepp Luber Schon gewusst? Typhoon mit Victoria-Motor Elektronische Post: Pin-up/Kolbenerleuchtung Der Buchtipp: Ungebremst Leben, Heidi Hetzer Technische Mitteilungen 38 - 41
2/2019	Editorial: Gas ist rechts Geänderte Bankverbindung der IG Vormerken! Victoria-Treffen 2020 Weimar 3 Vicky III auf Deutschlandtour Nachlese: Victoria-Treffen 2019 in Friedberg 38-99 Treffen der kleinen Hubräume 2019 Neue Victoria-Roller und -Motorräder Lüttich-Mailand-Lüttich 2019

Die Victoria-Welt wird bunter

Heftnr. *Inhaltsangabe*

Wer aufgibt hat schon verloren...
Victoria KR 25 HM / Moto Revue 1951
Der (unbekannte) Schraubenzieher
Parilla – Infos vom Typreferenten
Pionier – Infos vom Typreferenten
Foto-Fundgrube: Geländesport / Pionier WH
Isle of Man – Manx Grand Prix 2019
Zündkerzenkunst & Spätzle
V35 Soloübersetzung / IG-Nachfertigung

1/2020 Editorial: Ausgebremst 2020
Titelseite Fotobeschreibung KR 35 SLM
Fällt leider aus! Victoria-Treffen 2020
Nach dem Projekt ist vor dem Projekt – KR 35 SA
Zeitgeist 1958 mit Rätsel
Über Land und Meer – 6h Steherrennen 1900
KR 26 Aero-Motor zerschnippelt
Die Sonne lacht
Zündzeitpunkt KR 25
98er Tour – Rund um den Nord-Ostsee-Kanal
Victoria Klapprad V30 „Huckepack“
Zivile Nummernschilder – Kennz. vor 1945
Wo kommt eigentlich unser Öl her?
Victoria Parilla restauriert – Der Weg zwischen...
Victoria Parilla – Das neue Fahrwerk
Wie bekommt man eine Tory?
Buchtipp – Walfried Winkler
Victoria-Nachrichten aus aller Welt
Zurück zu den Anfängen – Tour zum Schloss

2/2020 Editorial: „Lebbe geht weider!”
Aero Gedicht
32. Victoria-Treffen 2021 in Weisingen
Das Making Of! – Ausgebremst
Alpenfahrt 1956
Zeitgeist 1958 mit Rätsel
Kurbelwellen-Abdichtung am Aero-Motor
Schon gewußt? Ardie V-Motor
Ein Moped-Anhänger von Victoria!?
Tour de Glött
Aero jetzt mit Lastenseitenwagen
Da fehlt doch was? 2020 – ein Jahr ohne...
Trialsport mit Vicky IV
Technik Museum Speyer
Automobil-Fabrikation in den Victoria Werken
Victoria-Nachrichten aus aller Welt

Heftnr. *Inhaltsangabe*

Parilla Typreferent: Sitzbank restaurieren
KR 25/KR 35 Tachoantrieb
Immer wieder Pionier

1/2021 Editorial: Extrem ansteckend – Virus Victorianus
Markenzeichen Rätsel – wer kennt sich aus?
32. Victoria-Treffen in Weisingen-Holzheim
Autobahnnetz 1938
Vicky I / FM 38 – Zylinderkopf-Reparatur
Mit der KR 26 auf Tour
Aero – Neue Teilenachfertigungen
KR 26 – Höchst- oder Gebrauchs-PS
Pionier – Das Making OF!
Elefantentreffen Salzburgring 1981
V35 Infos vom Typreferenten: Brandopfer
V35 – Auf der ganzen Welt zuhause
Parilla – Neue Teilenachfertigungen
Aus einem Teilesammelsurium entsteht eine V35
Nachrichten aus aller Welt – Douglas Aero
Victoria als Gerstenkaltschale

2/2021 Editorial: Ein erlebnisreiches Victoria-Jahr
Markenzeichen Rätsel – die Auflösung
Vormerken! 33. Victoria-Treffen 2022
Treffen 2021 – Mal etwas anders als üblich!
Mit der KR 26 auf Tour / Teil 2
Wenn das Getriebeöl aus dem Kettenkasten tropft
Die Victoria Freilaufnabe
Bergmeister Steuerkettenspanner
Reparaturhandbuch meiner KR 25 Aero
Bergmeister Zeitreise 1956 - 2021
KR 17 P Tourensport
Hosianna – mit der HM >in< den Gottesdienst
Anno `96 swingte es auf der Insel
VAPE für Vickys
V35 Motorrevision in 5 Videoas auf YOUTUBE
Schon gewußt? V35 Motorkonzept von ADER
Foto Fundgrube: Schrauben ohne Altersbegrenzung
Nachrichten aus aller Welt – KR 6 Bergmeister
Cold as Ice – Trockeneisstrahlen
Bergmeister T-Shirt

Editorial
Geschichten
Literaturtipps
Meine Werkstatt
Technik und Tabellen
Personen um Victoria
Rallye/Rennen
Treffen/Messe
Schon gewußt?
Victoria-IG intern
Victoria-Treffen
Victoria-Fabrikation
Victoria-Modelle

Editorial

Liebe Parilla-Freunde / Ernst Wüstenhagen	1/1990
Liebe Victorianer	2/1990
Liebe Sportsfreunde	1/1991
Das erste Jahr IG-Arbeit	2/1991
Geschafft	3/1991
Rührt Euch!	1/1992
Sport-Geist	2/1992
Liebe Victoria-Freunde	3+4/1992
Liebe Victoria-Freunde	1+2/1993
Kosten, Geld und Beiträge	3/1993
Es tut sich was	1+2/1994
Schnelligkeit ist doch keine Hexerei	3+4/1994
Rundschreiben, Adressdatei, Teilenachfertigung	1/1995
Das endgültige Aus für Nürnberg	2/1995
Die Reihen lichten sich	1/1996
Ohne Ersatzteile rollen keine Räder	2/1996
Viermal IG-Premiere	1/1997
Kritik in eigener Sache	2/1997
Wie fing das eigentlich damals an?	1/1998
Führungswechsel in der IG	2/1998
Gesucht: Treffen-Mannager	1/1999
Victoria Millennium (deutsch und englisch)	2/1999
Erfolgserlebnis	1/2000
Werkzeugmaschinen startklar machen	2/2000
Das persönliche Gespräch ist durch nichts zu ersetzen	1/2001
100 Jahre Victoria-Motorräder	2/2001
Wer macht`s: Treffen-Veranstalter gesucht	1/2002
Gute Freunde muss man haben	2/2002
Perfektions-Restauratoren	1/2003
Wo sind die Moped Fotos von damals?	2/2003
Und die Victoria-Welt bewegt sich doch	1/2004
Gruppenerlebnisse und wehmütige IFMA-Gedanken	2/2004
Nicht nur darüber reden – einfach tun	1/2005
Visionen sind erlaubt	2/2005
Mit Satzung aber ohne e.V.	1/2006
Prallgefüllte Doppelausgabe mit Spätzündung	2/06+1/07
Lektion in Nürnberger Stadtgeschichte	2/2007
Viele Motorrad-Termine	1/2008
Ein Mensch ohne Hobby ist wie ein Dampfkessel ohne Ventil	2/2008

Navi auf dem Motorrad	1/2009
Ein neues (altes) Nordlicht an der IG-Spitze	2/2009
Die Seite des Präsidenten	1/2010
Die Seite des Präsidenten	2/2010
Suchen, finden, Spaß haben	1/2011
Jugend forscht – leider selten in unserem Hobby	2/2011
Die neue Victoria-Interessengemeinschaft	1/2012
Die Zeit	2/2012
Einen Stein ins Rollen gebracht...	1/2013
Glück gehabt!	2/2013
50 Ausgaben Victoria-Info	1/2014
Freunde treffen, Überraschungen erleben	2/2014
Die Zeit ohne Info Heft ist vorbei – es geht weiter	1/2017
Victoria rund um den Erdball	2/2017
Die Victoria-Welt wird bunter	1/2018
Freude schöner Götterfunken	2/2018
Über 30 Jahre für Victoria	2/2019
Gas ist rechts	2/2019
Ausgebremst 2020	1/2020
„Lebbe geht weider!"	2/2020
Extrem ansteckend – Virus Victorianus	1/2021
Ein erlebnisreiches Victoria-Jahr	2/2021

Geschichten

Vete-drama Mannheim	1/1992
Fototermin bei Klacks	1+2/1993
Nürnberg: Geschichtsträchtige Zweiradmetropole	1+2/1993
Wie entsteht ein Motorrad? Aus Klein-Motor und Sport 1928	3/1993
Nürnberger Motorradlegenden: Ausstellung verschoben	1+2/1994
Voll abgelegt: Übrig blieb nur noch Schrott	1+2/1994
Harte Zeiten	3+4/1994
Im Schloßpark seiner Lordschaft: Auf Teilesuche in England	3+4/1994
Die Sache mit dem C	3+4/1994
Pannenprotokoll einer Ausfahrt	3+4/1994
Unterlagensuche ist ein Puzzlespiel	3+4/1994
Victoria aus Nürnberg einmal anders	3+4/1994
Motorräder fürs Volk: Die Geschichte von Fichtel & Sachs im Zeitraffer	2/1995
Nordsee-Ausfahrt 26.-27.8.1995	2/1995
Als das Lenken von Motorfahrzeugen noch harte Arbeit war	1/1996
3. Platz in der Mannschaftswertung Victoria-Team Ibbenbüren1996	2/1996
Anno 1934 - V-Konzept aus GB	1/1997
Der Mann mit dem Koffer	2/1997
Die Fahrmeister fährt und fährt und fährt und...	2/1997
700 Kilometer-Deutschlandfahrt für Nürnberger Motorräder	2/1997
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren	2/1997
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic	2/1997
Victoria heißt Sieg: Die Entwicklung des Firmenzeichens	1/1996

