



# Gegründet 1988 VICTORIA Interessengemeinschaft



Das Info ist die offizielle Informationsschrift für die Mitglieder der Victoria-IG

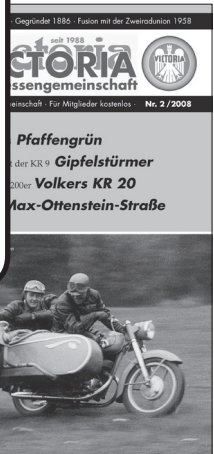
[www.victoria-bike-ig.com](http://www.victoria-bike-ig.com)      [www.v35-bergmeister.com](http://www.v35-bergmeister.com)

Vorsitzender

Edgar Köhnke, Dorfstr. 10c, 25770 Lieth, Tel. (0 4 81) 4 21 20 35  
edgar.koehnke@victoria-bike-ig.com



## Inhaltsverzeichnis Info-Hefte der Victoria-IG 1988 - 2014



Bestellungen für Info-Hefte  
aus dem IG-Archiv an:

Kay Rauen, Norderstr. 75  
25746 Heide

Email: [kay.rauen@victoria-bike-ig.com](mailto:kay.rauen@victoria-bike-ig.com)

## 2 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

- 1/1988** 1. Victoria Mitteilung (Oktober):  
Offizielle Gründung der Victoria-Interessen-Gemeinschaft (IG)  
Ernst Wüstenhagen und Thomas Heyl
- 1/1989** 2. Victoria Mitteilung (Januar):  
Planung des ersten Victoria-Treffens, Thomas Heyl
- 1/1990** Liebe Parilla-Freunde  
Victoria Modellübersicht 1901-1958  
Rückblick 1989: 1. Victoria-Sternfahrt zum Schloss Oberstein vom 29.-30.7.89
- 2/1990** Editorial: Liebe Victorianer  
KBA-Auskunft  
Motor- und Rahmennr. 74 ccm - 196 ccm Vorkrieg  
2. Victoria-Sternfahrt zum Schloss Oberstein 21.-22.7.90  
KR 25/26 Einbau Fußschaltanlage  
Satzung des Ersatzteifond der IG
- 1/1991** Editorial: Liebe Sportsfreunde  
Typvorstellung KR 20/25  
Praktisches von der Victoria KR 25 HM  
Ein- und Ausbau der Hinterradfederung KR 26 und V 35  
Gabeldichtung Victoria Telegabel  
Kipphebelwelle V 35  
Motor- und Rahmennr. 198 ccm - 596 ccm Vorkrieg  
Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 1
- 2/1991** Editorial: Das erste Jahr IG-Arbeit  
3. Sternfahrt der Victoria IG zum Schloss Oberstein am 20.7.91  
Kuchenblech? – Nein Danke!  
Die Geschichte der Aero  
Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 2  
Techn. Werksmittelungen zur V 35: Elektrodenabstand, Ölstand im Getriebe  
Korkkupplungen selbst gemacht  
Hilfestellung Teil 1: Schaltpläne KR 21, KR 25/26, V 35
- 3/1991** Editorial: Geschafft  
3. Victoria-Sternfahrt: Ein Jahr ist um, die Leute sind wieder da...  
KR 35 Pionier auf der Straße und im Gelände: Testbericht Das Motorrad 20/1939  
Die Pionier-Leistung von Sturmey Archer, Küchen und Reeb  
Daten zur Victoria KR 35 SN/SS/WH  
Schraubertipps: Seitenwagenanbau KR 25/26  
Hilfestellung Teil 2: Daten V 35, KR 17, KR 21, KR 25 HM, KR 26 N/N Sport
- 1/1992** Editorial: Rührt Euch!  
Vete-drama Mannheim

## 3 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

- Der Exote unter den Viertaktern der Fünfiger: Victoria Bergmeister  
Spezialtäten der V 35  
Tipps zur Bergmeister  
Schraubertipps: Lackierung Teil 1: V 35 und KR 26  
Information für Pionier-Besitzer
- 2/1992** Editorial: Sportgeist  
Gloria Victoria oder schöne Ausfahrt  
4. Sternfahrt der Victoria-Freunde zum Schloss Oberstein 24.-26.7.92  
Der Meister am Berg: V 35 Bergmeister mit zwei Vergasern  
Tipps und Infos: Lackierung KR 26, Getriebeausgangslager Aeros,  
Ölleck an der Schaltwelle KR 20 ZBL  
Schraubertipps: Lackierung Teil 2, KR 25 HM  
Literaturtipp: Von Ardie bis Zündapp
- 3+4/1992** Editorial: Liebe Victoria-Freunde  
Das Schloß ruft: 4. Sternfahrt nach Idar-Oberstein  
Fahrzeug-Bestandsliste der IG-Mitglieder  
KR 35 Sturmey Archer  
KR 25 HM Auspuffnachbau: Wer Auspuffanlagen nachmacht und dabei fälscht...  
Zweirad-Veteranen im Blätterwald  
Auf Schwingen schweben: KR 26 mit Schwingenfahrwerk  
Rahmen-Forschung  
Die Lieben Kleinen: Das Motorrad V 99 N  
Victoria an der Tankstelle  
Die IG Besserwisser  
Mit Victoria verbunden: Zum Tod von Georg Goppert  
Familienfeier: Nachlese zur Victoria-Sternfahrt 1992  
Isle of Man-Fieber  
TT - Die Geschichte der Tourist Trophy
- 1+2/1993** Editorial: Liebe Victoria-Freunde  
Kettengrößen der Victoria-Modelle  
5. Victoria-Sternfahrt in Nürnberg am 31.7.1993  
Geschichtsträchtige Zweiradmetropole in Mittelfranken: Nürnberg  
Jede Menge Geschichte in Kurzform  
Deutschlandfahrt 1934  
Mit der Victoria KR 35 Sturmey Archer durch Deutschland  
Die Lieben Kleinen: Motor-rad KR 10 N  
Die Spanien-Story  
Die allerletzte Nachlese zur Sternfahrt 1992  
Fototermin bei Klacks
- 3/1993** Editorial: Kosten, Geld und Beiträge  
Ein Fest mit Victoria: 5. Sternfahrt mit Ziel Nürnberg  
Alle Neune! Fahrerporträt von Victoria-Gespann-Ass Rudi Ebert

## 4 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

Der Tipp: Kurbelwellen-Überholung V 35 Bergmeister  
Schon gewußt? Mit und ohne Schottenmuster: Victoria gab es zweimal  
Wie entsteht ein Motorrad?  
Bücherseite: Besser machen – Arbeiten an Motorrädern von C.H. Hertweck  
Meine Werkstatt: Noch einmal die Kette; Abzieher selbst gemacht:  
Zündkontakte restauriert; Splinte richtig ziehen; Federn; Lackschoner

**1+2/1994** Editorial: Es tut sich was  
6. Victoria-Sternfahrt: Freiburg  
Victorix und Aerobix bei den Alemannen  
Motorradlegenden: Nürnberger Zweiradgeschichten  
Ausstellung auf Oktober 1994 verschoben  
Victoria KR 15  
Der kleine Zufallskauf  
Kolbenkunde  
Das Rennen: Franken kontra Bayern  
CAD und Kinematik an der V 35  
Bücherseite: Rennsport von Anfang an  
Voll abgelegt: Übrig blieb nur noch Schrott  
Nummernschild  
KR 35 – Eine Engländerin unter den Victorias  
Schon gewußt? Also doch: Landmaschinenbau bei Victoria  
Eine kleine Story über die KR 20 ZBL  
Veteranenstammtisch in Wedel Holstein  
Meine Werkstatt: Thema Kette  
Nicht aufgeben Bernhard  
Technische Mitteilungen Nr. 1 (14.3.1949) Motorräder  
Technische Mitteilungen Nr. 2 (21.3.1949) Vergaser FM 38  
Technische Mitteilungen Nr. 3 (18.5.1949) FM 38 Allgemeines

**3+4/1994** Editorial: Schnelligkeit ist doch keine Hexerei  
6. Victoria Sternfahrt in Freiburg  
Unterlagensuche ist ein Puzzlespiel (Victoria-Buch geplant)  
On the Road again  
7. Victoria-Sternfahrt 16.-18.6.1995 in Miehlen  
Meine Werkstatt: Dichtungssätze; Dichtmaterial; Zahn-/ Kettenräder  
und Ketten; Kurbelwellen; Kolben und Ringe; Vergaser und Teile;  
Zündung und Lima; Speichen und Felgen; Bremsbeläge  
Pannprotokoll einer Ausfahrt  
Die Sache mit dem C  
Banbury Run, Assembly Gloucester: Unterwegs in England  
Literaturseite: Nürnberger Zweiräder ausführlich (Motorradlegenden),  
Motorüberholung KR 26, Typvorstellung KR 20 sv Sturmey Archer,  
Bahn frei für Rolands KR 35 B  
Harte Zeiten  
Im Schloßpark seiner Lordschaft – Auf Teilesuche in England

## 5 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

KR 50 sv-Scheunenfund mit Geschichte  
Die Korsika-Pionier  
Tank-Rätsel sucht Auflösung  
Schon gewußt? Farbe bekennen  
Nicht wegwerfen! Alte KR 26-Schalldämpfer  
Nummernschild-Kennungen Vorkrieg  
Victoria aus Nürnberg einmal anders  
Technische Mitteilungen Nr. 4 (28.10.1949) FM 38 Allgemeines  
Technische Mitteilungen Nr. 5 (28.10.1949) FM 38  
Technische Mitteilungen Nr. 6 (15.11.1949) KR 25

**1/1995** Editorial: Rundschreiben, Adressdatei, Teilenachfertigung  
7. Victoria-Sternfahrt 16.-18.6.1995 in Miehlen  
Literaturhinweis: Parilla Markt Heft 5/95, KR 6 Motorrad Classic 3/95  
Die Geschichte der Parilla  
Parilla Teilespezialitäten  
Der Test: Erfahrungen und Gedanken von C. H. Hertweck  
Eine fast alltägliche Geschichte  
15. Internationales Ibbenbürener Veteranentreffen  
Meine Werkstatt: Tachometer/-welle, Tankversiegelung, Rostfreie Schrauben und  
Muttern aus VA, Zündung und Lima; Trommelscheinwerfer Nachfertigung,  
Typenschilder, Blechteile Nachfertigung; Nockenwelle  
KR 50 SV restauriert: 92 DM bitte  
Wieder einer mehr! Gelungene V 35-Restaurierung mit Farbstory  
FM 38 gesichert, Deutsches Museum München  
Der Tipp: Federspanner KR 26/V 35 Bergmeister  
Taglichtschaltung KR 26  
Fahrt nach Süden: Mit einem KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 1  
Schon gewußt? Abgebaut und nachgebaut  
Technische Mitteilungen Nr. 7 (28.12.1949) FM 38  
Technische Mitteilungen Nr. 8 (25.3.1950) KR 25  
Technische Mitteilungen Nr. 9 (25.3.1950) KR 25

**2/1995** Editorial: Das endgültige Aus für Nürnberg?  
Die Lieben Kleinen: Motorräder fürs Volk  
Die Firmengeschichte von Fichtel & Sachs im Zeitraffer, Sachs 74 ccm u. 98 ccm  
7. Victoria-Sternfahrt 16.-18.6.1995 in Miehlen  
Vormerken: Sternfahrt 5.-7.7.1996 in Warin  
Endlich unter der Haube  
Die Uhr mit Victoria Zeit  
Die einfache Kraftfahrt Rechts-Auskunft  
Da stimmt alles  
Nordsee-Ausfahrt vom 26.-27.8.1995  
Eine Odyssee, hoffentlich mit spätem Happy End  
Meine Werkstatt: Tachometer/-wellen, Nachtrag; Wasserlöslicher Aufkleber,  
Hebeleien (ab 1928), Scheinwerfer (vor 1934); Zündung u. Lima,; Chrom, Nickel

## 6 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

Fahrt nach Süden: Mit einem KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 2  
Schon gewußt? Unbekanntes Victoria-Neumodell Baujahr 1995  
Literaturhinweis: Meilensteine der Motorradentwicklung Victoria-Werke,  
Die Pionierzeit des Motorrad-Rennsportes 1894-1930  
Technische Mitteilungen Nr. 10 (13.5.1950) Kleinvergaser für FM 38 L  
Technische Mitteilungen Nr. 11 (30.8.1950) Getriebe für FM 38 L  
Technische Mitteilungen Nr. 12 (19.2.1951) Getriebe für FM 38 L

- 1/1996** Editorial: Die Reihen lichten sich  
Als das Lenken von Motorfahrzeugen noch harte Arbeit war  
Wir treffen uns in Warin: 8. Victoria-Sternfahrt 5.-7.7.1996  
Victoria heißt Sieg: Die Entwicklung des Victoria-Firmenzeichens  
Rote Oldtimer-Kennzeichen  
Eine Engländerin unter den Victorias: KR 35 mit Sturmey Archer-Motor  
Zeitgenössische Ausfahrt mit KR 35  
Praktische Tipps zur KR 35  
Der Test: KR 35 mit Sturmey Archer  
Meine Werkstatt: Auspuffgewinde am Zylinderkopf V35 Bergmeister;  
Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier; Kontaktgesteuerte elektr. Zündanlage;  
Vergaserinstandsetzung  
Ein Leben für Victoria – Georg Dotterweich  
Ein Faibel für Zweitaktmotoren – Siegfried Rauch  
Schon gewußt? Woher kommt der Begriff Rallye?  
Technische Mitteilungen Nr. 13 (2.3.1951) V 99 BL Fix, 99 ccm  
Technische Mitteilungen Nr. 14 (3.3.1951) KR 25 Aero  
Technische Mitteilungen Nr. 15 (7.3.1951) KR 25 Aero
- 2/1996** Editorial: Ohne Ersatzteile rollen keine Räder  
Was sagt das Auspuff-Ventil zum Ansaug-Ventil  
Wie weit ist es den noch: Victoria-Sternfahrt 5.-7.7.1996  
Das erste Treffen im Osten der Republik  
Wer fährt mit? 9. Victoria-Sternfahrt 8.-11.7.1997 im Harz  
Motorinstandsetzung einer Victoria LUX EN/LN Baujahr 1937  
3. Platz Mannschaftswertung für unser Victoria-Team Ibbenbüren  
Schon gewußt? Man nehme: Etwas Swing und etwas V 35  
TÜV gebergmeister – dann kam das Aus  
KR 3 eingemauert  
Ein Umbau als Kind seiner Zeit  
Literaturhinweis: Großer Ersatzteil-Katalog: Motorräder, Roller, Kleinwagen  
Die Lieben Kleinen: Die Treibnabe Saxonette  
Und ewig lockt die Insel: Isle of Man 24th Manx Rallye  
Meine Werkstatt: Vergaserinstandsetzung; Moped-Ersatzteile;  
Kettenräder und Ketten; Federn am Motorrad; Tachoscheiben/Dekorstreifen;  
Kolben in allen Maßen; Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier  
Wer braucht welche? Tiefliegende Krümmer für KR 35 Pionier SN  
Victoria im Internet

## 7 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

- 1/1997** Editorial: Viermal IG-Premiere  
Treffen '96, von Freiburg nach Warin: 2000 km Asphalt – 2000 l Wasser  
Anno 1934 - V-Konzept aus GB  
Das KR 3-Fest  
Es ist angerichtet: Gabelinstandsetzung KR 26 Aero und V 35  
Bing-Vergasertabelle für Victoria  
Schon gewußt? Airbrushdesign bei Victoria  
Bangemachen gilt nicht  
Pioniers all over the world  
Literaturtipp: Japan-Variante der Bergmeister Lilac; Kleinwagen-Desaster Spatz  
Schottische KR 3 Bewährungsprobe, 29th International Windmill Rallye  
Technische Mitteilungen Nr. 16 (29.11.1951) KR 25 Aero  
Technische Mitteilungen Nr. 17 (30.11.1951) V 99 BL Fix  
Meine Werkstatt: Reparatur/Restauration von Bing-Vergasern;  
Pagusa-Motorradsättel und Sattelteile;  
Reparatur/Restauration von Tachometern und -Wellen
- 2/1997** Editorial: Das hat uns noch gefehlt...  
700 Kilometer-Deutschlandfahrt für Nürnberger Motorräder  
9. Victoria-Treffen in Clausthal-Zellerfeld 18.-20.7.97  
10. Victoria Treffen/Sternfahrt in Dauborn 10.-12.7.1998  
Victoria Bergmeister, Endlich: Kolbenlösung  
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren  
Meine Werkstatt: Antriebsselemnete, Normteile; Schalldämpfer-Nachfertigungen  
Die Fahrmeister fährt und fährt und fährt ... ein Trip in den Jahren 1935/36  
Schon gewußt: Victorias bei den Wikingern  
Literaturtipp: Geländesport Bergmeister Schwinge; Prizi bei Klacks:  
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic  
Der Tipp: Telegabeln der KR 26; Federspanner Stoßdämpfer KR 26/V 35  
Technische Mitteilungen Nr. 31 (28.3.1953) KR 26 Aero  
Technische Mitteilungen Nr. 34 (1.7.1953) KR 26 Aero
- 1/1998** Editorial: Wie fing das eigentlich damals an? 10 Jahre Victoria-IG  
Einladung zum 10. Victoria Treffen in Dauborn  
Bergmeister Neuigkeiten  
Typvorstellung KR 35 S/OHV  
Motorradausgrabungen  
Schon gewusst? Warum kein Chrom (1935)  
Inhaltsverzeichnis der Infos der Victoria IG 1988-1997  
Der Tipp: Bowdenzug- Nippel einlöten  
Literatur: Oldtimer Praxis; V35 Bergmeister - Die Story zur Story  
Leserbriefe: Motorrad Classic verfehlt KR III Thema  
Boxer-Kurbelwellensterben nach Instandsetzung im Fachbetrieb  
„Ich kannte mal einen“ zum Tod von „Klacks“ Ernst Leverkus  
Technische Mitteilungen Nr. 18 (21.02.1952) KR 125 Bi Fix

## 8 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

- 2/1998** Editorial: Führungswechsel in der IG  
Victoria-Pressemappe von 1926 ist IG Eigentum  
Die Typreferenten Stellen sich vor  
www.world wide: Victoria -Post aus Neuseeland  
10. Victoria Treffen in Dauborn: Ein Erlebnisbericht  
Einladung zum 11. Victoria Treffen in Waischenfeld/Seelig 99  
Neues von der KR 35 mit Sturmey-Archer-Motor  
Welchen Zylinder-Winkel hat die V35 Bergmeister?  
Schon gewusst? Grotz - Mechanische Präzision aus Schwaben  
Das Interesse für Victoria; Die eigenartigen Wege einer V35  
Der V35-Ölwannenzwischenring  
Technische Mitteilungen Nr. 19 (22.09.1952) FM 38 L  
Technische Mitteilungen Nr. 20 (24.09.1952) FM 38 L
- 1/1999** Editorial: Gesucht: Treffen-Manager  
Einladung: 11. Victoria Treffen in Waischenfeld/Seelig  
Foto-Nachlese zum „10-jährigen“, Treffen in Dauborn  
Aero Motortechnik, Modellpflege von 1937-56  
Plädoyer eines überzeugten HM-Fahrers  
So groß kann klein sein; FM 38 Bj. 1948  
V35 Bergmeister; Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb.  
www.victoria-bike-ig.com im web  
Schon gewusst? Die Siegesgöttin  
Technische Mitteilungen Nr. 21 (20.11.1952) FM38 L  
Technische Mitteilungen Nr. 22 (24.11.1952) KR 25  
Technische Mitteilungen Nr. 23 (24.11.1952) FM 38 L  
Aero KR 25/26 Krümmer jetzt im IG-Bestand
- 2/1999** Editorial: Victoria Millennium (deutsch und englisch)  
11. Treffen der Victorianer: Alle waren „seelig“  
Einladung zum Teilemarkt in Dauborn 8.4.2000  
Einladung zum 12. Victoria Treffen in Mahlsplüren im Tal/Neumühle  
Typvorstellung Kraft Rad (KR) 1  
www.victoria-bike-ig.com webnews  
V35 Bergmeister Werkszeichnung aufgetaucht  
Wie war das möglich? Verbrauch, Bestellung, Produktion und Verkauf  
Der Tipp vom Typenreferenten KR 50 S  
Ein Foto und seine Geschichte / FM 38 im Renntrimm  
„Vom Nordkap zur Route 66“ eine V35-Gespännerlebnisreise  
Technische Mitteilungen Nr. 24 (28.11.1952) KR 25  
Technische Mitteilungen Nr. 25 (04.11.1952) Kundendienstkarten  
Technische Mitteilungen Nr. 26 (19.01.1953) Pflegehinweise
- 1/2000** Editorial: Erfolgserlebnis  
Zum Titelseiten-Foto

## 9 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

- Programm zum 12. Victoria Treffen in Mahlsplüren im Tal/Neumühle  
IG Klön und Teiletreff; aller Anfang ist schwer  
V35 Modellpflege und Tipps Teil 1  
250er Motor-Montagegeständer  
Schon gewusst? Neue KR 35 Variante  
Spatz Freundeskreis  
Preisrelation Kaufkraft damals und heute  
Technische Mitteilungen Nr. 27 (23.04.1953) KR 26 Aero  
Gut gewartet, Teil 1: Pflgeetipps aus 1952
- 2/2000** Editorial: Werkzeugmaschinen startklar machen  
Fotonachlese zum 12. Victoria Treffen in Mahlsplüren im Tal/ Neumühle  
Einladung zum 13. Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg  
Mehr Victorias sind gefragt; Treffen im Bergischen Land  
Vicky Viertakt-Prototyp  
V35 Modellpflege und Tipps, Teil 2  
Mit meiner Victoria gehört mir die Welt – Millennium Deutschlandtour  
Schon gewusst: Frauen und Zeitgeist in der Victoria Webung  
Das KR 35-Puzzle die Auferstehung einer Victoria Bj 1928  
Unterwegs in einer Mission der Siegesgöttin/Werksbesuch  
Gut gewartet, Teil 2: Pflgeetipps aus 1952
- 1/2001** Editorial: Das persönliche Gespräch ist durch nichts zu ersetzen  
Chance verpasst; Victoria-Buch als Standardwerk fehlt immer noch  
Programm zum 13. Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg  
Die Längsboxer lassen ihn nicht mehr los; KR 6 Blitzrestauration  
Meine Werkstatt: Seitenständer für KR 26 aus der Schrottkiste  
V35/KR 26: Operation Gabel-Verkleidungsrohr  
V35-Spezialwerkzeug Achsantrieb  
Victoria in aller Welt: Grüße aus Südafrika  
Victoria Swing wurde prämiert  
V35 in Vietnam gefunden  
Neues von der KR 35 Sturmey Archer  
KR 35 Bj. 1929: Freude und Frust  
Georg Weber ein Leben mit der KR 35  
V35 Modellpflege und Tipps, Teil 3  
Nicht staunen nur wundern: Veteranenausfahrt  
FM 38 Victoria fährt Weltrekord  
50er Grand Prix von Rüsselsheim  
Gut gestartet, Teil 2: PflegeTipps aus 1952
- 2/2001** Editorial: 100 Jahre Victoria-Motorräder  
Euro-Umstellung und Kassensituation  
Das Internet machte es möglich  
13. Victoria-Treffen/Tangstedt  
13. Victoria-Treffen/in holländischer Sprache

## 10 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

Vormerken! Victoria-Treffen Helmbrechts 2002  
Mission of her Queen Victoria  
Nopitschstraße 70  
Scharf getestet: FM 38 L  
V 35 Modellpflege und Tipps, Teil 4  
Meine Werkstatt: Cyclon Batterie  
IG-Nachfertigung: V35 Solo-Berg-Übersetzung, Dichtring Gabel V 35/KR 26  
Ölpumpenantrieb KR 6  
1954: Lüttich-Mailand-Lüttich, 48 Stunden Non-Stop mit der V35  
Vater und Tochter/KR 25 Alpenfahrt  
KR 35 S-Columbus  
Das war die Ideenvorlage...  
Gut gerüstet, Teil 1: Pflgetipps aus 1952

### 1/2002 Editorial: Wer machts? Treffen-Veranstalter gesucht

Es gibt doch noch eine..  
14. Victoria-Treffen/Helmbrechts  
Typvorstellung: KR 50 und KR 50 S  
Detektivgeschichte eines Fotos  
Straßenkreuzer-Moped Victoria 115  
Restaurierung KR 9 Fahrmeister  
V 35 Modellpflege und Tipps, 5 Teil  
Meine Werkstatt: Einbautipp Akku  
V 35 Kardan/Dichtring V 35/KR 26  
Was geht denn hier ab?  
1954/2002: Neuauflage L-M-L  
Gut gerüstet, Teil 2: Pflgetipps aus 1952

### 2/2002 Editorial: Gute Freunde muss man haben

Nachruf: Ernst, Deine Motorräder leben mit uns weiter  
Vormerken: 15. Victoria-Treffen 2003  
Wer bietet mehr? Pionier versteigert  
HM-Motor als Nasenkolbenvariante  
Treffen-Rückblick Helmbrechts 2002  
Helmbrechts, Victoria verhalen zonder eind (holländisch)  
Büchermarkt: Deutsche Motorräder der 50er Jahre  
Der Langstreckentrip Lüttich-Mailand-Lüttich  
Ins Werk geschaut: So wurde bei Victoria gearbeitet  
Meine Werkstatt: Öltipp Aero-Kupplung, Abdichtung Getriebewelle,  
V 35 Kardan, Gabel-Dichtring V35/KR26  
Motorradtest 1931: KR 6  
Fördergemeinschaft Fahrzeugfond  
Der Zweirad Oldie-Fan  
Victoria-Treff in der Fränkischen Schweiz  
Parilla goes british  
KR 50 sv-Gespann auf der Veterama  
V35: 2-Vergaserumbau

## 11 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

**1/2003** Editorial: Perfektions-Restauratoren  
Einladung zum 15. Victoria Treffen in Gladbeck  
Uitnodiging voor de Victoria Neuigkeiten: Von der Niederländischen Sektion  
IG? Ach so- IG! Das sind wir! Vorstellungen des neuen Banners der IG  
Geballte Information auf CD – Der digitalisierte IG Typenreferent  
Das Rennen vor dem Rennen: V35 Schnellrestaurierung  
Not macht erfinderisch. Victoria-Kleinserien in der Nachkriegszeit Teil 1  
Victoria lebt als Name weiter  
Classic Cup auf dem Norisring: Von der Kreissäge bis zum Reihenvierzylinder  
KR 26 Schwingenrahmen: Spaßbieter gesucht – war alles nur ein Scherz?  
Büchermarkt: Der Oldtimer museumsführer für Deutschland  
Schuster bleib bei deinen Leisten, V35 Motorradprofil  
Gut gefahren: Pflgetipps aus 1952  
Der zeitgenössische Motorradtest 1939: KR 12 N

**2/2003** Editorial: Wo sind die Moped-Fotos von damals?  
Treffen-Nachlese: 15. Victoria Treffen in Gladbeck  
Ankündigung: 16. Treffen 2004 in Mammingserschaigen  
V35: Grüße aus den USA und Foto 1963  
Victoriadag 2003 Nederland/ Erster Victoriadag Niederlande  
Immer auf Achse: Die 250.000 Bergmeister-km von Gerhard Klawunn  
Heinz Tschsch, Vorstandsvorsitzender der Zweirad Union: Eine Kurzbiografie  
Meine Werkstatt: KR 26/V35 Satteldecke aufziehen  
Not macht erfinderisch: Victoria Kleinserien in der Nachkriegszeit Teil 2  
Victoria-Fahrräder von 1911  
Hartje Victoria-Fahrrad im Praxistest  
Schon gewusst? Familiengerechte Victoria KR 35 G-Garderobe  
Vicky IV „Das Moped“ testet eine Erfolgsschöpfung  
Moped-Typ-Verzeichnis vom 28.02.196: Victoria, DKW, Express