	Heftnr.
Was sagt das Auspuff-Ventil zum Ansaug-Ventil	2/1996
Die Story zur Story	1/1998
Sachen gibt`s: Motorradausgrabungen	1/1998
Plädoyer eines überzeugten HM-Fahrers	1/1999
Wie war das möglich? Verbrauch, Bestellung, Produktion und Verkauf	2/1999
Titelseiten-Foto	1/2000
Preisrelation Kaufkraft damals und heute	1/2000
Mehr Victorias sind gefragt: Treffen im Bergischen Land	2/2000
Mit meiner Victoria gehört mir die Welt: Millennium Deutschlandtour	2/2000
Unterwegs in einer Mission der Siegesgöttin Werksbesuch	2/2000
Victoria in aller Welt: Grüße aus Südafrika	1/2001
Nicht staunen nur wundern, Veteranenausfahrt	1/2001
50er Grand Prix von Rüsselsheim	1/2001
Mission of her Queen Victoria	2/2001
Nopitschstraße 70: Die Fabrikanlagen	2/2001
Es gibt doch noch eine..	1/2002
Ins Werk geschaut: So wurde bei Victoria gearbeitet	2/2002
Warum ich gern Victoria fahre: Ein Biker schreibt seine Geschichte	1/2004
Meine Erlebnisse mit Victoria, mit einer Vicky IV fing alles an	1/2004
Ijsselmeer Round about: Immer am Wasser entlang	1/2004
Alles Platt gemacht: Das alte Victoria Werk wurde abgerissen	2/2004
Meine Victoria: Die weiblichen Kurven eines Motorrades	2/2004
Victoria Geschichte 1886-1934	1/2005
1955 Öffentliche Hetze gegen das Motorrad und was Victoria dagegen...	1/2005
Nachrichten aus aller Welt: Post aus Frankreich und Argentinien	1/2005
Italien-Tour: 5860 km mit KR 25 (Victoria Werk)	1/2005
Das gesuchte Wrack, Veterama so kann es gehen, ein Teilemarktbericht	1/2005
Oh Kabelbaum: Ein Weihnachtsgedicht	2/2005
Fordlaster mit Victoria Werbung	1/2006
Jetzt zugreifen, einmalige Sonderangebote für Victoria Boxermodelle	1/2006
WWV World-Wide Victoria! Wie nah ist eigentlich Amerika?	1/2006
Die Normandie lässt grüßen: V35 in Frankreich	1/2006
Tholey: Heinz Becker lässt grüßen, Veteranentruppe Miehlen im Saarland	1/2006
Oldtimerrekord-Beteiligung für den Guinness-Rekord in Ljutomer/SL	2/06+1/07
Meine Mopedzeit begann mit: Ich will aber `ne Zündapp (Vicky IV)	2/06+1/07
Faszination Zweirad: Ein Privatmuseum in Nürnberg	2/06+1/07
WWV Wourld Wide Victoria: Buenos Aires/Argentinien, die Ottenstein V35	2/2007
Barbers Superlativ: Beeindruckende Zweiradsammlung in den USA	2/2007
Detlefs (Schoppmeyer) Vicky-Kollektion, ein Sammler erzählt	2/2007
Maschinchen erzählt von Argentinien: Karl Kreye mit der V35 unterwegs	2/2007
Mit der Vicky von Bremen nach Porta Westfalica und zurück, Vicky IV E	2/2007
Alte Victorianer im Museum unter sich	1/2008
Victoria-Nachrichten aus aller Welt: Ausstellung in Puerto Rico, V35	1/2008
Wichtig ist ein großer Bekanntenkreis: Ein Victoria-Mitglied berichtet	1/2008
Foto-Fundgrube: V35-Gespann, KR 20 S.A.	2/2008
Alles Motorball oder was – oder was ist Motorball?	2/2008
Die Nürnberger Victoria-Geschichte lebt weiter: Max-Ottenstein-Straße	2/2008

	Heftnr.
Zum 1. zum 2. und zum 3.: Eine Zweiradsammlung (Ehn) wird versteigert	2/2008
Ein 80-jähriger auf der Suche nach seiner Victoria-Vergangenheit	2/2008
Außer Prototypen nix gewesen: V-Quer-Motoren aus dem Ardie Werk	1/2009
Nachrichten aus aller Welt: V35 Bergmeister aus Polen	1/2009
Berlin 1936 Auto und Motorrad: Das Victoria-Programm der Ausstellung	1/2009
Verkaufsaktion: Victoria-Aktien 1928	1/2009
Tour mit der KR 20: Durch Bayerns Berge und Tirol	1/2009
Der Motorfahrer Jahrgang 1930	1/2009
Die Fahrmeister fährt..../ Durch den Orient 1936	1/2010
Rad und Tat und Unrat/Fahrradrestaurierung	1/2010
Suche Victora-Bergmeister	2/2010
Unser Mann in Dänemark	2/2010
Dänische Victoria-Sammlung	1/2011
Sind Frauen eifensüchtig aufs Motorrad?	1/2011
Drei Nürnbergerinnen im Allgäu	1/2011
Hallo Dieb, Du hast mir mein Fahrrad geklaut	2/2011
Tiefentspannt durch die Fränkische Schweiz	1/2012
Über den Tellerrand geschaut / Zündapp Museum	2/2012
Der Erlkönig	2/2012
Eine Victoria in der Mandschurei	2/2012
Victorianer besucht Victorianer	2/2012
Ein philosophierender Erfahrungsbericht	2/2012
Vete(d)rama – alle Jahre wieder	2/2012
Manchmal hör ich`s rosten	1/2013
Unsinn kann so schön sein	1/2013
1961 erinnert sich Crius an alte Zeiten: Rollkragen waren modern	1/2013
Zehn Jahre Enthaltsamkeit / Thomas Hey`l	2/2103
Wouw! – Das ist ein V-Motor/ Lambretta 250 Grand Prix 1952	2/2013
Bremen Classic Motorshow	1/2014
Show Winner GB-Stafford: Victoria aus Schottland	1/2014
Der Medibenziner rät / Aufzucht und Haltung einer KR 25	1/2014
Raleigh – Motorrad von Sturmey Archer / Restaurierung M. Sprenger	1/2014
10 Jahre Victoria-Club Dänemark	2/2014
Trethelfer gehen ans Limit / Helmut Segert	2/2014
Motorradfrosch aus Australien	2/2014
Das Motorrad – von Anfang an	2/2014
Matthias Murko geht in den Ruhestand	1/2017
Heide Hetzer – Mit fast 80 um die ganze Welt	1/2017
Machmal ist es besser wenn man nichts macht	1/2017
Aus den Kindertagen des Motorrades	1/2017
Deep Purple und Scheißklamotten	2/2017
Vete(drama) Mannheim	2/2017
Victoria-Jungsfrauenadler	2/2017
Raleigh Rennsport	1/2018
Grüße aus Bayern	1/2018
1. Mai-Ausfahrt	1/2018
....auf ein Bier / Lyrik von Uli Flury	2/2018

Victoria-Bavaria – die Meyers unterwegs	1/2019
1. Mai Ausfahrt	1/2019
Reichelsdorfer Keller vor dem Aus	1/2019
Der (unbekannte) Schraubenzieher	2/2019
Zündkerzenkunst & Spätzle	2/2019
Neue Victoria-Roller und -Motorräder	2/2019
Über Land uund Meer – 6h Steherrennen 1900	1/2020
Die Sonne lacht	1/2020
98er Tour rund um den Nord-Ostsee-Kanal	1/2020
Zurück zu den Anfängen: Tour zum Schloss	1/2020
Tour de Glött	2/2020
Alpenfahrt 1956	2/2020
Technik Museum Speyer	2/2020
Autobahnnetz 1938	1/2021
Elefantentreffen 1981	1/2021
Nachrichten aus aller Welt – Douglas Aero	1/2021
Victoria als Gerstenkaltschale	1/2021
Hosianna – mit der HM >in< den Gottesdienst	1/2021

Literaturtipps – Für Euch gelesen

Von Ardie bis Zündapp	2/1992
TT- Die Geschichte der Tourist Trophy	3+4/1992
Zweirad-Veteranen im Blätterwald	3+4/1992
Besser machen von C.H. Hertwig	3/1993
Bücherseite: Rennsport von Anfang an	1+2/1994
Bahn frei für Roland`s: KR 35 B aus Oldtimer Markt	3+4/1994
Motorüberholung KR 26 aus Oldtimer Praxis	3+4/1994
Nürnberger Zweiräder ausführlich (Motorrad Legenden)	3+4/1994
KR 20 sv Sturmey Archer aus Motorad Classic	3+4/1994
KR 6 Motorrad Classic 3/95	1/1995
Parilla Markt Heft 5/95	1/1995
Die Pionierzeit des Motorradrennsportes 1894-1930	2/1995
Großer Ersatzteil-Katalog: Motorräder, Roller, Kleinwagen	2/1996
Japan-Variante der Bergmeister Lilac	1/1997
Victoria Kleinwagen-Desaster Spatz	1/1997
Zum Tod von Harald Oelerich	2/1997
Geländesport Bergmeister: Schwinge	2/1997
Prizi bei Klacks: KR 50 Sport	2/1997
Die Oldtimer Praxis V35 Bergmeister	1/1998
Chance verpasst, Victoria-Buch als Standardwerk fehlt immer noch	1/2001
Deutsche Motorräder der 50er Jahre	2/2002
Der Oldtimermuseumsführer für Deutschland	1/2003
Schuster bleib bei deinen Leisten, V35 Motorradprofil	1/2003
Männer und Motorräder	2/2008
Kaleidoskop Fahrrad und Motorradtechnik der Jahre 1895-1908	2/2008
Unter Freunden in der Eifel	2/2010
Norbert Riedel	1/2012

125 Jahre Victoria-Fahrräder	2/2013
Opa Geuder erzählt	2/2014
Velo Evolution / Fahrradmarken	1/2017
3 x Buchtipp: Pioneer of Motoring/Le Motociclette agli inizi del Novecento/Gli albori della motociclette - the dawn of motorcyle	2/2017
Ungebremst Leben – Heidi Hetzer	1/2019
Walfried Winkler	1/2020

Meine Werkstatt

Getriebeausgangslager 250er Modelle (Tipps und Infos)	2/1992
Lackierung KR 26 (Tipps und Infos)	2/1992
Ölleck an der Schaltwelle KR 20 ZBL	2/1992
Kette, noch einmal	3/1993
Lackschoner	3/1993
Federn	3/1993
Abzieher selbst gemacht	3/1993
Splinte richtig ziehen	3/1993
Zündkontakte restauriert	3/1993
Kette	1+2/1994
Bremsbeläge	3+4/1994
Dichtungssätze	3+4/1994
Dichtmaterial	3+4/1994
Kettenräder und Ketten	3+4/1994
Kolben und Ringe	3+4/1994
Kurbelwellen	3+4/1994
Speichen und Felgen	3+4/1994
Vergaser und Teile	3+4/1994
Zündung und Lima	3+4/1994
Blechteile Nachfertigung CSSR	1/1995
Nockenwelle	1/1995
Rostfreie Schrauben und Muttern aus VA	1/1995
Tachometer/-welle	1/1995
Tankversiegelung	1/1995
Trommelscheinwerfer Nachfertigung	1/1995
Typenschilder	1/1995
Tachometer/-wellen, Nachtrag	2/1995
Hebeleien, Armaturen (ab 1928),	2/1995
Chrom, Nickel, Zink	2/1995
Scheinwerfer (vor 1934)	2/1995
Wasserlöslicher Aufkleber	2/1995
Zündung und Lima	2/1995
Kontaktgesteuerte elektronische Zündanlage	1/1996
Tachoscheiben/ Dekorstreifen	2/1996
Vergaserinstandsetzung	2/1996
Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier	2/1996
Auspuffgewinde am Zylinderkopf V 35 Bergmeister	2/1996
Federn am Motorrad;	2/1996

Kettenräder und Ketten	2/1996
Kolben in allen Maßen	2/1996
Moped-Ersatzteile	2/1996
Pagusa-Motorradsättel und Sattelteile	1/1997
Reparatur/Restauration von Bing-Vergasern	1/1997
Restauration von Tachometern und -wellen	1/1997
Antriebselemente	2/1997
Blechteile-Nachfertigungen	2/1997
Normteile	2/1997
Schalldämpfer	2/1997
Der Tipp: Bowdenzug-Nippel einlöten	1/1998
V35 Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb	1/1999
Seitenständer für KR 26 aus der Schrottkiste	1/2001
Cyclon Batterie	2/2001
Einbautipp Trockenakku	1/2002
Öltipp Aero-Kupplung, Abdichtung Getriebewelle	2/2002
KR 26/V35 Satteldecke aufziehen	2/2003
Leitfaden zur Einstellung des Bosch Spannungsreglers Typ F	1/2008
Kickstarteraufnahme Aero	1/2010
Hammer und Amboss - Grundkurs kontaktgesteuerte Zündung	1/2011
Kettenantrieb - Grundkurs	2/2011
Vicky M50/M51 – Zündungseinstellung/Einfahrtipp	1/2012
Kettenspannungsproblem	2/2012
Hurth-Getriebe – Funktion und Montage	2/2012
Umbau von Bremstrommeln – Mopeds	2/2012
Ein- und Ausbau von Lagern	2/2012
Kolbenzieher	2/2013
Vicky M50/M51 – Kurbelwellenlagerumbau	2/2013
Konstante Bremsleistung – Moped	1/2014
Phosphorsäure	2/2014
Spezialität Aero-Schaltung	2/2017

Technik und Tabelle

Victoria Modellübersicht 1901-1958	1/1990
KBA-Auskunft	2/1990
Motor- und Rahmennr. 74 ccm - 196 ccm Vorkrieg	2/1990
Motor- und Rahmennr. 198 ccm - 596ccm Vorkrieg	1/1991
Gabeldichtung Victoria Telegabel	1/1991
Korkkupplungen selbst gemacht	2/1991
Kuchenblech? – Nein Danke!	2/1991
Wer Auspuffanlagen nachmacht und dabei fälscht...	3+4/1992
Kettengrößen der Victoria-Modelle	1+2/1993
Kolbenkunde	1+2/1994
Nummernschild-Kennungen Vorkrieg	1+2/1994
Nummernschild Fortsetzung	3+4/1994
Die Einfache Kraftfahrt Rechts-Auskunft	2/1995
Rote Oldtimer-Kennzeichen	1/1996

Bing-Vergasertabelle für Victoria	1/1997
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren	2/1997
Gut gewartet, Pflegetipps aus 1952	1/2000
Gut gestartet, Teil 1: Pflegetipps aus 1952	2/2000
Gut gestartet, Teil 2: Pflegetipps aus 1952	1/2001
Gut gerüstet, Teil 1: Pflegetipps aus 1952	2/2001
Gut gerüstet, Teil 2: Pflegetipps aus 1952	1/2002
Gut gefahren: Pflegetipps aus 1952	1/2003
Die große Auswahl: Deutsche Motorradmarken von 1928	2/2005
Leserbriefe an die Motorradpresse. KR 50 S, KR 50 SV, KR 20 EN/LN	2/2008
Trockenakku als Motorrad-Stromquelle	2/2008
Leserbriefe an die Motorradpresse: KR 35 S.A, KR 6, KR 20 LN	1/2009
Die Wichtigkeit eines Tanksiebes	1/2010
Die (Un)Wichtigkeit eines Tanksiebes, Teil 2	2/2010
Wulst oder Draht?	1/2010
Öl-Kurzratgeber	1/2010
Owatrol Farbkriechöl	1/2014
Schmierstoff-Roulette: Wer wagt verliert	2/2017
Allgemeine Hinweise zu Amal-Vergasern	2/2017
Schmieröl Fachbegriffe	1/2018
Das Märchen von der neuen Zündspule	2/2018
Wo kommt eigentlich unser Öl her?	1/2020
Zivile Nummerschilder - Kennzeichen vor 1945	1/2020
Cold as Ice – Trockeneisstrahlen	2/2021

Technische Mitteilungen an die Victoria-Händler

Nr. 1 (14.3.1949) Motorräder	1+2/1994
Nr. 2 (21.3.1949) Vergaser FM 38	1+2/1994
Nr. 3 (18.5.1949) FM 38 Allgemeines	1+2/1994
Nr. 4 (28.10.1949) FM 38 Allgemeines	3+4/1994
Nr. 5 (28.10.1949) FM 38	3+4/1994
Nr. 6 (15.11.1949) KR 25	3+4/1994
Nr. 7 (28.12.1949) FM 38	1/1995
Nr. 8 (25.3.1950) KR 25	1/1995
Nr. 9 (25.3.1950) KR 25	1/1995
Nr. 10 (13.5.1950) FM 38 L	2/1995
Nr. 11 (30.8.1950) FM 38 L	2/1995
Nr. 12 (19.2.1951) FM 38 L	2/1995
Nr. 13 (2.3.1951) V 99 BL Fix, 99 ccm	1/1996
Nr. 14 (3.3.1951) KR 25 Aero	1/1996
Nr. 15 (7.3.1951) KR 25 Aero	1/1996
Nr. 16 (29.11.1951) KR 25 Aero	1/1997
Nr. 17 (30.11.1951) V 99 BL Fix	1/1997
Nr. 18 (21.02.1952) KR 125 Bi Fix	1/1998
Nr. 19 (22.09.1952) FM38 L	2/1998
Nr. 20 (24.09.1952) FM 38 L	2/1998
Nr. 21 (20.11.1952) FM38 L	1/1999