**1/2004** Editorial: Und die Victoria Welt bewegt sich doch  
Einladung: 16. Treffen 2004 in Mammingserschaigen  
Victoriadag 2004 Nederland  
Neues Victoria T-Shirt  
Victoria IG-Beteiligung bei der 2. Bremen Motor Classic  
Unbekannter Victoria-Fahrradrahmen: Infos gesucht  
Warum ich gern Victoria fahre: Ein Biker schreibt seine Geschichte  
V35 mit Gebrauchsspuren: Eine Instandsetzung der besonderen Art  
IG-Mitglieder stellen sich vor  
Meine Erlebnisse mit Victoria, mit einer Vicky IV fing alles an  
V35 Getriebe-Instandsetzung: Der Versuch einer Dokumentation  
Bergmeister Prototypentwicklung und die Beziehungen von Noris und Bosch  
Ijsselmeer Round about: Immer am Wasser entlang, eine Fahrt durch die NL  
Meine Zeit mit einer Victoria KR III  
Schaltplan: KR 25 Aero 49/50 und KR 35 Pionier  
Die 50er Jahre leben wieder auf: Eine Avanti Bilderserie

## 12 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

- 2/2004** Editorial: Gruppenerlebnisse und wehmütige IFMA-Gedanken  
Vor 100 Jahren startete bei Victoria die Motorradproduktion  
Der Fafnir-Motor aus „Das Motorrad“ 1. Ausgabe Jahrgang 1903  
Nachlese: 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen  
Einladung: 17. Treffen 2005 in Miehlen 2005  
Victoria-IG-Beteiligung zur Nürnberger Motorrad-Messe Bikers World 2005  
Immer auf Achse: Die 250.000 Bergmeister-km von Gerhard Klawunn, Teil 2  
Schon gewusst? Prospektüberraschung: Ein Lieferwagen mit drei Rädern  
Das Projekt: KR 26 Wettbewerbsmodell mit Hinterradschwinge  
Nachdruck aus dem Info 3/4.1992: Auf Schwingen schweben  
Rahmen-Forschung: KR 26 Schwingen-Fragment  
Meine Victoria: Die weiblichen Kurven eines Motorrades  
Die Lieben Kleinen: Mit der Vicky II beginnt die Mopedära  
Alles Platt gemacht: Das alte Victoria Werk wurde abgerissen  
Nachbau geplant: V35 Solo-Berg-Übersetzung  
Vickylein Eigenbau
- 1/2005** Editorial: Nicht nur darüber reden – einfach tun  
Einladung: 17. Treffen 2005 in Miehlen  
Die Ottensteins, eine Familie macht Victoria Geschichte  
Victoria Geschichte 1886-1934  
Victoria IG-Stand auf der Nürnberger Motorrad Messe Bikers World  
Eine Nachlese: Über 15.000 Besucher schlenderten durch die Messehallen,  
Victoria tweewielers tijdens Bikersworld in Neurenberg 5-6 maart 2005  
1955: Öffentliche Hetze gegen das Motorrad und was Victoria dagegen...  
Spitzenarbeit aus den Niederlanden: Replika des Victoria-Verkaufständers  
3. Bremen Classic, die Nordlichter der IG waren dabei  
Nachrichten aus aller Welt: Post aus Frankreich und Argentinien  
Italien-Tour: 5860 km mit KR 25  
Aus der Moped-Praxis, Teil 1: Leistungssuche/Erfahrungswerte 50 ccm-Aggregat  
V35 Tipps und Tricks: Tankinstandsetzung, Kurbelwellen Ein- und Ausbau  
KR 17 P (Parilla): Gab es die Parilla „Sport“?  
Endlich zu haben: Rahmenaufkleber für Fahrräder, Vicky Mopeds  
Victoria Schnurrer: Die Einbau-Motor-Attrappe für die Jugend  
Das gesuchte Wrack, Veterama so kann es gehen, ein Teilemarktbericht
- 2/2005** Editorial: Visionen sind erlaubt  
Victoria IG-Stand auf der Bremen Classic Motorshow 2006,  
Oh Kabelbaum: Ein Weihnachtsgedicht  
Nachlese Jahrestreffen 2005 Miehlen: In der Welt zu Hause, in Miehlen daheim  
Einladung zum 18. Treffen 2006 in Sasbach am Kaiserstuhl  
Richard Küchen: Ein Konstrukteur macht Victoria-Geschichte  
Der Urahn aller Victorias auf dem Jahrestreffen, Hochrad von 1886  
Der Militär-Radfahrer in der Schweiz auf Sicherheitsfahrrädern von F & O  
Die große Auswahl: Deutsche Motorradmarken von 1928  
Victoria-Treffen Nederland

## 13 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

- Revisie V35 Bergmeister  
Victoria-Treffen Miehlen 1995-2005 eine Niederländische Zeitreise,  
Aus der Moped-Praxis, Teil 2: Leistungssuche/Erfahrungswerte 50 ccm-Aggregat  
Avanti 100: Das erste Motorrad der Zweirad Union
- 1/2006** Editorial: Mit Satzung aber ohne e.V.  
Einladung zum 18. Treffen 2006 in Sasbach am Kaiserstuhl  
VFV Mitgliedschaft  
Fordlaster mit Victoria-Werbung  
Jetzt zugreifen, einmalige Sonderangebote für Victoria Boxermodelle  
Spirit of the show: Victoria IG-Stand auf der Bremen Classic Motorshow 2006  
WWV World-Wide-Victoria! Wie nah ist eigentlich Amerika?  
Die Normandie lässt grüßen: V35 in Frankreich  
KR 17 P (Parilla): Neues zur Typologie  
Victoria-Seitenwagen aus der Ludwig-Feuerbach-Straße  
Meine Vicky III und ich oder ein Traum wird wahr  
Tholey: Heinz Becker lässt grüßen, Veteranentruppe Miehlen auf Tour im Saarland
- 2/2006 - 1/2007**  
Editorial: Prallgefüllte Doppelausgabe mit Spätzündung  
19. Victoria-Treffen in Lilienthal bei Bremen  
Sasbach liegt im Süden der Republik: Nachlese zum Kaiserstuhl-Treffen 2006  
Motor-Classic-Bremen 2007: Erlebnis- und Ergebnis-Bericht  
Max Ottenstein: Erinnerungen aus einem abwechslungsreichen Leben  
Reise 1936 von Berlin nach Venedig mit KR 50 S  
60 Jahre Parilla, Treffen in Marola 2006  
WWV Wourld-Wide-Victoria: Auf der anderen Seite der Erde Seattle/USA V35,  
Buenos Aires/Argentinien V35  
Victoria Fotoalbum: KR 25 S Aero, KR 25 WH  
Meine Mopedzeit begann mit: Ich will aber `ne Zündapp (Vicky IV)  
Foto mit Geschichte: V35 Werksmaschine, Teil 1  
Oldtimerrekord-Beteiligung für den Guinness-Rekord in Ljutomer/Slowenien  
IG-Mitglieder stellen sich vor  
V35 Bremslichtschalter-Umbau  
Faszination Zweirad: Ein Privatmuseum in Nürnberg
- 2/2007** Editorial: Lektion in Nürnberger Stadtgeschichte  
100. Geburtstag von Richard Küchen  
20. Victoria-Treffen in Pfaffengrün/Treuen im Vogtland  
Endlich mal Bremen bei Tageslicht: Nachlese vom 19. Treffen in Lilienthal  
Eine Restaurierung mit Tücken: Eine KR35 Pionier war schon immer...  
In alten Heften von DAS MOTORRAD geblättert: V35 Geländesport, Teil 1  
Ausgeschlafen: Eine KR 20 EN-Wiederbelebung der besonderen Art  
WWV Wourld-Wide-Victoria: Buenos Aires/Argentinien, die Ottenstein V35  
Schon gewusst? BMW machte Werbung für Victoria Motorräder (KR 1)  
Victoria Schutzblechfiguren

## 14 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

Barbers Superlativ: Beeindruckende Zweiradsammlung in den USA  
Detlefs (Schoppmeyer) Vicky-Kollektion, ein Sammler erzählt  
V35-Foto mit Geschichte: V35-Werksmaschine, Teil 2  
Maschinchen erzählt von Argentinien: Karl Kreye mit der V35 unterwegs  
Albert Roder: Der Konstrukteur des FM 38  
Mit der Vicky von Bremen nach Porta Westfalica und zurück, Vicky IV E  
Ersttagsbrief mit Victoria II N 46

- 1/2008** Editorial: Viele Motorrad-Termine  
20. Victoria-Treffen in Pfaffengrün/ Treuen im Vogtland  
Die Modellgeschichte der Victoria KR 35 Pionier  
Alte Victorianer im Museum unter sich  
Victoria-Nachrichten aus aller Welt: Ausstellung in Puerto Rico, V35  
In alten Heften von DAS MOTORRAD geblättert: V35 Geländesport, Teil 2  
Meine Werkstatt: Leitfaden zur Einstellung des Bosch Spannungsreglers Typ F  
Wichtig ist ein großer Bekanntenkreis: Ein Victoria-Mitglied berichtet  
Victoria IG-Stand auf der Klassikwelt Bodensee Mai 2008
- 2/2008** Editorial: Ein Mensch ohne Hobby ist wie ein Dampfkessel ohne Ventil  
Einladung: 21. Victoria-Treffen in Nürnberg-Katzwang  
20. Treffen 2009 Pfaffengrün: Wo die Siegesgöttin mit dem Alphorn betört wird  
Pokalehrungen Victoria-IG-Treffen 2008  
Gipfelstürmer KR 9  
Foto Fundgrube: V35-Gespann, KR 20 S.A.  
KR 20 LN von Volker Knoche  
Klare Ansage an Blau-Weiß: KR I Artikel in der Oldtimer Markt 12.08  
Heinz Jacobi: Ein erfolgreicher Radrennfahrer mit Victoria  
V35 Restaurierungsobjekt wurde zum Brandopfer  
Alles Motorball oder was – oder was ist Motorball?  
Ein Foto mit Victoria-Geschichte: Swing  
Die Nürnberger Victoria-Geschichte lebt weiter: Max-Ottenstein-Straße  
Zum 1. zum 2. und zum 3.: Eine private Zweiradsammlung (Ehn) wird versteigert  
Leserbriefe an die Motorradpresse. KR 50 S, KR 50 SV, KR 20 EN/LN  
Ein 80-jähriger auf der Suche nach seiner Victoria-Vergangenheit  
Der Buchtip: Männer und Motorräder  
Kaleidoskop Fahrrad und Motorradtechnik der Jahre 1895-1908  
Trockenakku als Motorrad-Stromquelle
- 1/2009** Editorial: Navi auf dem Motorrad  
21. Victoria Treffen in Nürnberg-Katzwang  
Victoria Werksrennfahrer Rudi Ebert: Erfolgreich mit Aero und Bergmeister  
Victoria Broschüre aus 1927 für den IG-Literaturbestand  
V35 Getriebeketten-Instandsetzung mit System, Kettenreaktion in Deutschland  
V35 Getriebeketten-Instandsetzung mit System, Kettenreaktion in den USA  
Foto-Fundgrube Parilla  
Außer Prototypen nix gewesen: V-Quer-Motoren aus dem Ardie Werk

## 15 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

Walfried Winkler: DKW Rennfahrer und Chef der Victoria-Geländesportabteilung  
Nachrichten aus aller Welt: V35 Bergmeister aus Polen  
Berlin 1936 Auto und Motorrad: Das Victoria-Programm der Ausstellung  
Schon gewusst? Aus dem Sattel wird eine Sitzbank  
Leserbriefe an die Motorradpresse: KR 35 S.A, KR 6, KR 20 LN  
V35 Nachfertigung: Gewinding und Radnaben

- 2/2009** Editorial: Ein neues (altes) Nordlicht an der IG-Spitze  
Die Seite des (neuen) Präsidenten  
90ter Geburtstag Rudi Ebert  
21. Victoria-Treffen 2009 Nürnberg-Katzwang  
Vormerken: Treffen 2010 Tangstedt/Pinneberg  
Jubiläumstour des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes  
Verkaufsaktion: Victoria-Aktien 1928  
1. Kiesel TT – Das etwas andere Rennen  
10. Intern. Bergpreis in Nals/Südtirol  
3. Trophée intern. Motocycliste de Monaco  
2. Oldtimerrallye Burg Kriebstein  
Victoria-IG-Stand bei Messe NL-Utrecht März 2010  
Tour mit der KR 20: Durch Bayerns Berge und Tirol  
Meine Werkstatt: V35 Designstudie  
V35 Schraubertipp: Kickstartermechanismus  
V35 Teilnachfertigung: Batterieklemmbrücke, Motorverschluss-Schraube  
Der Motorfahrer Jahrgang 1930
- 1/2010** Editorial: Die Seite des Präsidenten  
22. Victoria-Treffen Tangstedt/Pinneberg  
Victoria-IG Messestand NL Utrecht  
V35 von 1956: Easy Rider-Modell  
Restaurierungs-Abenteuer KR 8-Gespann  
Rallye Freiamt  
Die Fahrmeister fährt: Durch den Orient 1936  
Prüfbericht Motor und Sport: KR 8  
Victoria-Typologie-Poster  
KR 25 S (Foto)  
Neue V35 mit Steib LS 200  
Meine Werkstatt: Kickstarteraufnahme Aero  
Pionier: Schwinge, Zündung usw.  
Die Wichtigkeit des Tanksiebes  
Wulst oder Draht?  
Öl-Kurzratgeber  
Rad und Tat und Unrat: Fahrradrestaurierung  
Tankdeckel Aero und V35
- 2/2010** Editorial: Die Seite des Präsidenten  
125 Jahre Victoria Jubiläumsfeier 2011 in Nürnberg  
Einladung: 23. Treffen in CH-Oberrieden