Nr. 22 (24.11.1952) KR 25	1/1999
Nr. 23 (24.11.1952) FM38 L	1/1999
Nr. 24 (28.11.1952) KR 25	2/1999
Nr. 25 (04.11.1952) Kundendienstkarten	2/1999
Nr. 26 (19.01.1953) Pflegehinweise	2/1999
Nr. 27 (23.04.1953) KR 26 Aero	1/2000
Nr. 31 (28.03.1953) KR 26 Aero	2/1997
Nr. 34 (01.07.1953) KR 26 Aero	2/1997
Nr. 28 (23.04.1953) KR 26 Aero	1/2012
Nr. 29 (28.05.1953) V99, KR 125, KR 25, KR 26	1/2012
Nr. 30 (28.05.1953) KR 26 Aero	1/2012
Nr. 30 (01.07.1953) BiFix	2/2012
Nr. 35 (04.07.1953) BiFix Kupplungszug	1/2013
Nr. 36 (25.09.1953) FM 38 Austauschmotor	1/2013
Nr. 37 (25.09.1953) KR 26 Hinterradfederung	1/2013
Nr. 38 (21.1.1954) V35 Kardan Übersetzung	1/2019
Nr. 39 (3.2.1954) Getrieböl Vicky II / Vicky Kraftstoffdüsen	1/2019
Nr. 40 (3.3.1954) KR 26 N Verkokung	1/2019
Nr. 41 (13.7.1954) Kupplung V35	1/2019
Nr. 55 (27.12.1954) Unterbrecherabhub V35	2/2017
Nr. 56 (14.1.1955) V35 Ölstand im Getriebe	2/2017
Nr. 58 (4.2.1955) Zündzeitpunkt-EInstell-Vorrichtung Vicky III	1/2017
Nr. 59 (23.2.1955) V35 Kardanübersetzung	1/2017
Nr. 60 (24.6.1955) Schwinggabel Vicky I	1/2017

Personen um Victoria

Georg Goppert: Mit Victoria verbunden	3+4/1992
Alle Neune! Fahrerporträt von Victoria-Gespann-Ass Rudi Ebert	3/1993
Georg Dotterweich: Ein Leben für Victoria	1/1996
Rauch Siegfried: Ein Faibel für Zweitaktmotoren	1/1996
Zum Tod von Harald Oelerich	2/1997
„Ich kannte mal einen“ zum Tod von „Klacks“ Ernst Leverkus	1/1998
Die Typreferenten stellen sich vor	2/1998
Nachruf: Ernst (Wüstenhagen), Deine Motorräder leben mit uns weiter	2/2002
Heinz Tschech: Vorstandsvorsitzender der Zweirad Union, Kurzbiografie	2/2003
Die Ottensteins, eine Familie macht Victoria-Geschichte	1/2005
Richard Küchen: Ein Konstrukteur macht Victoria-Geschichte	2/2005
Max Ottenstein: Erinnerungen aus einem abwechslungsreichen Leben	2/06+1/07
100. Geburtstag von Richard Küchen	2/2007
Albert Roder: Der Konstrukteur des FM 38	2/2007
Heinz Jacobi: Ein erfolgreicher Radrennfahrer mit Victoria	2/2008
Victoria Werksrennfahrer Rudi Ebert: Erfolgreich mit Aero und Bergmeister	1/2009
Walfried Winkler: DKW Rennfahrer und Chef der Victoria-Geländesportabt.	1/2009
90ter Geburtstag Rudi Ebert	1/2009
Steffen Riedel bei den Victorianer	2/2012
Dotterweich gewinnt auf Victoria	2/2017
Nachruf: Franz Bezold	2/2018

Nachruf: Thomas Hey`l	1/2019
Ein Mann ein Wort: Sepp Luber	1/2019

Rallye/Rennen

Isle of Man-Fieber	3+4/1992
KR 35 Sturmey Archer: Als Sportler in der Vintage Klasse dabei	3+4/1992
Deutschlandfahrt 1934	1+2/1993
Mit der Victoria KR 35 Sturmey Archer durch Deutschland	1+2/1993
Das Rennen: Franken kontra Bayern	1+2/1994
Banbury Run, Assembly Gloucester: Unterwegs in England	3+4/1994
15. Internationales Ibbenbürener Veteranentreffen	1/1995
Und ewig lockt die Insel: Isle of Man 24th Manx Rallye	2/1996
Schottische KR 3 Bewährungsprobe, 29th Int. Windmill Rallye	1/1997
Vom Nordkap zur Route 66 eine V35 Gespann-Erlebnisreise	2/1999
1954: Lüttich-Mailand-Lüttich / Erfolg mit V35	2/2001
1954/2002: Neuauflage L-M-L	1/2002
Der Langstreckentrip Lüttich-Mailand-Lüttich	2/2002
Classic Cup Norisring: Von der Kreissäge bis zum Reihenvierzylinder	1/2003
1. Kiesel TT – Das etwas andere Rennen	1/2009
10. Intern. Bergpreis in Nals/Südtirol	1/2009
3. Trophée intern. Motocycliste de Monaco	1/2009
2. Oldtimerrallye Burg Kriebstein	1/2009
Jubiläumstour des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes	1/2009
Victoria bei der 3. Trophée International Motocycliste de Monaco	2/2009
Rallye Freiamt/Breisgau	1/2010
Victoria bei der Alpenfahrt /Solitude1951	2/2010
Motorcycle Event on Vashon Island (USA)	2/2011
Schottenring Classic Grand Prix	2/2012
Victoria Mission im Eichsfeld	1/2013
Isle of Man – Manx Grand Prix und VMCC Rallye	1/2017
Rømø Motorfestival	2/2017
Schlösser- und Burgenfahrt Augustusburg	2/2017
Schottenring-Grand Prix mit Victoria-Sturmey	2/2018
Intern. Sechstagefahrt 1954	1/2019
Isle of Man Manx Grand Prix 2019	2/2019

Treffen / Messe

IG-Beteiligung bei der 2. Bremen Motor Classic	1/2004
IG-Beteiligung zur Nürnberger Motorrad Messe Bikers World 2005	2/2004
IG-Stand auf der Nürnberger Motorrad Messe Bikers World	1/2005
Eine Nachlese: Über 15.000 Besucher schlenderten durch die Messehallen	1/2005
Victoria tweewielers tijdens Bikersworld in Neurenberg 5-6 maart 2005	1/2005
3. Bremen Classic, die Nordlichter der IG waren dabei	1/2005
IG-Stand auf der Bremen Classic Motorshow 2006	2/2005
Spirit of the show: IG Stand auf der Bremen Classic Motorshow 2006	1/2006
Motor-Classic-Bremen 2007: Erlebnis- und Ergebnis-Bericht	2/06+1/07
IG-Stand auf der Klassikwelt Bodensee Mai 2008	1/2008

IG-Stand bei Messe NL-Utrecht März 2010	1/2009
IG Messestand NL-Utrecht	1/2010
Victoria-Ausstellung in Augsburg	1/2011
Oldie-Messe Bremen	1/2011
Deutsch-dänischer Victoria-Treff in DK-Rens	1/2012
38 bis 99 – das Treffen der kleinen Hubräume	2/2012
Victoria bei den ADAC-Nostalgietagen	2/2012
38 bis 99 – das Treffen der kleinen Hubräume	1/2013
Victoria-Treffen in DK-Broager 2014	2/2013
Treffen in DK-Broager	1/2014
38 bis 99 – Treffen in Auxstedt 2015	2/2014
Vickys zu Gast in der Lüneburger Heide	1/2017
You are welcome – Stafford Motorshow	2/2018
38 bis 99 – 4. Treffen für kleine Hubräume	1/2018
4. Dansk Victoria-Treff	1/2018
38 bis 99 – 5. Treffen Juni 2019	2/2018
IG-Messestand auf der Retro Bavaria Nürnberg	2/2018

Schon gewußt?

Abgebaut und nachgebaut	1/1995
Airbrushdesign bei Victoria	1/1997
Also doch: Landmaschinenbau bei Victoria	1+2/1994
Farbe bekennen KR 26	3+4/1994
Man nehme: Etwas Swing und etwas V 35	2/1996
Mit und ohne Schottenmuster – Victoria gab es zweimal	3/1993
Victorias bei den Wikingern	2/1997
Woher kommt der Begriff Rallye?	1/1996
Warum kein Chrom (1935)?	1/1998
Die Siegesgöttin	1/1999
Grotz-Mechanische Präzision aus Schwaben	2/1998
Neue KR 35 Variante	1/2000
Frauen und Zeitgeist in der Victoria Webung	2/2000
Familiengerechte Victoria KR 35 G-Garderobe	2/2003
Prospektüberraschung: Ein Lieferwagen mit drei Rädern	2/2004
BMW machte Werbung für Victoria Motorräder (KR 1)	2/2007
Aus dem Sattel wird eine Sitzbank	1/2009
V-Motor von Walter	1/2017
Victoria mit JAP-Motor	2/2017
Vicky KIndersitz	1/2018
Victoria geht in die Luft	2/2018
Typhoon mit Victoria-Motor	1/2019
Ardie mit V-Motor	2/2020
V35-Motorkonzept von ADER	2/2021

Victoria IG intern

Offizielle Gründung der Victoria Interessen-Gemeinschaft kurz IG	1/1988
Planung des ersten Treffens	1/1989