## 16 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

22. Victoria-Treffen: Nürnberger Fahne wehte über Tangstedt  
KR 25 HM Entschleunigung als Genusserebnis  
Foto-Fundgrube: Mit Herz und Hand  
Think big – Barbers Motorradmuseum  
Die (Un)Wichtigkeit des Tanksiebes  
Auf der Straße der Sieger  
Suche Victoria Bergmeister  
Victoria bei der Alpenfahrt 1951  
Auferstanden aus Ruinen: KR 50 S  
Spanish Pionier Adventure (englisch)  
Unser Mann in Dänemark  
Durch die rosarote Brille: KR 35 S  
Buchtip: Unter Freunden in der Eifel  
www world wide victoria. Uli Flurys Cartoon-Manufaktur

**1/2011** Editorial: Suchen, finden, Spaß haben  
Mitgliederbefragung  
Victoria-Jahrestreffen in CH-Oberrieden  
125 Jahre Victoria – Feier in Nürnberg  
Victoria-Ausstellung in Augsburg  
Oldie-Messe Bremen  
Dänische Victoria-Sammlung  
Foto Fundgrube: Aero Kernschrott  
Sind Frauen eifersüchtig aufs Motorrad?  
IG-Nachfertigung: V35-Solo-Übersetzung  
125-Jahre Victoria-Sweatshirt  
Jahresposter KR 6 Bergmeister  
Hammer und Amboss: Kontaktgesteuerte Zündanlage  
Restaurierung V75  
Hochglanz, Hoske, Hochlenker / Robert Haack-V35  
Drei Nürnbergerinnen im Allgäu

**2/2011** Editorial: Jugend forscht – leider selten in unserem Hobby  
Mitgliederbefragung  
Vormerken: 24. Victoria-Treffen in Helmbrechts  
Rückblick: Jahrestreffen in CH-Oberrieden  
Victoria-Treff 2012 in Dänemark  
Foto Fundgrube: Unterwegs-Defekte  
Fahrrad News – 125 Jahre Victoria  
Hallo Dieb, Du hast mir mein Rad geklaut  
Fix V99/V 109: Abenteuer mit 2,25 PS  
Kettenantrieb: Grundkurs  
Motorcycle event on Vashon Island  
Bremer Mopedfahrer – unterwegs auf Victoria  
Trehelferausfahrt 2011 Buchschwabach  
Handshaking – V35 soeben verkauft

## 17 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

**1/2012** Editorial: Die neue Victoria-Interessengemeinschaft  
Aero KR 25 HM-Rätsel  
24. Jahrestreffen Helmbrechts/Haide  
La belle découverte – KR 50 Sport  
Deutsch-dänischer Victoria-Treff in Rens  
Planwirtschaft und Kriegsproduktion 1939  
Typvorstellung Nicky-Roller  
Zur Typologie der Victoria-Parilla  
Swing-Blitzschaltung  
Vicky mit 07-er Kennzeichen zulassen  
Meine Werkstatt: Vicky mit M51 – Zündungseinstellung/Einfahrtipp  
Nachrichten aus der Welt: Mexikanische V35  
Aus dem Vollen: V35 im Maßstab 1:10  
Der Buchtip: Norbert Riedel  
Leserbriefe an die Motorradpresse: KR 6  
Tiefenentspannt durch die Fränkische Schweiz  
Foto-Fundgrube: Harald Oelerich  
Techn. Mitteilungen: Nr. 28 - 30

**2/2012** Editorial: Die Zeit  
Jubiläumstreffen: 25. Jahrestreffen 2013  
38 bis 99 – Das Treffen der kleinen Hubräume  
Jahrestreffen 2012: Von der Mandchurein in den Frankenwald  
Auflösung des Aero-Rätsels  
Steffen Riedel bei den Victorianern  
www – world wide victoria  
Schottenring – Classic Grand Prix  
Ein philosophierender Erfahrungsbericht  
Über den Tellerrand geschaut / Zündapp Museum  
Vete(d)rama – alle Jahre wieder  
Victoria bei den ADAC-Nostalgiertagen  
Der Erbkönig  
Meine Werkstatt: Kettenspannungsproblem  
Hurth-Getriebe: Funktion und Montage  
Eine Victoria in der Mandchurei  
Victorianer besucht Victorianer  
Seitenständer V35 / Pionierteile  
Techn. Mitteilungen Nr. 33 BiFix

**1/2013** Editorial: Einen Stein ins Rollen gebracht...  
Jubiläumstreffen: 25. Jahrestreffen bei Stockach  
24 mal Victoria-Treffen im Zeitraffer  
Unbeschreiblich: Der Victoria-Spirit  
38 bis 99 – Das Treffen der kleinen Hubräume  
KR 35 SLM – Sportlicher Luxus aus Nürnberg  
Von Null auf Vicky

## 18 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

Manchmal hör ich`s rosten  
Foto Fundgrube  
Victoria-Mission in Eichsfeld  
Meine Werkstatt: Umbau von Bremstrommeln – Mopeds  
Ein- und Ausbau von Lagern  
Unsinn kann so schön sein  
Victoria-Patentanmeldungen  
1961 erinnerte sich Crius an alte Zeiten: Rollkragen waren modern  
Techn. Mitteilungen: Nr. 35 - 37

**2/2013** Editorial: Glück gehabt!  
Neuer Jahresbeitrag und IBAN-Verfahren  
Vormerken: Treffen 2014 in Bad Dürkheim  
Victoria-Treffen in Dänemark/Broager 2014  
Zehn Jahre Enthaltbarkeit / Thomas Heyl  
Das Jubiläumstreffen – Rückblick  
Kauf einer KR 35 Pionier / Jürgen Poscher  
Neuzugang in der Victoria-Garage – Pionier / Edgar Köhnke  
Pionier im Straßenrennsport  
Foto Fundgrube  
www – world wide victoria  
Meine Werkstatt: Kolbenzieher  
Vicky M50/M51 Kurbelwellenlagerumbau  
Hilferuf in Sachen Schwingen-Bergmeister  
Tretthelferausfahrt 2013  
Jüngstes IG-Mitglied Marcel Perras  
Wouw! Das ist ein V-Motor / Lambretta 250 Grand Prix 1952  
Der Buchtip: 125 Jahre Victoria-Fahrräder

**1/2014** Editorial: 50 Ausgaben Victoria-Info  
26. IG-Jahrestreffen Bad Dürkheim/Flugplatz  
Treffen in Broager/Dänemark  
Bremen Classic Motorshow  
Show Winner GB-Stafford: Victoria aus Schottland  
Der Medibenziner rät / Aufzucht und Haltung einer KR 25  
Pionier: Endlich hab`ich eine / Matthias Jüngling  
Pionier: Basteln ohne Plan / J.A. Schmidt  
Fix V99: Wieder eine Victoria erweckt / Detlef Schoppmeyer  
Typvorstellung: KR 35 B/G  
Niederlande: Neues von Swing-Typreferenten  
Meine Werkstatt: Konstante Bremsleistung – Moped  
Preciosa / Roland Beckedorf  
Gesammeltes: Victoria-Produktionszahlen 1925-1959/Kay Rauen  
Victoria-Fahrrad mit Lorenz Boxermotor  
Pionier-Aufkleber Heckkotflügel Nachfertigung  
KR 50 sv (un)restauriert

## 19 Infohefte

Heftnr. Inhaltsangabe

---

Owatrol Farbkriechöl  
Raleigh – Motorrad von Sturmey Archer / Restaurierung Manfred Sprenger

**2/2014** Editorial: Freunde treffen, Überraschungen erleben  
Vormerken: Jahrestreffen Miehlen 2015  
Motorrad trifft auf Flugzeug/Treffen Bad Dürkheim  
Pionier: Columbus fährt von Westsibirien zur Westmark / J.A. Schmidt  
38 bis 99 – Treffen Axstedt 2015  
Foto Fundgrube  
10 Jahre Victoria-Club Dänemark 2014  
Ein Schatz aus Dänemark / Victoria-Fahrrad 1892  
world wide victoria – Pionier aus Neukaledonien  
Tretthelfer gehen ans Limit / Helmut Segert  
Der Buchtip: Opa Geuder erzählt  
Meine Werkstatt: Phosphorsäure  
V35-Schalldämpfer: Was steckt im Auspuff?  
KR 50 SV: 10 Jahre später  
Motorradfrosch aus Australien  
V 35 in der OT-Markt: Keine Küchenmaschine  
Das Motorrad – von Anfang an  
Fahrzeugmuseum Marxzell



<b>Editorial</b>	<b>Personen um Victoria</b>	<b>Victoria-Treffen</b>
<b>Geschichten</b>	<b>Rallye/Rennen</b>	<b>Victoria-Fabrikation</b>
<b>Literaturtipps</b>	<b>Treffen/Messe</b>	<b>Victoria-Modelle</b>
<b>Meine Werkstatt</b>	<b>Schon gewußt?</b>	
<b>Technik und Tabellen</b>	<b>Victoria-IG intern</b>	

**Editorial**

Liebe Parilla-Freunde / Ernst Wüstenhagen	1/1990
Liebe Victorianer	2/1990
Liebe Sportsfreunde	1/1991
Das erste Jahr IG-Arbeit	2/1991
Geschafft	3/1991
Rührt Euch!	1/1992
Sport-Geist	2/1992
Liebe Victoria-Freunde	3+4/1992
Liebe Victoria-Freunde	1+2/1993
Kosten, Geld und Beiträge	3/1993
Es tut sich was	1+2/1994
Schnelligkeit ist doch keine Hexerei	3+4/1994
Rundschreiben, Adressdatei, Teilenachfertigung	1/1995
Das endgültige Aus für Nürnberg	2/1995
Die Reihen lichten sich	1/1996
Ohne Ersatzteile rollen keine Räder	2/1996
Viermal IG-Premiere	1/1997
Kritik in eigener Sache	2/1997
Wie fing das eigentlich damals an?	1/1998
Führungswechsel in der IG	2/1998
Gesucht: Treffen-Mannager	1/1999
Victoria Millennium (deutsch und englisch)	2/1999
Erfolgserebnis	1/2000
Werkzeugmaschinen startklar machen	2/2000
Das persönliche Gespräch ist durch nichts zu ersetzen	1/2001
100 Jahre Victoria-Motorräder	2/2001
Wer macht`s: Treffen-Veranstalter gesucht	1/2002
Gute Freunde muss man haben	2/2002
Perfektions-Restauratoren	1/2003
Wo sind die Moped Fotos von damals?	2/2003
Und die Victoria-Welt bewegt sich doch	1/2004
Gruppenerlebnisse und wehmütige IFMA-Gedanken	2/2004
Nicht nur darüber reden – einfach tun	1/2005
Visionen sind erlaubt	2/2005
Mit Satzung aber ohne e.V.	1/2006
Prallgefüllte Doppelausgabe mit Spätzündung	2/06+1/07
Lektion in Nürnberger Stadtgeschichte	2/2007
Viele Motorrad-Termine	1/2008
Ein Mensch ohne Hobby ist wie ein Dampfkessel ohne Ventil	2/2008

Navi auf dem Motorrad	1/2009
Ein neues (altes) Nordlicht an der IG-Spitze	2/2009
Die Seite des Präsidenten	1/2010
Die Seite des Präsidenten	2/2010
Suchen, finden, Spaß haben	1/2011
Jugend forscht – leider selten in unserem Hobby	2/2011
Die neue Victoria-Interessengemeinschaft	1/2012
Die Zeit	2/2012
Einen Stein ins Rollen gebracht...	1/2013
Glück gehabt!	2/2013
50 Ausgaben Victoria-Info	1/2014
Freunde treffen, Überraschungen erleben	2/2014

**Geschichten**

Vete-drama Mannheim	1/1992
Fototermin bei Klacks	1+2/1993
Nürnberg: Geschichtsträchtige Zweiradmetropole	1+2/1993
Wie entsteht ein Motorrad? Aus Klein-Motor und Sport 1928	3/1993
Nürnberger Motorradlegenden: Ausstellung verschoben	1+2/1994
Voll abgelegt: Übrig blieb nur noch Schrott	1+2/1994
Harte Zeiten	3+4/1994
Im Schloßpark seiner Lordschaft: Auf Teilesuche in England	3+4/1994
Die Sache mit dem C	3+4/1994
Pannenprotokoll einer Ausfahrt	3+4/1994
Unterlagensuche ist ein Puzzlespiel	3+4/1994
Victoria aus Nürnberg einmal anders	3+4/1994
Motorräder fürs Volk: Die Geschichte von Fichtel & Sachs im Zeitraffer	2/1995
Nordsee-Ausfahrt 26.-27.8.1995	2/1995
Als das Lenken von Motorfahrzeugen noch harte Arbeit war	1/1996
3. Platz in der Mannschaftswertung Victoria-Team Ibbenbüren1996	2/1996
Anno 1934 - V-Konzept aus GB	1/1997
Der Mann mit dem Koffer	2/1997
Die Fahrmeister fährt und fährt und fährt und...	2/1997
700 Kilometer-Deutschlandfahrt für Nürnberger Motorräder	2/1997
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren	2/1997
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic	2/1997
Victoria heißt Sieg: Die Entwicklung des Firmenzeichens	1/1996
Was sagt das Auspuff-Ventil zum Ansaug-Ventil	2/1996
Die Story zur Story	1/1998
Sachen gibt`s: Motorradausgrabungen	1/1998
Plädoyer eines überzeugten HM-Fahrers	1/1999
Wie war das möglich? Verbrauch, Bestellung, Produktion und Verkauf	2/1999
Titelseiten-Foto	1/2000
Preisrelation Kaufkraft damals und heute	1/2000
Mehr Victorias sind gefragt: Treffen im Bergischen Land	2/2000
Mit meiner Victoria gehört mir die Welt: Millennium Deutschlandtour	2/2000
Unterwegs in einer Mission der Siegesgöttin Werksbesuch	2/2000