Satzung des Ersatzteilfond der IG	2/1990
Die IG-Besserwisser: KR 26 N aus Motorrad Classic 6/92	3+4/1992
Die IG-Besserwisser: KR 26 N aus Motorrad Classic 6/92	1+2/1993
Endlich unter der Haube	2/1995
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic	2/1997
Schon gewußt? Unbekanntes Victoria Neumodell Bj. 1995	2/1995
Veteranenstammtisch in Wedel Holstein	1+2/1994
Victoria im Internet	2/1996
Leserbriefe: Motorrad Classic verfehlt KR III Thema	1/1998
Victoria Pressemappe von 1926 ist IG Eigentum	2/1998
wwv.world wide Victoria Post aus Neu Seeland	2/1998
www.victoria-bike-ig. com im web	1/1999
www.victoria-bike-ig.com webnews	2/1999
Chance verpasst, Victoria-Buch als Standardwerk fehlt immer noch	1/2001
Euro-Umstellung und Kassensituation	2/2001
Das Internet machte es möglich	2/2001
Was geht denn hier ab? Fotos die die Victoria-Welt bewegen	1/2002
Victoria-Treff in der Fränkischen Schweiz	2/2002
Fördergemeinschaft Fahrzeugfond	2/2002
IG? Ach so - IG! Das sind wir! Vorstellungen des neuen Banners	1/2003
Geballte Information auf CD – Der digitalisierte IG-Typenreferent	1/2003
Uitnodiging voor de Victoria / Von der Niederländischen Sektion	1/2003
Victoriadag 2003 Nederland/ Erster Victoriatag Niederlande	2/2003
Spitzenarbeit aus den Niederlanden: Replika des Victoria-Verkaufständers	1/2005
VFV Mitgliedschaft	1/2006
Victoria-Broschüre aus 1927 für den IG-Literaturbestand	1/2009
Neuer Jahrebeitrag und IBAN-Verfahren	2/2013
Jüngstes IG-Mitglied Marcel Perras	2/2013
Das VICTORIA-Buch: Ein unkonventionelles Dankeschön	1/2017
IG-Besuch bei den Mitgliedern	1/2017
Die neue Website – eine Erfolgsgeschichte	2/2017
Geänderte Bankverbindung der IG	2/2019
Zeitgeist 1958 mit Rätsel	1/2020
Zeitgeist 1958 mit Rätsel – Auflösung	2/2020
Das Making Of! – Ausgebremst Shirts	2/2020
Markenzeichen-Rätsel – Wer kennt sich aus?	1/2021
Markenzeichen-Rätsel – Wer kennt sich aus? – Auflösung	2/2021

Victoria-Treffen

1. Victoria-Treffen Einladung, Planung	1/1989
1. Victoria-Sternfahrt, Rückblick 1989	1/1990
2. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1990	2/1990
3. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1991	2/1991
3. Victoria-Sternfahrt: Ein Jahr ist um, die Leute sind wieder da...	3/1991
4. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1992	2/1992
4. Victoria-Sternfahrt nach Idar-Oberstein: Das Schloß ruft	3+4/1992
Familienfeier: Nachlese zur Victoria-Sternfahrt 1992	3+4/1992

	Heftnr.
Die allerletzte Nachlese zur Sternfahrt 1992	1+2/1993
5. Victoria-Sternfahrt in Nürnberg 1993	1+2/1993
Ein Fest mit Victoria: 5. Sternfahrt mit Ziel Nürnberg	3/1993
6. Victoria-Sternfahrt: Freiburg 1994	1+2/1994
6. Victoria Sternfahrt in Freiburg	3+4/1994
7. Victoria-Sternfahrt 1995 in Miehlen	3+4/1994
7. Victoria-Sternfahrt 1995 in Miehlen	1/1995
7. Victoria-Sternfahrt in Miehlen	2/1995
Rund ging`s (Miehlen)	2/1995
Da stimmt alles (Miehlen)	2/1995
8. Victoria-Sternfahrt 1996 in Warin	2/1995
8. Victoria-Sternfahrt 1996, Wir treffen uns in Warin	1/1996
Das erste Treffen im Osten der Republik (Warin)	2/1996
Wie weit ist es den noch? 8. Victoria-Sternfahrt (Warin)	2/1996
Mit der Victoria von Freiburg nach Warin: 2000 km Asphalt 2000 l Wasser	1/1997
9. Victoria-Sternfahrt 1997 im Harz, Wer fährt mit?	2/1996
9. Victoria-Treffen in Clausthal-Zellerfeld	2/997
10. Victoria-Sternfahrt in Dauborn 1998	2/1997
10 Victoria Treffen in Dauborn	1/1998
10 Victoria Treffen in Dauborn: Ein Erlebnisbericht	2/1998
11 Victoria Treffen in Waischenfeld/ Seelig	2/1998
Foto-Nachlese zum „10-jährigen".Treffen in Dauborn	1/1999
Teilemarkt in Dauborn 8.4.2000	2/1999
11. Treffen der Victorianer Alle waren „seelig"	2/1999
12 Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/ Neumühle	2/1999
12 Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/ Neumühle	1/2000
13 Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg	2/2000
IG-Klön und Teile-Treff, aller Anfang ist schwer	1/2000
Fotonachlese zum12. Victoria Treffen in Mahlspüren	2/2000
Programm zum 13. Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg	1/2001
13. Victoria-Treffen/Tangstedt	2/2001
13. Victoria-Treffen (holländisch)	2/2001
Vormerken! Helmbrechts 2002	2/2001
14. Victoria-Treffen/Helmbrechts	1/2002
Vormerken: 15. Victoria-Treffen 2003	2/2002
Treffen-Rückblick Helmbrechts 2002	2/2002
Helmbrechts, Victoria verhalen zonder eind	2/2002
Einladung: 15. Victoria Treffen in Gladbeck	1/2003
Treffen-Nachlese: 15. Victoria Treffen in Gladbeck	2/2003
Ankündigung: 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen	2/2003
Einladung 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen	1/2004
Victoriadag 2004 Nederland	1/2004
Nachlese: 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen	2/2004
Einladung: 17. Treffen 2005 in Miehlen 2005	2/2004
Einladung: 17. Treffen 2005 in Miehlen	1/2005
Nachlese Jahrestreffen 2005 Miehlen: in der Welt zu Hause, in Miehlen...	2/2005
Einladung zum 18. Treffen 2006 in Sasbach am Kaiserstuhl	2/2005

	Heftnr.
Victoria-Treffen Miehlen 1995-2005 eine Niederländische Zeitreise	2/2005
Victoria-Treffen Nederland	2/2005
Einladung: 18. Treffen 2006 in Sasbach am Kaiserstuhl	1/2006
19. Victoria-Treffen in Lilienthal bei Bremen	2/06+1/07
Sasbach liegt im Süden der Republik: Nachlese Treffen 2006	2/06+1/07
20. Victoria-Treffen in Pfaffengrün/Treuen im Vogtland	2/2007
Endlich mal Bremen bei Tageslicht: Nachlese vom 19.Treffen in Lilienthal	2/2007
20. Victoria-Treffen in Pfaffengrün/Treuen im Vogtland	1/2008
Einladung: 21. Victoria-Treffen in Nürnberg-Katzwang	2/2008
Treffen Pfaffengrün: Wo die Siegesgöttin mit dem Alphorn betört wird	2/2008
21. Victoria Treffen in Nürnberg-Katzwang	1/2009
Victoria-Treffen 2009 Nürnberg-Katzwang	1/2009
Vormerken: Treffen 2010 Tangstedt/Pinneberg	2/2009
22. Victoria-Treffen Tangstedt	1/2010
Die Nürnberger Fahne wehte über Tangstedt	2/2010
Vormerken: 2011 – Victoria-Jahrestreffen in CH-Oberrieden	2/2010
Einladung: 23. Victoria-Jahrestreffen in CH-Oberrieden	1/2011
125 Jahre Victoria- Feier in Nürnberg mit dem Museum Industriekultur	1/2011
Vormerken: 24. Victoria-Treffen in Helmbrechts	2/2011
23. Jahrestreffen in CH-Oberrieden: Eine Biertischidee wurde Wirklichkeit	2/2011
24. Jahrestreffen in Helmbrechts/Haide	1/2012
Jahrestreffen 2012: Von der Mandschurei in den Frankenwald	2/2012
Jubiläumstreffen: 25. Jahrestreffen bei Stockach	1/2013
24 mal Victoria-Treffen im Zeitraffer	1/2013
Unbeschreiblich: Der Victoria-Spirit	1/2013
Vormerken: Treffen 2014 in Bad Dürkheim	2/2013
Das Jubi-Treffen, ein Rückblick	2/2013
26. Jahrestreffen Bad Dürkheim	1/2014
Vormerken: Jahrestreffen Miehlen 2015	2/2014
Motorrad trifft auf Flugzeug / Treffen Bad Dürkheim	2/2014
29. Victoria-IG Jahrestreffen Rottersdorf	1/2017
29. Victoria-IG Jahrestreffen Rottersdorf	2/2017
Vormerken: 2018 Pfaffengrün	2/2017
Vormerken: 2018 Dänemark	2/2017
30. Victoria-Treffen Pfaffengrün/Treuen	1/2018
Vormerken: 31. Victoria-Treffen 2019	2/2018
30. Victoria-Treffen Pfaffengrün/Treuen	2/2018
Friedberg-Bruchenbrücken 31. Victoria-Treffen	1/2019
Vormerken: 2019 in Weimar	2/2019
Nachlese: 2019 in Friedberg	2/2019
38 - 99 Treffen der kleinen Hubräume 2019	2/2019
Fällt leider aus: Treffen 2020	1/2020
Da fehlt doch was? 2020 – ein Jahr ohne...	2/2020
Vormerken: 32. Treffen in Weisingen 2021	2/2020
32. Treffen in Weisingen 2021	1/2021
Vormerken: 33. Treffen 2022 Nauendorf bei Weimar	2/2021
Treffennachlese 2021: Mal etwas anders als üblich!	2/2021