Victoria in aller Welt: Grüße aus Südafrika	1/2001
Nicht staunen nur wundern, Veteranenausfahrt	1/2001
50er Grand Prix von Rüsselsheim	1/2001
Mission of her Queen Victoria	2/2001
Nopitschstraße 70: Die Fabrikanlagen	2/2001
Es gibt doch noch eine..	1/2002
Ins Werk geschaut: So wurde bei Victoria gearbeitet	2/2002
Warum ich gern Victoria fahre: Ein Biker schreibt seine Geschichte	1/2004
Meine Erlebnisse mit Victoria, mit einer Vicky IV fing alles an	1/2004
Ijsselmeer Round about: Immer am Wasser entlang	1/2004
Alles Platt gemacht: Das alte Victoria Werk wurde abgerissen	2/2004
Meine Victoria: Die weiblichen Kurven eines Motorrades	2/2004
Victoria Geschichte 1886-1934	1/2005
1955 Öffentliche Hetze gegen das Motorrad und was Victoria dagegen...	1/2005
Nachrichten aus aller Welt: Post aus Frankreich und Argentinien	1/2005
Italien-Tour: 5860 km mit KR 25 (Victoria Werk)	1/2005
Das gesuchte Wrack, Veterama so kann es gehen, ein Teilemarktbericht	1/2005
Oh Kabelbaum: Ein Weihnachtsgedicht	2/2005
Fordlaster mit Victoria Werbung	1/2006
Jetzt zugreifen, einmalige Sonderangebote für Victoria Boxermodelle	1/2006
WWV World-Wide Victoria! Wie nah ist eigentlich Amerika?	1/2006
Die Normandie lässt grüßen: V35 in Frankreich	1/2006
Tholey: Heinz Becker lässt grüßen, Veteranentruppe Miehlen im Saarland	1/2006
Oldtimerrekord-Beteiligung für den Guinness-Rekord in Ljutomer/SL	2/06+1/07
Meine Mopedzeit begann mit: Ich will aber `ne Zündapp (Vicky IV)	2/06+1/07
Faszination Zweirad: Ein Privatmuseum in Nürnberg	2/06+1/07
WWV Wourld Wide Victoria: Buenos Aires/Argentinien, die Ottenstein V35	2/2007
Barbers Superlativ: Beeindruckende Zweiradsammlung in den USA	2/2007
Detlefs (Schoppmeyer) Vicky-Kollektion, ein Sammler erzählt	2/2007
Maschinchen erzählt von Argentinien: Karl Kreye mit der V35 unterwegs	2/2007
Mit der Vicky von Bremen nach Porta Westfalica und zurück, Vicky IV E	2/2007
Alte Victorianer im Museum unter sich	1/2008
Victoria-Nachrichten aus aller Welt: Ausstellung in Puerto Rico, V35	1/2008
Wichtig ist ein großer Bekanntenkreis: Ein Victoria-Mitglied berichtet	1/2008
Foto-Fundgrube: V35-Gespann, KR 20 S.A.	2/2008
Alles Motorball oder was – oder was ist Motorball?	2/2008
Die Nürnberger Victoria-Geschichte lebt weiter: Max-Ottenstein-Straße	2/2008
Zum 1. zum 2. und zum 3.: Eine Zweiradsammlung (Ehn) wird versteigert	2/2008
Ein 80-jähriger auf der Suche nach seiner Victoria-Vergangenheit	2/2008
Außer Prototypen nix gewesen: V-Quer-Motoren aus dem Ardie Werk	1/2009
Nachrichten aus aller Welt: V35 Bergmeister aus Polen	1/2009
Berlin 1936 Auto und Motorrad: Das Victoria-Programm der Ausstellung	1/2009
Verkaufsaktion: Victoria-Aktien 1928	1/2009
Tour mit der KR 20: Durch Bayerns Berge und Tirol	1/2009
Der Motorfahrer Jahrgang 1930	1/2009
Die Fahrmeister fährt..../ Durch den Orient 1936	1/2010
Rad und Tat und Unrat/Fahrradrestaurierung	1/2010

Suche Victora-Bergmeister	2/2010
Unser Mann in Dänemark	2/2010
Dänische Victoria-Sammlung	1/2011
Sind Frauen eifersüchtig aufs Motorrad?	1/2011
Drei Nürnbergerinnen im Allgäu	1/2011
Hallo Dieb, Du hast mir mein Fahrrad geklaut	2/2011
Tiefentspannt durch die Fränkische Schweiz	1/2012
Über den Tellerrand geschaut / Zündapp Museum	2/2012
Der Erbkönig	2/2012
Eine Victoria in der Mandchurei	2/2012
Victorianer besucht Victorianer	2/2012
Ein philosophierender Erfahrungsbericht	2/2012
Vete(d)rama – alle Jahre weider	2/2012
Manchmal hör ich`s rosten	1/2013
Unsinn kann so schön sein	1/2013
1961 erinnert sich Crius an alte Zeiten: Rollkragen waren modern	1/2013
Zehn Jahre Enthaltbarkeit / Thomas Heyl	2/2103
Wouw! – Das ist ein V-Motor/ Lambretta 250 Grand Prix 1952	2/2013
Bremen Classic Motorshow	1/2014
Show Winner GB-Stafford: Victoria aus Schottland	1/2014
Der Medibenziner rät / Aufzucht und Haltung einer KR 25	1/2014
Raleigh – Motorrad von Sturmey Archer / Restaurierung M. Sprenger	1/2014
10 Jahre Victoria-Club Dänemark	2/2014
Trethelfer gehen ans Limit / Helmut Segert	2/2014
Motorradfrosch aus Australien	2/2014
Das Motorrad – von Anfang an	2/2014

### Literaturtipps – Für Euch gelesen

Von Ardie bis Zündapp	2/1992
TT- Die Geschichte der Tourist Trophy	3+4/1992
Zweirad-Veteranen im Blätterwald	3+4/1992
Besser machen von C.H. Hertwig	3/1993
Bücherseite: Rennsport von Anfang an	1+2/1994
Bahn frei für Roland`s: KR 35 B aus Oldtimer Markt	3+4/1994
Motorüberholung KR 26 aus Oldtimer Praxis	3+4/1994
Nürnberger Zweiräder ausführlich (Motorrad Legenden)	3+4/1994
KR 20 sv Sturmey Archer aus Motorrad Classic	3+4/1994
KR 6 Motorrad Classic 3/95	1/1995
Parilla Markt Heft 5/95	1/1995
Die Pionierzeit des Motorradrennsportes 1894-1930	2/1995
Großer Ersatzteil-Katalog: Motorräder, Roller, Kleinwagen	2/1996
Japan-Variante der Bergmeister Lilac	1/1997
Victoria Kleinwagen-Desaster Spatz	1/1997
Zum Tod von Harald Oelerich	2/1997
Geländesport Bergmeister: Schwinge	2/1997
Prizi bei Klacks: KR 50 Sport	2/1997
Die Oldtimer Praxis V35 Bergmeister	1/1998

Chance verpasst, Victoria-Buch als Standardwerk fehlt immer noch	1/2001
Deutsche Motorräder der 50er Jahre	2/2002
Der Oldtimermuseumsführer für Deutschland	1/2003
Schuster bleib bei deinen Leisten, V35 Motorradprofil	1/2003
Männer und Motorräder	2/2008
Kaleidoskop Fahrrad und Motorradtechnik der Jahre 1895-1908	2/2008
Unter Freunden in der Eifel	2/2010
Norbert Riedel	1/2012
125 Jahre Victoria-Fahrräder	2/2013
Opa Geuder erzählt	2/2014

### Meine Werkstatt

Getriebeausgangslager 250er Modelle (Tipps und Infos)	2/1992
Lackierung KR 26 (Tipps und Infos)	2/1992
Ölleck an der Schaltwelle KR 20 ZBL	2/1992
Kette, noch einmal	3/1993
Lackschoner	3/1993
Federn	3/1993
Abzieher selbst gemacht	3/1993
Splinte richtig ziehen	3/1993
Zündkontakte restauriert	3/1993
Kette	1+2/1994
Bremsbeläge	3+4/1994
Dichtungssätze	3+4/1994
Dichtmaterial	3+4/1994
Kettenräder und Ketten	3+4/1994
Kolben und Ringe	3+4/1994
Kurbelwellen	3+4/1994
Speichen und Felgen	3+4/1994
Vergaser und Teile	3+4/1994
Zündung und Lima	3+4/1994
Blechteile Nachfertigung CSSR	1/1995
Nockenwelle	1/1995
Rostfreie Schrauben und Muttern aus VA	1/1995
Tachometer/-welle	1/1995
Tankversiegelung	1/1995
Trommelscheinwerfer Nachfertigung	1/1995
Typenschilder	1/1995
Tachometer/-wellen, Nachtrag	2/1995
Hebeleien, Armaturen (ab 1928),	2/1995
Chrom, Nickel, Zink	2/1995
Scheinwerfer (vor 1934)	2/1995
Wasserlöslicher Aufkleber	2/1995
Zündung und Lima	2/1995
Kontaktgesteuerte elektronische Zündanlage	1/1996
Tachoscheiben/ Dekorstreifen	2/1996
Vergaserinstandsetzung	2/1996

Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier	2/1996
Auspuffgewinde am Zylinderkopf V 35 Bergmeister	2/1996
Federn am Motorrad;	2/1996
Kettenräder und Ketten	2/1996
Kolben in allen Maßen	2/1996
Moped-Ersatzteile	2/1996
Pagusa-Motorradsattel und Sattelteile	1/1997
Reparatur/Restauration von Bing-Vergasern	1/1997
Restauration von Tachometern und -wellen	1/1997
Antriebs Elemente	2/1997
Blechteile-Nachfertigungen	2/1997
Normteile	2/1997
Schalldämpfer	2/1997
Der Tipp: Bowdenzug-Nippel einlöten	1/1998
V35 Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb	1/1999
Seitenständer für KR 26 aus der Schrottkiste	1/2001
Cyclon Batterie	2/2001
Einbautipp Trockenakku	1/2002
Öltipp Aero-Kupplung, Abdichtung Getriebewelle	2/2002
KR 26/V35 Satteldecke aufziehen	2/2003
Leitfaden zur Einstellung des Bosch Spannungsreglers Typ F	1/2008
Kickstarteraufnahme Aero	1/2010
Hammer und Amboss - Grundkurs kontaktgesteuerte Zündung	1/2011
Kettenantrieb - Grundkurs	2/2011
Vicky M50/M51 – Zündungseinstellung/Einfahrtipp	1/2012
Kettenspannungsproblem	2/2012
Hurth-Getriebe – Funktion und Montage	2/2012
Umbau von Bremsstrommeln – Mopeds	2/2012
Ein- und Ausbau von Lagern	2/2012
Kolbenzieher	2/2013
Vicky M50/M51 – Kurbelwellenlagerumbau	2/2013
Konstante Bremsleistung – Moped	1/2014
Phosphorsäure	2/2014

### Technik und Tabelle

Victoria Modellübersicht 1901-1958	1/1990
KBA-Auskunft	2/1990
Motor- und Rahmennr. 74 ccm - 196 ccm Vorkrieg	2/1990
Motor- und Rahmennr. 198 ccm - 596ccm Vorkrieg	1/1991
Gabeldichtung Victoria Telegabel	1/1991
Korkkupplungen selbst gemacht	2/1991
Kuchenblech? – Nein Danke!	2/1991
Wer Auspuffanlagen nachmacht und dabei fälscht...	3+4/1992
Kettengrößen der Victoria-Modelle	1+2/1993
Kolbenkunde	1+2/1994
Nummernschild-Kennungen Vorkrieg	1+2/1994
Nummernschild Fortsetzung	3+4/1994

Die Einfache Kraftfahrt Rechts-Auskunft	2/1995
Rote Oldtimer-Kennzeichen	1/1996
Bing-Vergasertabelle für Victoria	1/1997
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren	2/1997
Gut gewartet, Pflgetipps aus 1952	1/2000
Gut gestartet, Teil 1: Pflgetipps aus 1952	2/2000
Gut gestartet, Teil 2: Pflgetipps aus 1952	1/2001
Gut gerüstet, Teil 1: Pflgetipps aus 1952	2/2001
Gut gerüstet, Teil 2: Pflgetipps aus 1952	1/2002
Gut gefahren: Pflgetipps aus 1952	1/2003
Die große Auswahl: Deutsche Motorradmarken von 1928	2/2005
Leserbriefe an die Motorradpresse. KR 50 S, KR 50 SV, KR 20 EN/LN	2/2008
Trockenakku als Motorrad-Stromquelle	2/2008
Leserbriefe an die Motorradpresse: KR 35 S.A, KR 6, KR 20 LN	1/2009
Die Wichtigkeit eines Tanksiebes	1/2010
Die (Un)Wichtigkeit eines Tanksiebes, Teil 2	2/2010
Wulst oder Draht?	1/2010
Öl-Kurzratgeber	1/2010
Owatrol Farbkriechöl	1/2014

**Technische Mitteilungen an die Victoria-Händler**

Nr. 1 (14.3.1949) Motorräder	1+2/1994
Nr. 2 (21.3.1949) Vergaser FM 38	1+2/1994
Nr. 3 (18.5.1949) FM 38 Allgemeines	1+2/1994
Nr. 4 (28.10.1949) FM 38 Allgemeines	3+4/1994
Nr. 5 (28.10.1949) FM 38	3+4/1994
Nr. 6 (15.11.1949) KR 25	3+4/1994
Nr. 7 (28.12.1949) FM 38	1/1995
Nr. 8 (25.3.1950) KR 25	1/1995
Nr. 9 (25.3.1950) KR 25	1/1995
Nr. 10 (13.5.1950) FM 38 L	2/1995
Nr. 11 (30.8.1950) FM 38 L	2/1995
Nr. 12 (19.2.1951) FM 38 L	2/1995
Nr. 13 (2.3.1951) V 99 BL Fix, 99 ccm	1/1996
Nr. 14 (3.3.1951) KR 25 Aero	1/1996
Nr. 15 (7.3.1951) KR 25 Aero	1/1996
Nr. 16 (29.11.1951) KR 25 Aero	1/1997
Nr. 17 (30.11.1951) V 99 BL Fix	1/1997
Nr. 18 (21.02.1952) KR 125 Bi Fix	1/1998
Nr. 19 (22.09.1952) FM38 L	2/1998
Nr. 20 (24.09.1952) FM 38 L	2/1998
Nr. 21 (20.11.1952) FM38 L	1/1999
Nr. 22 (24.11.1952) KR 25	1/1999
Nr. 23 (24.11.1952) FM38 L	1/1999
Nr. 24 (28.11.1952) KR 25	2/1999
Nr. 25 (04.11.1952) Kundendienstkarten	2/1999
Nr. 26 (19.01.1953) Pflegehinweise	2/1999

Nr. 27 (23.04.1953) KR 26 Aero	1/2000
Nr. 31 (28.03.1953) KR 26 Aero	2/1997
Nr. 34 (01.07.1953) KR 26 Aero	2/1997
Nr. 28 (23.04.1953) KR 26 Aero	1/2012
Nr. 29 (28.05.1953) V99, KR 125, KR 25, KR 26	1/2012
Nr. 30 (28.05.1953) KR 26 Aero	1/2012
Nr. 30 (01.07.1953) BiFix	2/2012
Nr. 35 (04.07.1953) BiFix Kupplungszug	1/2013
Nr. 36 (25.09.1953) FM 38 Austauschmotor	1/2013
Nr. 37 (25.09.1953) KR 26 Hinterradfederung	1/2013

**Personen um Victoria**

Georg Goppert: Mit Victoria verbunden	3+4/1992
Alle Neuene! Fahrerporträt von Victoria-Gespann-Ass Rudi Ebert	3/1993
Georg Dotterweich: Ein Leben für Victoria	1/1996
Rauch Siegfried: Ein Faibel für Zweitaktmotoren	1/1996
Zum Tod von Harald Oelerich	2/1997
„Ich kannte mal einen“ zum Tod von „Klacks“ Ernst Leverkus	1/1998
Die Typreferenten stellen sich vor	2/1998
Nachruf: Ernst (Wüstenhagen), Deine Motorräder leben mit uns weiter	2/2002
Heinz Tschech: Vorstandsvorsitzender der Zweirad Union, Kurzbiografie	2/2003
Die Ottensteins, eine Familie macht Victoria-Geschichte	1/2005
Richard Küchen: Ein Konstrukteur macht Victoria-Geschichte	2/2005
Max Ottenstein: Erinnerungen aus einem abwechslungsreichen Leben	2/06+1/07
100. Geburtstag von Richard Küchen	2/2007
Albert Roder: Der Konstrukteur des FM 38	2/2007
Heinz Jacobi: Ein erfolgreicher Radrennfahrer mit Victoria	2/2008
Victoria Werksrennfahrer Rudi Ebert: Erfolgreich mit Aero und Bergmeister	1/2009
Walfried Winkler: DKW Rennfahrer und Chef der Victoria-Geländesportab.	1/2009
90ter Geburtstag Rudi Ebert	1/2009
Steffen Riedel bei den Victorianern	2/2012

**Rallye/Rennen**

Isle of Man-Fieber	3+4/1992
KR 35 Sturmey Archer: Als Sportler in der Vintage Klasse dabei	3+4/1992
Deutschlandfahrt 1934	1+2/1993
Mit der Victoria KR 35 Sturmey Archer durch Deutschland	1+2/1993
Das Rennen: Franken kontra Bayern	1+2/1994
Banbury Run, Assembly Gloucester: Unterwegs in England	3+4/1994
15. Internationales Ibbenbürener Veteranentreffen	1/1995
Und ewig lockt die Insel: Isle of Man 24th Manx Rallye	2/1996
Schottische KR 3 Bewährungsprobe, 29th Int. Windmill Rallye	1/1997
Vom Nordkap zur Route 66 eine V35 Gespann-Erlebnisreise	2/1999
1954: Lüttich-Mailand-Lüttich / Erfolg mit V35	2/2001
1954/2002: Neuauflage L-M-L	1/2002
Der Langstreckentrip Lüttich-Mailand-Lüttich	2/2002
Classic Cup Norisring: Von der Kreissäge bis zum Reihenvierzylinder	1/2003

1. Kiesel TT – Das etwas andere Rennen	1/2009
10. Intern. Bergpreis in Nals/Südtirol	1/2009
3. Trophée intern. Motocycliste de Monaco	1/2009
2. Oldtimerrallye Burg Kriebstein	1/2009
Jubiläumstour des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes	1/2009
Victoria bei der 3. Trophée International Motocycliste de Monaco	2/2009
Rallye Freiamt/Breisgau	1/2010
Victoria bei der Alpenfahrt /Solitude1951	2/2010
Motorcycle Event on Vashon Island (USA)	2/2011
Schottenring Classic Grand Prix	2/2012
Victoria Mission im Eichsfeld	1/2013

**Treffen / Messe**

IG-Beteiligung bei der 2. Bremen Motor Classic	1/2004
IG-Beteiligung zur Nürnberger Motorrad Messe Bikers World 2005	2/2004
IG-Stand auf der Nürnberger Motorrad Messe Bikers World	1/2005
Eine Nachlese: Über 15.000 Besucher schlenderten durch die Messehallen	1/2005
Victoria tweewielers tijdens Bikersworld in Neurenberg 5-6 maart 2005	1/2005
3. Bremen Classic, die Nordlichter der IG waren dabei	1/2005
IG-Stand auf der Bremen Classic Motorshow 2006	2/2005
Spirit of the show: IG Stand auf der Bremen Classic Motorshow 2006	1/2006
Motor-Classic-Bremen 2007: Erlebnis- und Ergebnis-Bericht	2/06+1/07
IG-Stand auf der Klassikwelt Bodensee Mai 2008	1/2008
IG-Stand bei Messe NL-Utrecht März 2010	1/2009
IG Messestand NL-Utrecht	1/2010
Victoria-Ausstellung in Augsburg	1/2011
Oldie-Messe Bremen	1/2011
Deutsch-dänischer Victoria-Treff in DK-Rens	1/2012
38 bis 99 – das Treffen der kleinen Hubräume	2/2012
Victoria bei den ADAC-Nostalgietagen	2/2012
38 bis 99 – das Treffen der kleinen Hubräume	1/2013
Victoria-Treffen in DK-Broager 2014	2/2013
Treffen in DK-Broager	1/2014
38 bis 99 – Treffen in Auxstedt 2015	2/2014

**Schon gewußt?**

Abgebaut und nachgebaut	1/1995
Airbrushdesign bei Victoria	1/1997
Also doch: Landmaschinenbau bei Victoria	1+2/1994
Farbe bekennen KR 26	3+4/1994
Man nehme: Etwas Swing und etwas V 35	2/1996
Mit und ohne Schottenmuster – Victoria gab es zweimal	3/1993
Victorias bei den Wikingern	2/1997
Woher kommt der Begriff Rallye?	1/1996
Warum kein Chrom (1935)?	1/1998
Die Siegesgöttin	1/1999
Grotz-Mechanische Präzision aus Schwaben	2/1998

Neue KR 35 Variante	1/2000
Frauen und Zeitgeist in der Victoria Werbung	2/2000
Familiengerechte Victoria KR 35 G-Garderobe	2/2003
Prospektüberraschung: Ein Lieferwagen mit drei Rädern	2/2004
BMW machte Werbung für Victoria Motorräder (KR 1)	2/2007
Aus dem Sattel wird eine Sitzbank	1/2009

**Victoria IG intern**

Offizielle Gründung der Victoria Interessen-Gemeinschaft kurz IG	1/1988
Planung des ersten Treffens	1/1989
Satzung des Ersatzteifond der IG	2/1990
Die IG-Besserwisser: KR 26 N aus Motorrad Classic 6/92	3+4/1992
Die IG-Besserwisser: KR 26 N aus Motorrad Classic 6/92	1+2/1993
Endlich unter der Haube	2/1995
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic	2/1997
Schon gewußt? Unbekanntes Victoria Neumodell Bj. 1995	2/1995
Veteranenstammtisch in Wedel Holstein	1+2/1994
Victoria im Internet	2/1996
Leserbriefe: Motorrad Classic verfehlt KR III Thema	1/1998
Victoria Pressemappe von 1926 ist IG Eigentum	2/1998
www.world wide Victoria Post aus Neu Seeland	2/1998
www.victoria-bike-ig. com im web	1/1999
www.victoria-bike-ig.com webnews	2/1999
Chance verpasst, Victoria-Buch als Standardwerk fehlt immer noch	1/2001
Euro-Umstellung und Kassensituation	2/2001
Das Internet machte es möglich	2/2001
Was geht denn hier ab? Fotos die die Victoria-Welt bewegen	1/2002
Victoria-Treff in der Fränkischen Schweiz	2/2002
Fördergemeinschaft Fahrzeugfond	2/2002
IG? Ach so - IG! Das sind wir! Vorstellungen des neuen Banners	1/2003
Geballte Information auf CD – Der digitalisierte IG-Typenreferent	1/2003
Uitnodiging voor de Victoria / Von der Niederländischen Sektion	1/2003
Victoriadag 2003 Nederland/ Erster Victoriatag Niederlande	2/2003
Spitzenarbeit aus den Niederlanden: Replika des Victoria-Verkaufständers	1/2005
VFV Mitgliedschaft	1/2006
Victoria-Broschüre aus 1927 für den IG-Literaturbestand	1/2009
Neuer Jahrebeitrag und IBAN-Verfahren	2/2013
Jüngstes IG-Mitglied Marcel Perras	2/2013

**Victoria-Treffen**

1. Victoria-Treffen Einladung, Planung	1/1989
1. Victoria-Sternfahrt, Rückblick 1989	1/1990
2. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1990	2/1990
3. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1991	2/1991
3. Victoria-Sternfahrt: Ein Jahr ist um, die Leute sind wieder da...	3/1991
4. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1992	2/1992
4. Victoria-Sternfahrt nach Idar-Oberstein: Das Schloß ruft	3+4/1992

Familienfeier: Nachlese zur Victoria-Sternfahrt 1992	3+4/1992
Die allerletzte Nachlese zur Sternfahrt 1992	1+2/1993
5. Victoria-Sternfahrt in Nürnberg 1993	1+2/1993
Ein Fest mit Victoria: 5. Sternfahrt mit Ziel Nürnberg	3/1993
6. Victoria-Sternfahrt: Freiburg 1994	1+2/1994
6. Victoria Sternfahrt in Freiburg	3+4/1994
7. Victoria-Sternfahrt 1995 in Miehlen	3+4/1994
7. Victoria-Sternfahrt 1995 in Miehlen	1/1995
7. Victoria-Sternfahrt in Miehlen	2/1995
Rund ging`s (Miehlen)	2/1995
Da stimmt alles (Miehlen)	2/1995
8. Victoria-Sternfahrt 1996 in Warin	2/1995
8. Victoria-Sternfahrt 1996, Wir treffen uns in Warin	1/1996
Das erste Treffen im Osten der Republik (Warin)	2/1996
Wie weit ist es den noch? 8. Victoria-Sternfahrt (Warin)	2/1996
Mit der Victoria von Freiburg nach Warin: 2000 km Asphalt 2000 l Wasser	1/1997
9. Victoria-Sternfahrt 1997 im Harz, Wer fährt mit?	2/1996
9. Victoria-Treffen in Clausthal-Zellerfeld	2/997
10. Victoria-Sternfahrt in Dauborn 1998	2/1997
10 Victoria Treffen in Dauborn	1/1998
10 Victoria Treffen in Dauborn: Ein Erlebnisbericht	2/1998
11 Victoria Treffen in Waischenfeld/ Seelig	2/1998
Foto-Nachlese zum „10-jährigen“.Treffen in Dauborn	1/1999
Teilemarkt in Dauborn 8.4.2000	2/1999
11. Treffen der Victorianer Alle waren „seelig“	2/1999
12 Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/ Neumühle	2/1999
12 Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/ Neumühle	1/2000
13 Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg	2/2000
IG-Klön und Teile-Treff, aller Anfang ist schwer	1/2000
Fotonachlese zum 12. Victoria Treffen in Mahlspüren	2/2000
Programm zum 13. Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg	1/2001
13. Victoria-Treffen/Tangstedt	2/2001
13. Victoria-Treffen (holländisch)	2/2001
Vormerken! Helmbrechts 2002	2/2001
14. Victoria-Treffen/Helmbrechts	1/2002
Vormerken: 15. Victoria-Treffen 2003	2/2002
Treffen-Rückblick Helmbrechts 2002	2/2002
Helmbrechts, Victoria verhalen zonder eind	2/2002
Einladung: 15. Victoria Treffen in Gladbeck	1/2003
Treffen-Nachlese: 15. Victoria Treffen in Gladbeck	2/2003
Ankündigung: 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen	2/2003
Einladung 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen	1/2004
Victoriadag 2004 Nederland	1/2004
Nachlese: 16. Treffen 2004 in Mammingerschwaigen	2/2004
Einladung: 17. Treffen 2005 in Miehlen 2005	2/2004
Einladung: 17. Treffen 2005 in Miehlen	1/2005
Nachlese Jahrestreffen 2005 Miehlen: in der Welt zu Hause, in Miehlen...	2/2005