Victoria-Fabrikation/-Devotionalien

IG-Aufkleber	2/1992
Die Uhr mit Victoria-Zeit	1/1996
Prosit auf die Gloria Victoria	1/1996
Victoria-Gußschild	2/1997
Not macht erfinderisch: Victoria-Kleinserien in der Nachkriegzeit Teil 1	1/2003
Not macht erfinderisch: Victoria-Kleinserien in der Nachkriegzeit Teil 2	2/2003
Victoria lebt als Name weiter	1/2003
Neues Victoria T-Shirt	1/2004
Vor 100 Jahren startete bei Victoria die Motorradproduktion	2/2004
Victoria Schnurrer: Die Einbau-Motor-Attrappe für die Jugend	1/2005
Victoria-Seitenwagen aus der Ludwig-Feuerbach-Straße	1/2006
Victoria Schutzblechfiguren	2/2007
Victoria-Typologie-Poster	1/2010
125-Jahre Victoria Sweatshirt	1/2011
Planwirtschaft und Kriegsproduktion	1/2012
Victoria Patentanmeldungen	1/2013
Victoria-Produktionszahlen	1/2014

Victoria-Modelle

Pionierzeit

Der Fafnir-Motor aus „ Das Motorrad“ 1. Ausgabe Jahrgang 1903	2/2004
Ersttagsbrief mit Victoria II N 46	2/2007

Fahrrad

Victoria-Fahrräder von 1911	2/2003
Hartje Victoria-Fahrrad im Praxistest	2/2003
Unbekannter Victoria Fahrradrahmen: Infos gesucht	1/2004
Vickylein Eigenbau	2/2004
Endlich zu haben: Rahmenaufkleber für Fahrräder, Vicky Mopeds	1/2005
Der Urahn aller Victorias auf dem Jahrestreffen, Hochrad von 1886	2/2005
Der Militär-Radfahrer in der Schweiz auf Sicherheitsfahrrädern von F & O	2/2005
Rad und Tat und Unrat: Fahrradrestaurierung	1/2010
Fahrrad News – 125 Jahre Victoria	2/2011
Victoria-Fahrrad mit Lorenz-Boxermotor	1/2014
Ein Schatz aus Dänemark/ Victoria Fahrrad 1892	2/2014
Klapprad V 30 Huckpack	1/2020
Die Victoria-Freilaufnabe	2/2021

Vicky Mopeds

FM 38 gesichert, Deutsches Museum München	1/1995
Die Treibnabe Saxonette	2/1996
So groß kann klein sein FM38 Bj 1948	1/1999
Ein Foto und seine Geschichte FM 38 im Renntrimm	2/1999
FM 38 Victoria fährt Weltrekord	1/2001

Scharf getestet: FM 38 L	2/2001
Das war die Ideenvorlage/FM 38 Foto	2/2001
Vicky Viertakt-Prototyp	2/2000
Straßenkreuzer-Moped Victoria 115	1/2002
Moped-Typ-Verzeichnis vom 28.02.196: Victoria, DKW, Express	2/2003
Vicky IV „Das Moped“ testet eine Erfolgsschöpfung	2/2003
Die 50er Jahre leben wieder auf: Eine Avanti Bilderserie	1/2004
Die Lieben Kleinen: Mit der Vicky II beginnt die Mopedära	2/2004
Endlich zu haben: Rahmenaufkleber für Fahrräder, Vicky Mopeds	1/2005
Aus der Moped Praxis: Teil 1 Leistungssuche/Erfahrungswerte	1/2005
Aus der Moped-Praxis: Teil 2 Leistungssuche/Erfahrungswerte	2/2005
Meine Vicky III und ich oder ein Traum wird wahr	1/2006
Detlefs (Schoppmeyer) Vicky-Kollektion, ein Sammler erzählt	2/2007
Mit der Vicky von Bremen nach Porta Westfalica und zurück, Vicky IV E	2/2007
Bremer Mopedfahrer – unterwegs mit Victoria	2/2011
Trethelferausfahrt 2011 Buchschwabach	2/2011
Von Null auf Vicky	1/2013
Typvorstellung Nicky Roller	1/2012
Vicky mit 07er-Kennzeichen zulassen	1/2012
Preciosa /Roland Beckedorf	1/2014
Avanti Tuning	2/2017
Nochmal Avanti Tuning	1/2018
3 Vicky III auf Deutschlandtour	2/2019
Wie bekommt man eine Tory?	1/2020
Trialsport mit Vicky IV	2/2020
Ein Mopedanhänger von Victoria!?	2/2020
Vicky I /FM 38 – Zylinderkopf-Reparatur	1/2021
VAPE für Vickys	2/2021
KR 1 Typvorstellung Kraft Rad (KR) 1	2/1999
Klare Ansage an Blau-Weiß: KR I Artikel in der Oldtimer Markt 12.08	2/2008
Post an de Victoria Werke	1/2019
KR 3 Das KR 3-Fest	1/1997
KR 3 eingemauert	2/1996
Leserbriefe: - Motorrad Classic verfehlt KR III Thema	1/1998
Meine Zeit mit einer Victoria KR III	1/2004
Das Projekt: KR III Kompressor Replika	2/2017
KR 6 Fahrt nach Süden, KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 1	1/1995
Fahrt nach Süden, KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 2	2/1995
Die Längsboxer lassen ihn nicht mehr los, KR 6 Blitzrestauration	1/2001
Ölpumpenantrieb KR 6	2/2001
Motorradtest 1931: KR 6	2/2002
Leserbriefe an die Motorradpresse: KR 6	1/2012
Schadensfall – ein Glücksfall?	1/2017
Nachrichten aus aller Welt: KR 6 Bergmeister	2/2021

	Heftnr.
KR 8/9 Fahrmeister	
Die Fahrmeister fährt und fährt..../Durch den Orient 1936	2/1997
Bangemachen gilt nicht	1/1997
Restaurierung KR 9 Fahrmeister	1/2002
Gipfelstürmer KR 9	2/2008
10. Intern. Bergpreis in Nals/Südtirol	1/2009
Restaurierungsabenteuer KR 8-Gespann	1/2010
Die Fahrmeister fährt und fährt..../Durch den Orient 1936	1/2010
Prüfbericht Motor und Sport KR 8	1/2010
KR 10 N	
Motor-Rad KR 10 N (Die Lieben Kleinen)	1+2/1993
Technische Daten	1+2/1993
KR 12 Der zeitgenössische Motorradtest 1939: KR 12 N	1/2003
KR 15 Der kleine Zufallskauf	1+2/1994
Technische Daten	1+2/1994
Victoria KR 15	1+2/1994
KR 17 Parilla	
Daten: KR 17 Parilla (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Die Geschichte der Parilla	1/1995
Parilla Teilespezialitäten	1/1995
Der Test: Erfahrungen und Gedanken	1/1995
Parilla goes british	2/2002
KR 17 P (Parilla): Gab es die Parilla „Sport“?	1/2005
KR 17 P (Parilla): Neues zur Typologie	1/2006
60 Jahre Parilla, Treffen in Marola 2006	2/06+1/07
Foto Fundgrube Parilla	1/2009
Zur Typologie der Victoria-Parilla	1/2012
Nachfertigung Parilla_Kettenschutzschlauch	1/2017
Schalldämpfer-Nachfertigung	2/2017
KR 17 P wie Parilla	1/2018
Parilla Schalldämpfer Erprobung	1/2018
Tanklakcierung	2/2019
Parilla restauriert - Der Weg zwischen...	1/2020
Das neue Fahrwerk	1/2020
Sitzbank restaurierren	2/2020
Neue Teilenachfertigungen	1/2021
KR 17 P Tourensport	2/2021
KR 20 SV	
Typvorstellung KR 20 sv St. Archer aus Motorad Classic	3+4/1994
KR 20 sv – die kleine Sturmey	1/2019

	Heftnr.
KR 20 ZBL	
Eine kleine Story über die KR 20 ZBL	1+2/1994
Ölleck an der Schaltwelle (Tipps und Infos)	2/1992
KR 20 EN/LN	
Typvorstellung KR 20/25	1/1991
Die Einzige in Israel	1+2/1994
Eine Victoria LUX - zwei Modelle	2/1996
Motorinstandsetzung einer Victoria KR 20 Baujahr 1937	2/1996
Ausgeschlafen: Eine KR 20 EN Wiederbelebung der besonderen Art	2/2007
KR 20 LN von Volker Knoche	2/2008
Tour mit der KR 20: Durch Bayerns Berge und Tirol	1/2009
KR 21 Swing / Peggy	
Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 1	1/1991
Schaltpläne: KR 21 Swing (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 2	2/1991
Daten: KR 21 Swing 197ccm (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Man nehme: Etwas Swing und ...(Schon gewußt?)	2/1996
Victoria Swing wurde prämiert	1/2001
Ein Foto mit Victoria Geschichte: Swing	2/2008
Swing-Blitzschaltung	1/2012
Niederlande: Neues vom Typreferenten	1/2014
Das MOTORRAD betrachtet ...Peggy	2/2018
Anno `96 swingte es auf der Insel	2/2021
KR 25 Aero	
Einbau Fußschaltanlage	2/1990
Typvorstellung KR 20/25	1/1991
Die Geschichte der Aero	2/1991
Schaltpläne: KR 25 (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Seitenwagenanbau (Schraubertipps)	3/1991
Die Spanien-Story	1+2/1993
KR 25 Aero, DB 200, Lux, R26 - aber ohne Anhänger	3+4/1994
Motorinstandsetzung einer KR 25 Lux EN/LN Bj. 1937	2/1996
Foto aus Das Motorrad 51/1940: KR 25 S	1/2010
Wiederaufbau KR 25 schreitet voran	1/2018
Jetzt gebe ich den Dorfrocker / KR 25	2/2018
Foto Fundgrube: Geländesport	2/2019
Zündzeitpunkt	1/2020
Aero Gedicht	2/2020
Aero mit Lastenseitenwagen	2/2020
Nachfertigung: KR 25 Tachoantrieb	2/2020
Kurbelwellen-Abdichtung am Aero-Motor	2/2020
Neue Teilenachfertigungen	1/2021
Wenn das Öl auf dem Kettenkasten tropft	2/2021
Reparaturhandbuch meiner KR 25	2/2021