Einladung zum 18. Treffen 2006 in Sasbach am Kaiserstuhl	2/2005
Victoria-Treffen Miehlen 1995-2005 eine Niederländische Zeitreise	2/2005
Victoria-Treffen Nederland	2/2005
Einladung: 18. Treffen 2006 in Sasbach am Kaiserstuhl	1/2006
19. Victoria-Treffen in Lilienthal bei Bremen	2/06+1/07
Sasbach liegt im Süden der Republik: Nachlese Treffen 2006	2/06+1/07
20. Victoria-Treffen in Pfaffengrün/Treuen im Vogtland	2/2007
Endlich mal Bremen bei Tageslicht: Nachlese vom 19. Treffen in Lilienthal	2/2007
20. Victoria-Treffen in Pfaffengrün/Treuen im Vogtland	1/2008
Einladung: 21. Victoria-Treffen in Nürnberg-Katzwang	2/2008
Treffen Pfaffengrün: Wo die Siegesgöttin mit dem Alphorn betört wird	2/2008
21. Victoria Treffen in Nürnberg-Katzwang	1/2009
Victoria-Treffen 2009 Nürnberg-Katzwang	1/2009
Vormerken: Treffen 2010 Tangstedt/Pinneberg	2/2009
22. Victoria-Treffen Tangstedt	1/2010
Die Nürnberger Fahne wehte über Tangstedt	2/2010
Vormerken: 2011 – Victoria-Jahrestreffen in CH-Oberrieden	2/2010
Einladung: 23. Victoria-Jahrestreffen in CH-Oberrieden	1/2011
125 Jahre Victoria- Feier in Nürnberg mit dem Museum Industriekultur	1/2011
Vormerken: 24. Victoria-Treffen in Helmbrechts	2/2011
23. Jahrestreffen in CH-Oberrieden: Eine Biertischidee wurde Wirklichkeit	2/2011
24. Jahrestreffen in Helmbrechts/Haide	1/2012
Jahrestrefen 2012: Von der Mandschurei in den Frankenwald	2/2012
Jubiläumstreffen: 25. Jahrestreffen bei Stockach	1/2013
24 mal Victoria-Treffen im Zeitraffer	1/2013
Unbeschreiblich: Der Victoria-Spirit	1/2013
Vormerken: Treffen 2014 in Bad Dürkheim	2/2013
Das Jubi-Treffen, ein Rückblick	2/2013
26. Jahrestreffen Bad Dürkheim	1/2014
Vormerken: Jahrestreffen Miehlen 2015	2/2014
Motorrad trifft auf Flugzeug / Treffen Bad Dürkheim	2/2014

### Victoria-Fabrikation/-Devotionalien

IG-Aufkleber	2/1992
Die Uhr mit Victoria-Zeit	1/1996
Prosit auf die Gloria Victoria	1/1996
Victoria-Gußschild	2/1997
Not macht erfinderisch: Victoria-Kleinserien in der Nachkriegszeit Teil 1	1/2003
Not macht erfinderisch: Victoria-Kleinserien in der Nachkriegszeit Teil 2	2/2003
Victoria lebt als Name weiter	1/2003
Neues Victoria T-Shirt	1/2004
Vor 100 Jahren startete bei Victoria die Motorradproduktion	2/2004
Victoria Schnurrer: Die Einbau-Motor-Attrappe für die Jugend	1/2005
Victoria-Seitenwagen aus der Ludwig-Feuerbach-Straße	1/2006
Victoria Schutzblechfiguren	2/2007
Victoria-Typologie-Poster	1/2010
125-Jahre Victoria Sweatshirt	1/2011
Planwirtschaft und Kriegsproduktion	1/2012



Victoria Patentanmeldungen 1/2013  
 Victoria-Produktionszahlen 1/2014

**Victoria-Modelle**

**Pionierzeit**

Der Fafnir-Motor aus „Das Motorrad“ 1. Ausgabe Jahrgang 1903 2/2004  
 Ersttagsbrief mit Victoria II N 46 2/2007

**Fahrrad**

Victoria-Fahrräder von 1911 2/2003  
 Hartje Victoria-Fahrrad im Praxistest 2/2003  
 Unbekannter Victoria Fahrradrahmen: Infos gesucht 1/2004  
 Vickylein Eigenbau 2/2004  
 Endlich zu haben: Rahmenaufkleber für Fahrräder, Vicky Mopeds 1/2005  
 Der Urahn aller Victorias auf dem Jahrestreffen, Hochrad von 1886 2/2005  
 Der Militär-Radfahrer in der Schweiz auf Sicherheitsfahrrädern von F & O 2/2005  
 Rad und Tat und Unrat: Fahrradrestaurierung 1/2010  
 Fahrrad News – 125 Jahre Victoria 2/2011  
 Victoria-Fahrrad mit Lorenz-Boxermotor 1/2014  
 Ein Schatz aus Dänemark/ Victoria Fahrrad 1892 2/2014

**Vicky Mopeds**

FM 38 gesichert, Deutsches Museum München 1/1995  
 Technische Mitteilungen Nr. 2 (21.3.1949) 1+2/1994  
 Technische Mitteilungen Nr. 3.(18.5.1949) 1+2/1994  
 Technische Mitteilungen Nr. 4 (28.10.1949) 3+4/1994  
 Technische Mitteilungen Nr. 5 (28.10.1949) 3+4/1994  
 Technische Mitteilungen Nr. 7 (28.12.1949) 1/1995  
 Technische Mitteilungen Nr. 10 (13.5.1950) 2/1995  
 Technische Mitteilungen Nr. 11 (30.8.1950) 2/1995  
 Technische Mitteilungen Nr. 12 (19.2.1951) 2/1995  
 Die Treibnabe Saxonette 2/1996  
 So groß kann klein sein FM38 Bj 1948 1/1999  
 Ein Foto und seine Geschichte FM 38 im Renntrimm 2/1999  
 FM 38 Victoria fährt Weltrekord 1/2001  
 Scharf getestet: FM 38 L 2/2001  
 Das war die Ideenvorlage/FM 38 Foto 2/2001  
 Vicky Viertakt-Prototyp 2/2000  
 Straßenkreuzer-Moped Victoria 115 1/2002  
 Moped-Typ-Verzeichnis vom 28.02.196: Victoria, DKW, Express 2/2003  
 Vicky IV „Das Moped“ testet eine Erfolgsschöpfung 2/2003  
 Die 50er Jahre leben wieder auf: Eine Avanti Bilderserie 1/2004  
 Die Lieben Kleinen: Mit der Vicky II beginnt die Mopedära 2/2004  
 Endlich zu haben: Rahmenaufkleber für Fahrräder, Vicky Mopeds 1/2005  
 Aus der Moped Praxis: Teil 1 Leistungssuche/Erfahrungswerte 1/2005

Aus der Moped-Praxis: Teil 2 Leistungssuche/Erfahrungswerte 2/2005  
 Meine Vicky III und ich oder ein Traum wird wahr 1/2006  
 Detlefs (Schoppmeyer) Vicky-Kollektion, ein Sammler erzählt 2/2007  
 Mit der Vicky von Bremen nach Porta Westfalica und zurück, Vicky IV E 2/2007  
 Bremer Mopedfahrer – unterwegs mit Victoria 2/2011  
 Trethelferausfahrt 2011 Buchschwabach 2/2011  
 Von Null auf Vicky 1/2013  
 Typvorstellung Nicky Roller 1/2012  
 Vicky mit 07er-Kennzeichen zulassen 1/2012  
 Preciosa /Roland Beckedorf 1/2014

**KR 1**

Typvorstellung Kraft Rad (KR) 1 2/1999  
 Klare Ansage an Blau-Weiß: KR I Artikel in der Oldtimer Markt 12.08 2/2008

**KR 3**

Das KR 3-Fest 1/1997  
 KR 3 eingemauert 2/1996  
 Leserbriefe: - Motorrad Classic verfehlt KR III Thema 1/1998  
 Meine Zeit mit einer Victoria KR III 1/2004

**KR 6**

Fahrt nach Süden, KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 1 1/1995  
 Fahrt nach Süden, KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 2 2/1995  
 Die Längsboxer lassen ihn nicht mehr los, KR 6 Blitzrestauration 1/2001  
 Ölpumpenantrieb KR 6 2/2001  
 Motorradtest 1931: KR 6 2/2002  
 Leserbriefe an die Motorradpresse: KR 6 1/2012

**KR 8/9 Fahrmeister**

Die Fahrmeister fährt und fährt..../Durch den Orient 1936 2/1997  
 Bangemachen gilt nicht 1/1997  
 Restaurierung KR 9 Fahrmeister 1/2002  
 Gipfelstürmer KR 9 2/2008  
 10. Intern. Bergpreis in Nals/Südtirol 1/2009  
 Restaurierungsabenteuer KR 8-Gespann 1/2010  
 Die Fahrmeister fährt und fährt..../Durch den Orient 1936 1/2010  
 Prüfbericht Motor und Sport KR 8 1/2010

**KR 10 N**

Motor-Rad KR 10 N (Die Lieben Kleinen) 1+2/1993  
 Technische Daten 1+2/1993

**KR 12**

Der zeitgenössische Motorradtest 1939: KR 12 N 1/2003

**KR 15**

Der kleine Zufallskauf 1+2/1994

34	Rubriken Infohefte	Heftnr.
	Technische Daten	1+2/1994
	Victoria KR 15	1+2/1994
<b>KR 17 Parilla</b>		
	Daten: KR 17 Parilla (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
	Die Geschichte der Parilla	1/1995
	Parilla Teilespezialitäten	1/1995
	Der Test: Erfahrungen und Gedanken	1/1995
	Parilla goes british	2/2002
	KR 17 P (Parilla): Gab es die Parilla „Sport“?	1/2005
	KR 17 P (Parilla): Neues zur Typologie	1/2006
	60 Jahre Parilla, Treffen in Marola 2006	2/06+1/07
	Foto Fundgrube Parilla	1/2009
	Zur Typologie der Victoria-Parilla	1/2012
<b>KR 20 SV</b>		
	Typvorstellung KR 20 sv St. Archer aus Motorrad Classic	3+4/1994
<b>KR 20 ZBL</b>		
	Eine kleine Story über die KR 20 ZBL	1+2/1994
	Ölleck an der Schaltwelle (Tipps und Infos)	2/1992
<b>KR 20 EN/LN</b>		
	Typvorstellung KR 20/25	1/1991
	Die Einzige in Israel	1+2/1994
	Eine Victoria LUX - zwei Modelle	2/1996
	Motorinstandsetzung einer Victoria KR 20 Baujahr 1937	2/1996
	Ausgeschlafen: Eine KR 20 EN Wiederbelebung der besonderen Art	2/2007
	KR 20 LN von Volker Knoche	2/2008
	Tour mit der KR 20: Durch Bayerns Berge und Tirol	1/2009
<b>KR 21 Swing</b>		
	Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 1	1/1991
	Schaltpläne: KR 21 Swing (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
	Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 2	2/1991
	Daten: KR 21 Swing 197ccm (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
	Man nehme: Etwas Swing und ... (Schon gewußt?)	2/1996
	Victoria Swing wurde prämiert	1/2001
	Ein Foto mit Victoria Geschichte: Swing	2/2008
	Swing-Blitzschaltung	1/2012
	Niederlande: Neues vom Typreferenten	1/2014
<b>KR 25 Aero</b>		
	Einbau Fußschaltanlage	2/1990
	Typvorstellung KR 20/25	1/1991
	Die Geschichte der Aero	2/1991

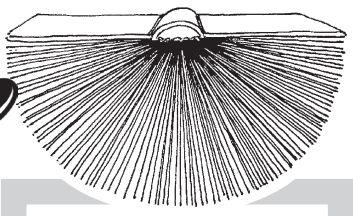
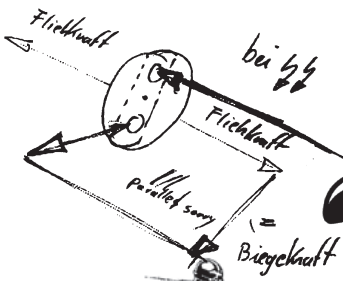
35	Rubriken Infohefte	Heftnr.
	Schaltpläne: KR 25 (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
	Seitenwagenanbau (Schraubertipps)	3/1991
	Die Spanien-Story	1+2/1993
	Technische Mitteilungen Nr. 6 (15.11.1949)	3+4/1994
	KR 25 Aero, DB 200, Lux, R26 - aber ohne Anhänger	3+4/1994
	Technische Mitteilungen Nr. 8 (25.03.1950)	1/1995
	Technische Mitteilungen Nr. 9 (25.03.1950)	1/1995
	Technische Mitteilungen Nr. 14 (3.3.1951)	1/1996
	Technische Mitteilungen Nr. 15 (7.3.1951)	1/1996
	Motorinstandsetzung einer KR 25 Lux EN/LN Bj. 1937	2/1996
	Technische Mitteilungen Nr. 16 (29.11.1951)	1/1997
	Foto aus Das Motorrad 51/1940: KR 25 S	1/2010
<b>KR 25 HM Aero</b>		
	Praktisches von der Victoria KR 25 HM	1/1991
	Daten: KR 25 HM Aero (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
	Lackierung (Schraubertipps)	2/1992
	Aero Motortechnik Modellpflege von 1937-56	1/1999
	250er Motor-Montagegeständer	1/2000
	Vater und Tochter/KR 25 Alpenfahrt	2/2001
	HM-Motor als Nasenkolbenvariante	2/2002
	Schaltplan: KR 25 Aero 49/50 und KR 35 Pionier	1/2004
	Victoria Fotoalbum: KR 25 S Aero, KR 25 WH	2/06+1/07
	Entschleunigung als Genusserebniss	2/2010
	Aero KR 25 HM Rätsel	1/2012
	Auflösung des Aero-Rätsels	2/2012
<b>KR 26 Aero</b>		
	Einbau Fußschaltanlage	2/1990
	Schaltpläne: KR 26 (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
	Seitenwagenanbau	3/1991
	Daten: KR 26 (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
	Lackierung (Schraubertipps)	1/1992
	Lackierung KR 26 (Tipps und Infos)	2/1992
	Auf Schwingen schweben: KR 26 mit Schwinge	3+4/1992
	Rahmen-Forschung Schwingenfahwerk	3+4/1992
	Farbe bekennen KR 26	3+4/1994
	Federspanner (Der Tipp)	1/1995
	Federspanner (Der Tipp)	2/1997
	Hinterradstoßdämpfer (Der Tipp)	2/1997
	Motorüberholung KR 26 aus Oldtimer Praxis	3+4/1994
	Nicht wegwerfen! Alte KR 26-Schalldämpfer	3+4/1994
	On the Road again, Werkstattausflug nach Freiburg	3+4/1994
	Schon gewußt? Farbe bekennen	3+4/1994
	Taglichtschaltung	1/1995
	Feerspanner Hirafe	1/1995
	Telegabeln (Der Tipp)	2/1997

Es ist angerichtet:Gabelinstandsetzung	1/1997
Technische Mitteilungen Nr. 31 (28.3.1953)	2/1997
Technische Mitteilungen Nr. 34 (1.7.1953)	2/1997
Telegabeln der KR 26; Federspanner Hinterradstoßdämpfer KR 26/V 35	2/1997
KR 26 Operation Gabel-Verkleidungsrohr	1/2001
Dichtring Gabel V 35/ KR 26	2/2001
Dichtring V35/KR26	2/2002
Schwingerahmen: Spaßbieter gesucht – war alles nur ein Scherz?	1/2003
Meine Werkstatt: KR 26/V35 Satteldecke aufziehen	2/2003
Das Projekt: KR 26 Wettbewerbsmodell mit Hinterradschwinge	2/2004
Nachdruck aus dem Info 3/4.1992: Auf Schwingen schweben	2/2004
Rahmen Forschung: KR 26 Schwingen-Fragment	2/2004
<b>KR 35 Sturmey Archer</b>	
Als Sportler in der Vintage Klasse dabei	3+4/1992
Mit der KR 35 Sturmey Archer durch Deutschland	1+2/1993
Eine Engländerin unter den Victorias (Typvorstellung)	1+2/1994
Der Test: KR 35 mit Sturmey Archer	1/1996
Praktische Tipps zur KR 35	1/1996
Zeitgenössische Ausfahrt mit KR 35	1/1996
Typvorstellung KR 35 S/OHV	1/1998
Neues von der KR 35 mit Sturmey-Archer-Motor	2/1998
Das KR 35 Puzzle die Auferstehung einer Victoria Bj 1928	2/2000
Neues von der KR 35 Sturmey Archer	1/2001
KR 35 Bj.1929 Freude und Frust	1/2001
Georg Weber ein Leben mit der KR 35	1/2001
KR 35 SLM – Sportlicher Luxus aus Nürnberg	1/2013
<b>KR 35 B/G</b>	
Bahn frei für Roland`s KR 35 B aus Oldtimer Markt	3+4/1994
Tank-Rätsel sucht Auflösung	3+4/1994
Typvorstellung KR 35 B/G – Martin Schumann	1/2014
<b>KR 35 S</b>	
Typvorstellung KR 35 S	1/1988
Änderungen in der Serie	2/2001
Restaurierung KR 35 S: Durch die rosarote Brille	2/2010
<b>KR 35 Pionier /SN-SS-WH</b>	
Pionier-Leistung von Sturmey Archer, Küchen und Reeb (Typvorstellung)	3/1991
Daten zur Victoria KR 35 SN/SS/WH	3/1991
KR 35 Pionier auf der Straße und ... Testbericht Das Motorrad 20/1939	3/1991
Information für Pionier-Besitzer (Tigergabelmodell 1938)	1/1992
Die Korsika-Pionier	3+4/1994
Ein Umbau als Kind seiner Zeit	2/1996
Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier	2/1996
Tiefliegende Krümmer für Pionier SN	2/1996

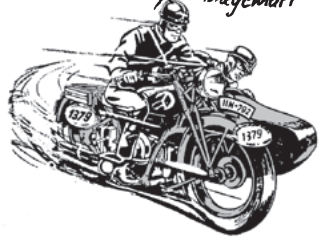
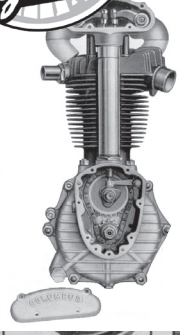
Pioniers all over the world	1/1997
Wer bietet mehr? Pionier im Neuzustand versteigert	2/2002
Schaltplan: KR 25 Aero 49/50 und KR 35 Pionier	1/2004
Eine Restaurierung mit Tücken: Eine KR35 Pionier war schon immer...	2/2007
Die Modellgeschichte der Victoria KR 35 Pionier	1/2008
Pionier: Schwinge, Zündung, Originalzustand	1/2010
Spanish Pionier Adventure (englisch)	2/2010
Pionierteile Nachfertigung	2/2012
Kauf einer Pionier / Jürgen Poscher	2/2013
Neuzugang in der Victoria-Garage / Edgar Köhnke	2/2013
Pionier im Straßenrennsport	2/2013
Endlich habe ich eine / Matthias Jüngling	1/2014
Basteln ohne Plan / J.A. Schmidt	1/2014
Pionier-Aufkleber Heckkotflügel Nachfertigung	1/2014
Columbus fährt von Westsibirien zur Westmark / J.A. Schmidt	2/2014
wvv – Pionier aus Neukaledonien	2/2014
<b>V 35 Bergmeister</b>	
Kipphebelwelle überholen	1/1991
Ein- und Ausbau der Hinterradfederung	1/1991
Schaltpläne: V 35 Bergmeister (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Techn. Werksmittelungen: Elektrodenabstand und Ölstand im Getriebe	2/1991
Daten: V 35 Bergmeister (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Tipps zur Bergmeister	1/1992
Der Exote unter den Viertaktern der Fünzfziger	1/1992
Lackierung Teil 1: V 35 und KR 26	1/1992
Spezialtäten der V 35	1/1992
Lackierung (Schraubertipps)	1/1992
Der Meister am Berg: Bergmeister mit zwei Vergasern	2/1992
Kurbelwellen-Überholung (Der Tipp)	3/1993
Nicht aufgeben Bernhard	1+2/1994
CAD und Kinematik	1+2/1994
Federspanner (Der Tipp)	1/1995
Wieder einer mehr! Gelungene V 35-Restaurierung mit Farbstory	1/1995
Man nehme ...und etwas V 35 (Schon gewußt)	2/1996
Auspuffgewinde am Zylinderkopf	2/1996
TÜV gebergmeistert – dann kam das Aus	2/1996
Es ist angerichtet: Gabelinstandsetzung	1/1997
Endlich: Kolbenlösung	2/1997
Federspanner (Der Tipp)	2/1997
Hinterradstoßdämpfer (Der Tipp)	2/1997
V35 Geländesport: Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic	2/1997
Bergmeister Neuigkeiten	1/1998
Der V35 Ölwannenzwischenring	2/1998
Welchen Zylinder-Winkel hat die V35 Bergmeister?	2/1998
Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb	1/1999
Werkzeichnung aufgetaucht	2/1999

Modellpflege und Tipps, Teil 1	1/2000
Modellpflege und Tipps, Teil 2	2/2000
Operation Gabel-Verkleidungsrohr	1/2001
Spezialwerkzeug Achsantrieb	1/2001
V35 in Vietnam gefunden	1/2001
Modellpflege und Tipps, Teil 3	1/2001
Modellpflege und Tipps, 4 Teil	2/2001
1954: Lüttich-Mailand-Lüttich / Erfolg mit V35	2/2001
IG-Nachfertigung: Solo-Berg-Übersetzung	2/2001
Dichtring Gabel V 35/ KR 26	2/2001
Modellpflege und Tipps, Teil 5	1/2002
Kardan/Dichtring V 35/KR 26	1/2002
Kardan/Dichtring V35/KR26	2/2002
2-Vergaserumbau	2/2002
Das Rennen vor dem Rennen: V35 Schnellrestaurierung	1/2003
Grüße aus den USA und Foto 1963	2/2003
Meine Werkstatt: KR 26/V35 Satteldecke aufziehen	2/2003
Immer auf Achse: Die 250.000 Bergmeister-Km von G. Klawunn Teil 1	2/2003
Immer auf Achse: Die 250.000 Bergmeister-Km von G. Klawunn Teil 2	2/2004
V35 mit Gebrauchsspuren Eine Instandsetzung der besonderen Art	1/2004
Getriebe-Instandsetzung: Der Versuch einer Dokumentation	1/2004
Bergmeister Prototypentwicklung / Beziehungen von Noris und Bosch	1/2004
Nachbau geplant: V35 Solo-Berg-Übersetzung	2/2004
Tipps und Tricks: Tankinstandsetzung, Kurbelwellen Ein- und Ausbau	1/2005
Revisie V35 Bergmeister	2/2005
Foto mit Geschichte: V35-Werkmaschine Teil 2	2/06+1/07
Foto mit Geschichte: V35-Werkmaschine Teil 2	2/2007
Bremslichtschalter-Umbau	2/06+1/07
WWV Wourld Wide Victoria:	
Auf der anderen Seite der Erde Seattle/USA V35	2/06+1/07
Buenos Aires/Argentinien V35	2/06+1/07
Maschinchen erzählt von Argentinien: Karl Kreye mit der V35 unterwegs	2/2007
In alten Heften von DAS MOTORRAD geblättert: V35 Geländesport Teil 1	2/2007
In alten Heften von DAS MOTORRAD geblättert: V35 Geländesport Teil 2	1/2008
Restaurierungsobjekt wurde zum Brandopfer	2/2008
Nachfertigung: Gewinding und Radnaben	1/2009
Getriebeketten-Instandsetzung mit System, Kettenreaktion	1/2009
Getriebeketten-Instandsetzung mit System, Kettenreaktion in den USA	1/2009
Meine Werkstatt: V35 Designstudie	1/2009
Schraubertipp: Kickstartermechanismus	1/2009
Neue V35 mit Steib LS 200	1/2010
V35 - 1956: Easy Rider Modell	1/2010
IG-Nachfertigung Solo-Übersetzung	1/2011
Haack-Bergmeister in den Siebzigern: Hochglanz, Hoske, Hochlenker	1/2011
Handshaking – V35 (in den USA) soeben verkauft	2/2011
Nachrichten aus der Welt: Mexikanische V35	1/2012
Aus dem Vollen: V35 im Maßstab 1:10	1/2012

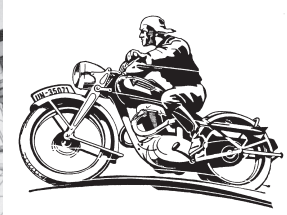
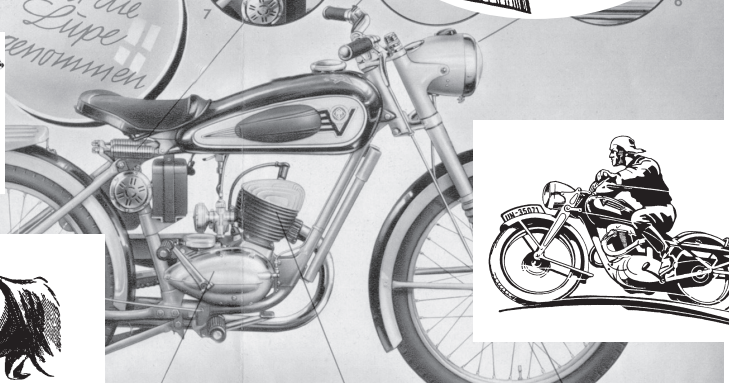
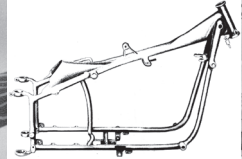
Seitenständer V35	2/2012
Hilferuf in Sachen Schwingen-Bergmeister	2/2013
www – V35 aus Alaska	2/2013
V35-Schalldämpfer: Was steckt im Auspuff?	2/2014
V35 in der Oldtimer-Markt: Keine Küchenmaschine	2/2014
<b>V 38/ V 48</b>	
Die Treibnabe Saxonette (Typvostellung)	2/1996
<b>KR 50 SV/S</b>	
Eine Odysse, hoffentlich mit spätem Happy End	2/1995
KR 50 SV restauriert: 92 DM bitte	1/1995
KR 50 sv-Scheunenfund mit Geschichte	3+4/1994
Der Tipp vom Typenreferenten KR 50 S	2/1999
Typvorstellung: KR 50 und KR 50 S	1/2002
Detektivgeschichte eines Fotos: KR 50 Rennmaschine	1/2002
KR 50 sv-Gespann auf der Veterama	2/2002
Reise 1936 von Berlin nach Venedig mit KR 50 S	
2/06+1/07	
Auferstanden aus Ruinen: KR 50 S	2/2010
La belle découverte – KR 50 Sport	1/2012
KR 50 SV (un)restauriert	1/2014
KR 50 SV – 10 Jahre später	2/2014
<b>V 75</b>	
Restaurierungsbericht Baujahr 1932: V75	1/2011
<b>V 99 / V 109</b>	
Technische Mitteilungen Nr. 13 (2.3.1951)	1/1996
Technische Mitteilungen Nr. 17 (30.11.1951)	1/1997
Das Motorrad V 99 N (Die Lieben Kleinen)	3+4/1992
Technische Daten	3+4/1992
Erfahrungsbericht: Abenteuer mit 2,25 PS	2/2011
Wieder eine Victoria erweckt	1/2014
<b>Victoria PKW</b>	
Spatz Freundeskreis	1/2000
<b>Zweirad Union</b>	
Avanti 100: Das erste Motorrad der Zweirad Union	



LITERATUR  
"...für Euch gelesen"



Die 'Bi-Fix'  
unter die  
Lüpe  
genommen



SCHON GEWUSST?  
Neues für Alte - Altes für Neue



DER TIP