	Heftnr.
KR 25 HM Aero	
Praktisches von der Victoria KR 25 HM	1/1991
Daten: KR 25 HM Aero (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Lackierung (Schraubertipps)	2/1992
Aero Motortechnik Modellpflege von 1937-56	1/1999
250er Motor-Montageständer	1/2000
Vater und Tochter/KR 25 Alpenfahrt	2/2001
HM-Motor als Nasenkolbenvariante	2/2002
Schaltplan: KR 25 Aero 49/50 und KR 35 Pionier	1/2004
Victoria Fotoalbum: KR 25 S Aero, KR 25 WH	2/06+1/07
Entschleunigung als Genusserlebniss	2/2010
Aero KR 25 HM Rätsel	1/2012
Auflösung des Aero-Rätsels	2/2012
Doppelte Simmeringe KR 25 HM und KR 26	1/2018
Modellvorstellung Moto Revue 1951	2/2019
KR 26 Aero	
Einbau Fußschaltanlage	2/1990
Schaltpläne: KR 26 (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Seitenwagenanbau	3/1991
Daten: KR 26 (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Lackierung (Schraubertipps)	1/1992
Lackierung KR 26 (Tipps und Infos)	2/1992
Auf Schwingen schweben: KR 26 mit Schwinge	3+4/1992
Rahmen-Forschung Schwingenfahrwerk	3+4/1992
Farbe bekennen KR 26	3+4/1994
Federspanner (Der Tipp)	1/1995
Federspanner (Der Tipp)	2/1997
Hinterradstoßdämpfer (Der Tipp)	2/1997
Motorüberholung KR 26 aus Oldtimer Praxis	3+4/1994
Nicht wegwerfen! Alte KR 26-Schalldämpfer	3+4/1994
On the Road again, Werkstattausflug nach Freiburg	3+4/1994
Schon gewußt? Farbe bekennen	3+4/1994
Taglichtschaltung	1/1995
Feerspanner Hirafe	1/1995
Telegabeln (Der Tipp)	2/1997
Es ist angerichtet:Gabelinstandsetzung	1/1997
Telegabeln der KR 26; Federspanner Hinterradstoßdämpfer KR 26/V 35	2/1997
KR 26 Operation Gabel-Verkleidungsrohr	1/2001
Dichtring Gabel V 35/ KR 26	2/2001
Dichtring V35/KR26	2/2002
Schwingenrahmen: Spaßbieter gesucht – war alles nur ein Scherz?	1/2003
Meine Werkstatt: KR 26/V35 Satteldecke aufziehen	2/2003
Das Projekt: KR 26 Wettbewerbsmodell mit Hinterradschwinge	2/2004
Nachdruck aus dem Info 3/4.1992: Auf Schwingen schweben	2/2004
Rahmen Forschung: KR 26 Schwingen-Fragment	2/2004
Doppelte Simmeringe KR 25 HM und KR 26	1/2018

	Heftnr.
KR 26 Motor zerschnippelt	1/2020
Mit der KR 26 auf Tour 1954	1/2021
Höchst- oder Gebrauchs-PS?	1/2021
Teil 2: Mit der KR 26 auf Tour 1954	2/2021
KR 35 Sturmey Archer	
Als Sportler in der Vintage Klasse dabei	3+4/1992
Mit der KR 35 Sturmey Archer durch Deutschland	1+2/1993
Eine Engländerin unter den Victorias (Typvorstellung)	1+2/1994
Der Test: KR 35 mit Sturmey Archer	1/1996
Praktische Tipps zur KR 35	1/1996
Zeitgenössische Ausfahrt mit KR 35	1/1996
Typvorstellung KR 35 S/OHV	1/1998
Neues von der KR 35 mit Sturmey-Archer-Motor	2/1998
Das KR 35 Puzzle die Auferstehung einer Victoria Bj 1928	2/2000
Neues von der KR 35 Sturmey Archer	1/2001
KR 35 Bj.1929 Freude und Frust	1/2001
Georg Weber ein Leben mit der KR 35	1/2001
KR 35 SLM – Sportlicher Luxus aus Nürnberg	1/2013
Schottenring-Grand Prix mit Victoria-Sturmey	2/2018
Titelseite: Fotobeschreibung KR 35 SLM	1/2020
Nach dem Projekt ist vor dem Projekt KR 35 SA	1/2020
KR 35 B/G	
Bahn frei für Roland`s KR 35 B aus Oldtimer Markt	3+4/1994
Tank-Rätsel sucht Auflösung	3+4/1994
Typvorstellung KR 35 B/G – Martin Schumann	1/2014
KR 35 S	
Typvorstellung KR 35 S	1/1998
Änderungen in der Serie	2/2001
Restaurierung KR 35 S: Durch die rosarote Brille	2/2010
KR 35 Pionier /SN-SS-WH	
Pionier-Leistung von Sturmey Archer, Küchen und Reeb (Typvorstellung)	3/1991
Daten zur Victoria KR 35 SN/SS/WH	3/1991
KR 35 Pionier auf der Straße und ... Testbericht Das Motorrad 20/1939	3/1991
Information für Pionier-Besitzer (Tigergabelmodell 1938)	1/1992
Die Korsika-Pionier	3+4/1994
Ein Umbau als Kind seiner Zeit	2/1996
Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier	2/1996
Tiefliegende Krümmer für Pionier SN	2/1996
Pioniers all over the world	1/1997
Wer bietet mehr? Pionier im Neuzustand versteigert	2/2002
Schaltplan: KR 25 Aero 49/50 und KR 35 Pionier	1/2004
Eine Restaurierung mit Tücken: Eine KR35 Pionier war schon immer...	2/2007
Die Modellgeschichte der Victoria KR 35 Pionier	1/2008
Pionier: Schwinge, Zündung, Originalzustand	1/2010

Spanish Pionier Adventure (englisch)	2/2010
Pionierteile Nachfertigung	2/2012
Kauf einer Pionier / Jürgen Poscher	2/2013
Neuzugang in der Victoria-Garage / Edgar Köhnke	2/2013
Pionier im Straßenrensport	2/2013
Endlich habe`ich eine / Matthias Jüngling	1/2014
Basteln ohne Plan / J.A. Schmidt	1/2014
Pionier-Aufkleber Heckkotflügel Nachfertigung	1/2014
Columbus fährt von Westsibirien zur Westmark / J.A. Schmidt	2/2014
wwv – Pionier aus Neukaledonien	2/2014
Pionier – die Victoria für jeden Zweck	1/2017
Die erste Afrika-Pinier	1/2017
Columbus fährt von der „Ostmark“	2/2017
Die Hürden einer KR 35 Pionier	2/2017
Primär-Kettenspanner	1/2019
Getriebeeinbau	2/2019
Foto Fundgrube: WH Wartung	2/2019
Nachfertigung: KR 25 Tachoantrieb	2/2020
Immer wieder Pionier	2/2020
Das Making of (in Miehlen) – Oldtimer Praxis Artikel	1/2021

V 35 Bergmeister

Kipphebelwelle überholen	1/1991
Ein- und Ausbau der Hinterradfederung	1/1991
Schaltpläne: V 35 Bergmeister (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Daten: V 35 Bergmeister (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Tipps zur Bergmeister	1/1992
Der Exote unter den Viertaktern der Fünfziger	1/1992
Lackierung Teil 1: V 35 und KR 26	1/1992
Spezialtäten der V 35	1/1992
Lackierung (Schraubertipps)	1/1992
Der Meister am Berg: Bergmeister mit zwei Vergasern	2/1992
Kurbelwellen-Überholung (Der Tipp)	3/1993
Nicht aufgeben Bernhard	1+2/1994
CAD und Kinematik	1+2/1994
Federspanner (Der Tipp)	1/1995
Wieder einer mehr! Gelungene V 35-Restaurierung mit Farbstory	1/1995
Man nehme ...und etwas V 35 (Schon gewußt)	2/1996
Auspuffgewinde am Zylinderkopf	2/1996
TÜV gebergmeistert – dann kam das Aus	2/1996
Es ist angerichtet: Gabelinstandsetzung	1/1997
Endlich: Kolbenlösung	2/1997
Federspanner (Der Tipp)	2/1997
Hinterradstoßdämpfer (Der Tipp)	2/1997
V35 Geländesport: Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic	2/1997
Bergmeister Neuigkeiten	1/1998
Der V35 Ölwannenzwischenring	2/1998

Welchen Zyllinder-Winkel hat die V35 Bergmeister?	2/1998
Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb	1/1999
Werkszeichnung aufgetaucht	2/1999
Modellpflege und Tipps, Teil 1	1/2000
Modellpflege und Tipps, Teil 2	2/2000
Operation Gabel-Verkleidungsrohr	1/2001
Spezialwerkzeug Achsantrieb	1/2001
V35 in Vietnam gefunden	1/2001
Modellpflege und Tipps, Teil 3	1/2001
Modellpflege und Tipps, 4 Teil	2/2001
1954: Lüttich-Mailand-Lüttich / Erfolg mit V35	2/2001
IG-Nachfertigung: Solo-Berg-Übersetzung	2/2001
Dichtring Gabel V 35/ KR 26	2/2001
Modellpflege und Tipps, Teil 5	1/2002
Kardan/Dichtring V 35/KR 26	1/2002
Kardan/Dichtring V35/KR26	2/2002
2-Vergaserumbau	2/2002
Das Rennen vor dem Rennen: V35 Schnellrestaurierung	1/2003
Grüße aus den USA und Foto 1963	2/2003
Meine Werkstadt: KR 26/V35 Satteldecke aufziehen	2/2003
Immer auf Achse: Die 250.000 Bergmeister-Km von G. Klawunn Teil 1	2/2003
Immer auf Achse: Die 250.000 Bergmeister-Km von G. Klawunn Teil 2	2/2004
V35 mit Gebrauchsspuren Eine Instandsetzung der besonderen Art	1/2004
Getriebe-Instandsetzung: Der Versuch einer Dokumentation	1/2004
Bergmeister Prototypentwicklung / Beziehungen von Noris und Bosch	1/2004
Nachbau geplant: V35 Solo-Berg-Übersetzung	2/2004
Tipps und Tricks: Tankinstandsetzung, Kurbelwellen Ein- und Ausbau	1/2005
Revisie V35 Bergmeister	2/2005
Foto mit Geschichte: V35-Werksmaschine Teil 2	2/06+1/07
Foto mit Geschichte: V35-Werksmaschine Teil 2	2/2007
Bremslichtschalter-Umbau	2/06+1/07
WWV Wourld Wide Victoria:	
Auf der anderen Seite der Erde Seattle/USA V35	2/06+1/07
Buenos Aires/Argentinien V35	2/06+1/07
Maschinchen erzählt von Argentinien: Karl Kreye mit der V35 unterwegs	2/2007
In alten Heften von DAS MOTORRAD geblättert: V35 Geländesport Teil 1	2/2007
In alten Heften von DAS MOTORRAD geblättert: V35 Geländesport Teil 2	1/2008
Restaurierungsobjekt wurde zum Brandopfer	2/2008
Nachfertigung: Gewindering und Radnaben	1/2009
Getriebeketten-Instandsetzung mit System, Kettenreaktion	1/2009
Getriebeketten-Instandsetzung mit System, Kettenreaktion in den USA	1/2009
Meine Werkstatt: V35 Designstudie	1/2009
Schraubertipp: Kickstartermechanismus	1/2009
Neue V35 mit Steib LS 200	1/2010
V35 - 1956: Easy Rider Modell	1/2010
IG-Nachfertigung Solo-Übersetzung	1/2011
Haack-Bergmeister in den Siebzigern: Hochglanz, Hoske, Hochlenker	1/2011

Handshaking – V35 (in den USA) soeben verkauft	2/2011
Nachrichten aus der Welt: Mexikanische V35	1/2012
Aus dem Vollen: V35 im Maßstab 1:10	1/2012
Seitenständer V35	2/2012
Hilferuf in Sachen Schwingen-Bergmeister	2/2013
wwv – V35 aus Alaska	2/2013
V35-Schalldämpfer: Was steckt im Auspuff?	2/2014
V35 in der Oldtimer-Markt: Keine Küchenmaschine	2/2014
Motordeckel und Motorgehäuse-Entlüftung	1/2017
Rahmen richten	2/2017
V35 Lackvarianten	1/2018
Tacho mit MPH - It-s a long way home	1/2018
Die verschollenen Bergmeisterfarbe	2/2018
Drei Farben: Bergmeister	2/2018
Gabel-Stoßdämpfer Instandsetzung	2/2018
Vape-Zündanlage im V35-Langzeittest	1/2019
Bootsbau – V35 Gespann	1/2019
Nachfertigung Solo-Übersetzung	2/2019
Lüttich-Mailand-Lüttich 2019	2/2019
L-M-L: Wer aufgibt hat schoin verloren...	2/2019
Brandopfer	1/2021
Auf der ganzen Welt zuhause	1/2021
Aus einem Teilesammelsurium entsteht eine V35	1/2021
Steuerkettenspanner	2/2021
Bergmeister Zeitreise 1956 - 2021	2/2021
Motorrevision in 5 Videos auf YOUTUBE	2/2021
Bergmeister T-Shirt	2/2021

V 38/ V 48

Die Treibnabe Saxonette (Typvostellung)	2/1996

KR 50 SV/S

Eine Odysse, hoffentlich mit spätem Happy End	2/1995
KR 50 SV restauriert: 92 DM bitte	1/1995
KR 50 sv-Scheunenfund mit Geschichte	3+4/1994
Der Tipp vom Typenreferenten KR 50 S	2/1999
Typvorstellung: KR 50 und KR 50 S	1/2002
Detektivgeschichte eines Fotos: KR 50 Rennmaschine	1/2002
KR 50 sv-Gespann auf der Veterama	2/2002
Reise 1936 von Berlin nach Venedig mit KR 50 S	2/06+1/07
Auferstanden aus Ruinen: KR 50 S	2/2010
La belle découverte – KR 50 Sport	1/2012
KR 50 SV (un)restauriert	1/2014
KR 50 SV – 10 Jahre später	2/2014
KR 50 S – la belle découverte	1/2019

V 75 Restaurierungsbericht Baujahr 1932: V75	1/2011

V 99 / / V 108 / V 109

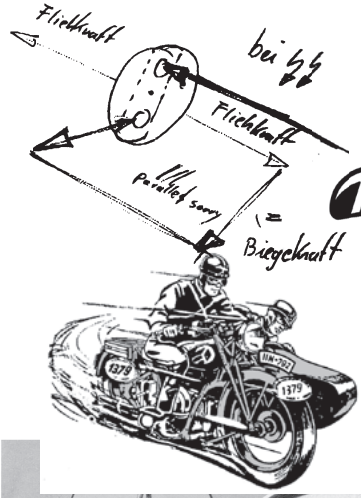
Das Motorrad V 99 N (Die Lieben Kleinen)	3+4/1992
Technische Daten	3+4/1992
Erfahrungsbericht: Abenteuer mit 2,25 PS	2/2011
Wieder eine Victoria erweckt	1/2014
V108 Damenmodell	2/2017
MIt der V99 Fix nach Dedesdorf	2/2017

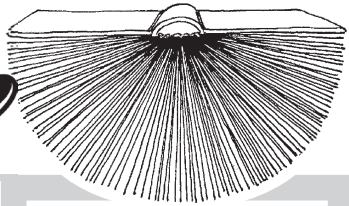
Victoria PKW

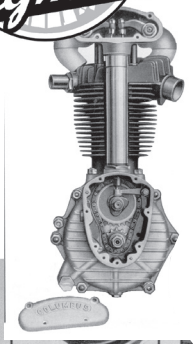
Spatz Freundeskreis	1/2000
Automobil-Fabrikation in den Victoria Werken 1907	2/2020

Zweirad Union

Avanti 100: Das erste Motorrad der Zweirad Union	
Victoria erneut deutscher Meister	1/2018

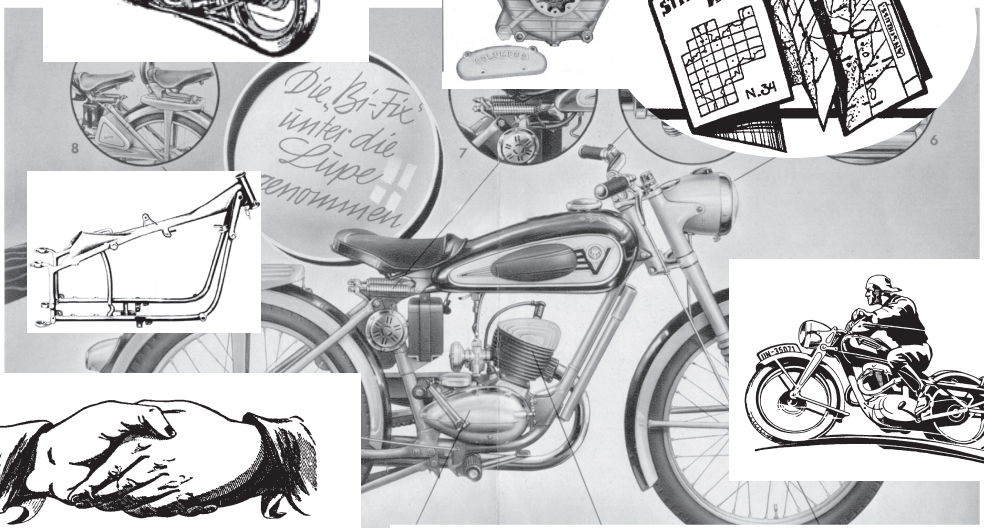


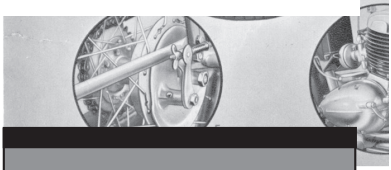




LITERATUR

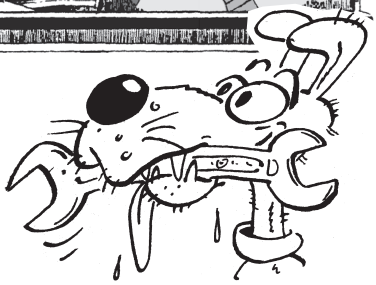
„...für Euch gelesen"





SCHON GEWUSST?

Neues für Alte – *Altes für Neue*



DER TIP